

Votre nouveau gréement

Bateau :	Téléphone/Fax/E-mail :
Propriétaire :	

Merci de remplir ce questionnaire afin de connaître vos souhaits en matière de gréement. Quelles sont les équipements qui vous sont nécessaires pour satisfaire vos exigences et celles de votre équipage. Ce document a pour avantage de vous aider à n'oublier aucun détail et de nous permettre de vous faire une offre précise.

<input type="checkbox"/> Mat standard	<input type="checkbox"/> Mat enrouleur
<input type="checkbox"/> Grand voile avec lattes traditionnelles	<input type="checkbox"/> Commande manuelle
<input type="checkbox"/> Grand voile entièrement lattée	<input type="checkbox"/> Commande hydraulique
	<input type="checkbox"/> Commande électrique
<input type="checkbox"/> 2 ris automatiques « single line »	
<input type="checkbox"/> 2 ris automatiques + 3: ème ris classique	<input type="checkbox"/> Commande bordure manuelle
<input type="checkbox"/> 2 ris standard	<input type="checkbox"/> Bordure sur hydraulique
<input type="checkbox"/> 3 ris standard	

Gréement courant. Les mâts peuvent être équipés pour des manœuvres au pied de mât, au cockpit où un mélange des deux. Pensez à comment vous souhaitez organiser vos manœuvres sur votre bateau.

Gréement courant	Qté avec retour		Tangon de spinnaker <input type="checkbox"/> Alu <input type="checkbox"/> Carbone		
	sur le mât	au cockpit			
Fonction			<input type="checkbox"/> Tangon type A (Embouts symétriques)		
Drisse de GV			<input type="checkbox"/> Tangon type B (Empannage sous l'étai)		
Drisse de génois			<input type="checkbox"/> Tangon télescopique		
Drisse Furler*			<input type="checkbox"/> Jockey pole		
Drisse de spi			<input type="checkbox"/> Bout-dehors/gennaker	<input type="checkbox"/> Alu	
Drisse de trinquette				<input type="checkbox"/> Carbone	
Balancine			Équipement mât pour tangon		
Balancine de tangon			<input type="checkbox"/> Anneau fixe		
Hale-bas tangon			<input type="checkbox"/> Rail avec chariot		
Cunningham			<input type="checkbox"/> Rail avec chariot et kit de stockage vertical		
Palan hale-bas de bôme			Câbles et feux	Complet	Câble seul
Bordure GV			Feu moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bosses de ris			Feu tricolore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ecoute de GV			Feu de mouillage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ecoutes de génois			Eclairage Windex	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Projecteur de pont	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Autres câbles	Support	Câble
			Câble VHF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Girouette anémomètre*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Conduit pour câble radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
* La drisse Furler est guidée à travers une boîte à réas, l'empêchant de s'enrouler durant le fonctionnement de l'enrouleur.			*Instrument et câble à fournir à Selden Mast		

Accessoires

<input type="checkbox"/> Enrouleur Furler	<input type="checkbox"/> Manuel	<input type="checkbox"/> Hydraulique	<input type="checkbox"/> Électrique
<input type="checkbox"/> Hale-bas rigide	<input type="checkbox"/> Standard	<input type="checkbox"/> Avec vérin à gaz	
<input type="checkbox"/> Réglage pataras	<input type="checkbox"/> Palan	<input type="checkbox"/> Ridoir à manivelle	
<input type="checkbox"/> Marches de mât	<input type="checkbox"/> Toute la hauteur	<input type="checkbox"/> Aux extrémités seulement	<input type="checkbox"/> En bas uniquement
<input type="checkbox"/> Protèges ridoir en aluminium anodisé			
<input type="checkbox"/> Pataras avec isolateurs			
<input type="checkbox"/> Système de lazy jack			
<input type="checkbox"/> Pochette de manivelles			

Circuit électrique	
<input type="checkbox"/> 12V	<input type="checkbox"/> 24V

Demands spéciales : _____

