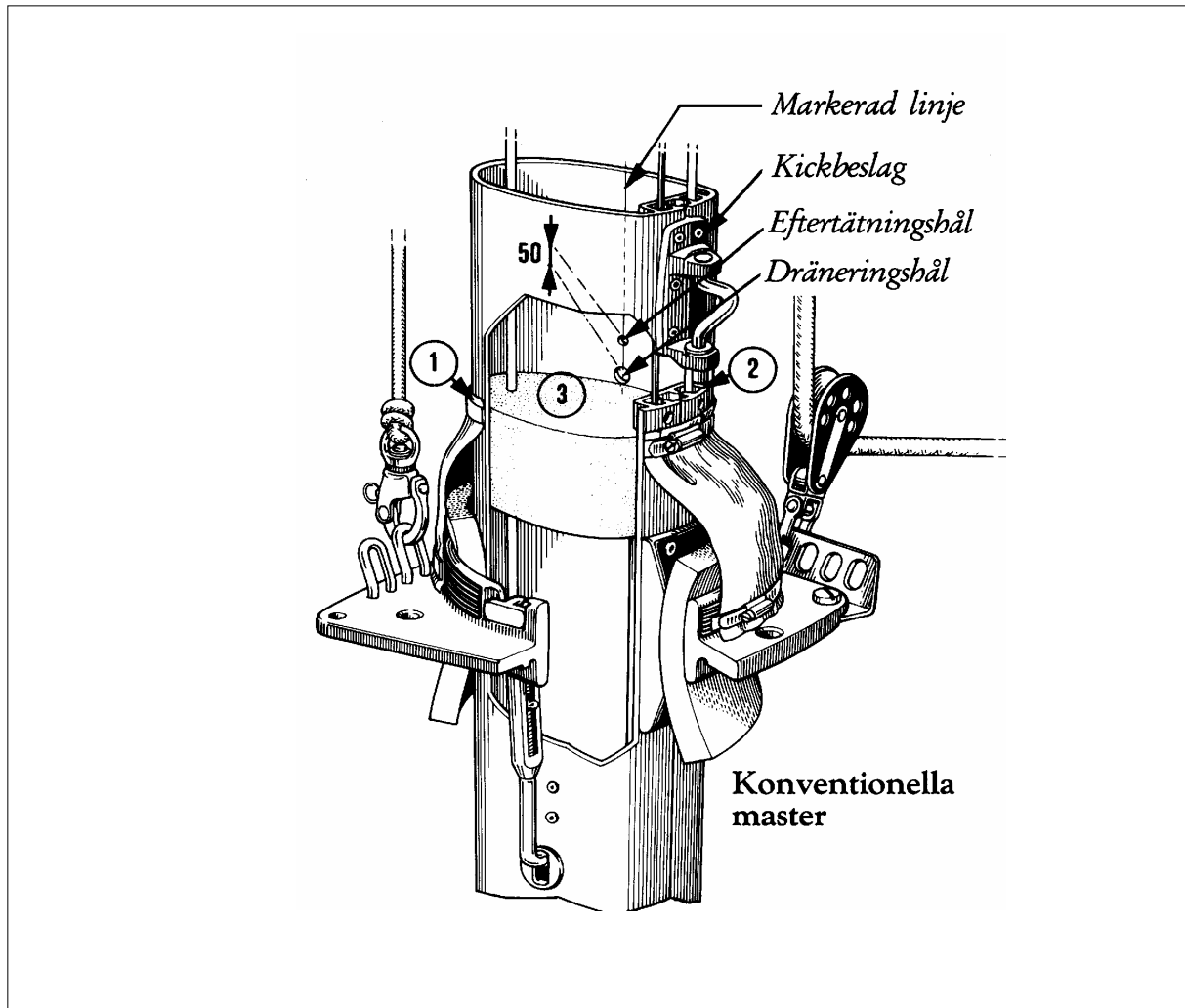


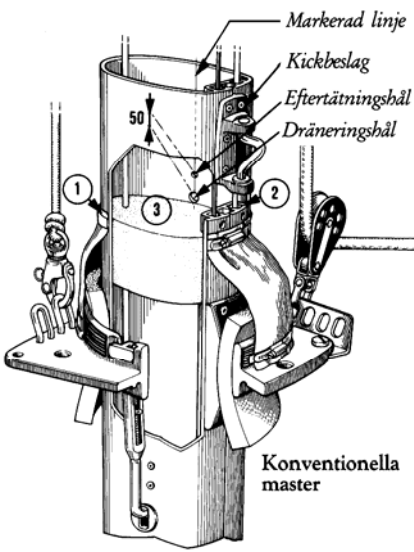
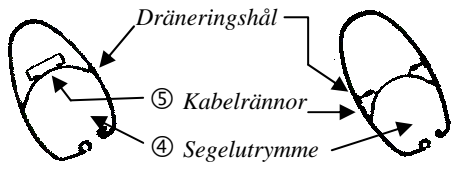
# Eftertätning av genomgående mast

(Ersätter eftertätninginstruktion 595-551-S)



Denna instruktion bifogas eftertätningssats för genomgående mast. Satsen omfattar, förutom denna instruktion, tätningmaterial som är specificerade under punkt "2 Förberedelser".

Börja med att lokalisera läckan. Det finns ett flertal ställen där läckage skulle kunna vara möjligt. Dessa ställen är:

Läckage	Åtgärd	
1. Mellan mastkrage och mastprofilens yttervägg. Kontrollera speciellt vid de markeringslinjer som oftast finns i mastprofilen.	Se avsnitt 6	 <p>Typ RA &amp; RD 190/94 – 235/116</p> <p>Typ RB &amp; RC 232-126 – 290/150</p> 
2. I likrännan, mellan mastkragen och detta utrymme. På äldre master kan det förekomma att likrännan är kombinerad med kabelrännor på styrbord och babordssidan. Varning! Om likränna tätas enligt denna instruktion, kommer det inte längre vara möjligt att eftermontera några kablar. Bästa sättet att fastställa om kabelrännorna är integrerade i masten är att lossa masttoppsbeslaget. För att göra detta måste masten ligga ner.	Se avsnitt 4	
3. Konventionella master - Invändigt i mastprofilen. Rullmaster - Invändigt i fallutrymmet	Se avsnitt 3	
4. Rullmaster - I segelutrymmet	Se avsnitt 3	
5. Rullmast - Vid kabelrännorna mellan segelutrymmet och fallutrymmet	Se avsnitt 3 & 5	

Vid all kontakt med Seldén måste läckan vara lokaliserad enligt ovan, för bästa support.

## 1 Allmänt

Eftertätninginstruktionen är avsedd för master med läckage vid däcksnivå, såväl utvändigt som invändigt. Tätningsresultatet beror bl.a. på hur noggrant instruktionen följs.

Invändig rengöring är ytterst viktig då tätningsmassans vidhäftning mot mastväggen avgör kvalitén på resultatet. Tätningsmassans tjocklek (ca 30mm) ger vid gott resultat en tät mast runt mastväggen. En 100 % tätning kan dock vara svår att åstadkomma eftersom det inte går att föra in tätningsmedel bakom kabelrännorna. Detta gäller framförallt på rullmaster, typ RA & RC, som har U-formade kabelrännor (s.k. öppna kabelrännor). Rullmaster av typ RB, är förberedda för att kunna eftertätas efter det att alla kablar monterats i masten. Se avsnitt 5.1. Det är mycket viktigt att följa instruktionen vid tätningsproceduren runt kabelrännorna. Eventuella framtida läckage kommer då att begränsas.

## 2 Förberedelser

Tätningen ska utföras vid torr väderlek eftersom det är av största vikt att masten är torr invändigt. Maskera däck, mast och mastkrage med skyddsplast eller dylikt eftersom tätningsmedlet har en tendens att flyta ut. Led undan fall och trimlinor från mast och däckring.

Läs bifogad information om tätningsmedlet innan tätningen på börjas.

**Varning! Kontrollera att tätningsklossen inte har skadats eller rörts sig från sitt ursprungliga läge se figur 3.a (ställt sig på sidan eller något liknande), då tätningsmedlet är lättflyttande och kan vid stora läckage rinna rakt igenom masten.**

**Om läckage bedöms som stort eller om omfattningen av läckage är osäkert - Dela upp tätningsmedlet i två omgångar. Börja blanda en mindre mängd av tätningsmedlet, ca 200 ml, och håll i masten, kontrollera att det inte rinner genom tätningen och lägger sig vid mastfoten Låt härda, håll därefter i resterande tätningsmedel enl. anvisningar**

I tätningssatsen (artikel nummer 312-322-10) ingår:

- 312-411 1x NM härdare 1348
- 312-412 1x NM ME 52 T Tix
- 590-190 1x Plastflaska 1000 ml
- 595-814 1x Instruktion Eftertätning
- 595-853 1x I:NM data sheet
- 595-500 1x Profillista
- 319-511 18x Plastpluggar till kickfäste
- 592-050 4x Engångsskyddshandskar
- 312-307 1x Sikaflex tub, 70 ml

Följande utrustning ingår inte i tätningssatsen och bör införskaffas innan arbetet påbörjas:

- T-sprit
- Våg
- Borr  $\varnothing 10$ ,  $\varnothing 5$  mm
- Hålsåg  $\varnothing 25$  mm
- Kniv
- Trasor
- Kraftig ståltråd (för invändig tvättning av masten)
- Liten ficklampa
- Hårfläkt (+ ev. tryckluft)
- Maskeringsmaterial för däck och mast
- Måttband
- Tejp
- Behållare att blanda i

### 3 Invändig eftertätning av mast

Punkterna 3.1-3.3 beskriver konventionella master.  
3.4-3.6 beskriver rullmaster.

#### 3.1 Konventionella master:

Normalt finns det ett dräneringshål (~ $\varnothing$ 12-16mm) och eftertätningshål (~ $\varnothing$ 9 mm) i masten, se figur 3.a.

- 3.2 Borra ett  $\varnothing$ 25mm's hål på vardera sida om masten.  $\varnothing$ 25 mm hålets underkant skall hamna ~25 mm över befintlig invändig tätning. Normalt hamnar då  $\varnothing$ 25 mm hålen cirka 12 mm C-C under eftertätningshålet. Förborra med ett  $\varnothing$ 5 mm borr. Centrumborret på hålsågen får inte komma för nära kanten på eftertätningshålet, minimum ca 5 mm. Avsluta med att grada  $\varnothing$ 25 mm hålen väl med hjälp av en fil eller kniv

- 3.3 För att kunna täta konventionella master med invändiga kabelrännor i plast ordentligt, (det är dock inte alla master som har kabelrännor i plast, för identifikation av din mast se bifogad profillista 595-500-E) måste två  $\varnothing$ 10 mm hål borraras på akterkant av masten. Hålen borraras så att hålets underkant hamnar i nivå med  $\varnothing$ 25 mm hålen underkant, hålets placering längs skepps framgång av tabellen nedan. Förborra med ett mindre borr ca  $\varnothing$ 5mm. Var försiktig, så inte kabelrännorna skadas, då de ligger rakt innanför hålen. Eventuellt kan någon form av hylsa placeras på borret, så att borrhjulet styrs till mastväggen tjocklek. På vissa master kan det tänkas att  $\varnothing$ 10 mm hålen krokar med kickfästet. Borra då istället  $\varnothing$ 10 mm hålen ca 10 mm är det i kickfästet. Då placeringen av eftertätningshål dräneringshål varierar kan slutresultat se annorlunda ut jämfört med fig. 3a

**Gå vidare till avsnitt 3.7**

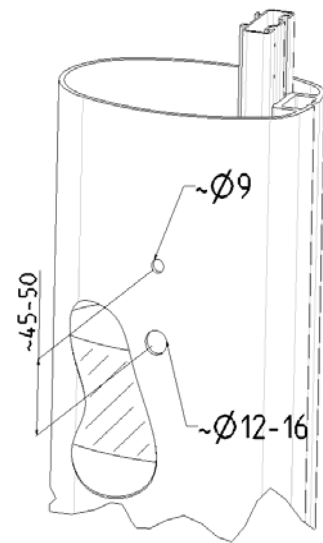


Fig. 3.a

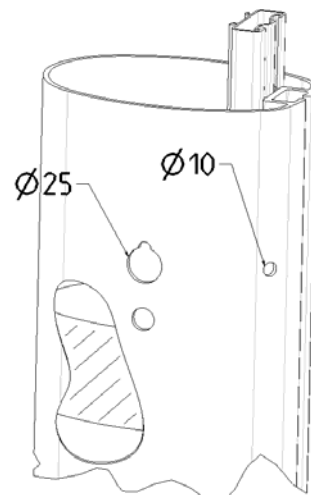


Fig. 3.b

Borrningsmått för konventionella master			
a (avstånd från likränna)			
Mastprofil	Kabelränna i plast 535-608-01 (17x56) Fig. 3.c	Kabelränna i plast (535-673 18x53) Fig. 3.d	
122/85	-	-	
130/93	-	-	
138/93	-	-	
155/104	50	-	
170/115	50	-	
177/124	50	35	
189/132	55	35	
206/139	60	35	
224/150	55	35	
237/162	60	35	
274/185	-	40	

### 3.4 Rullmaster:

Normalt finns det ett dräneringshål (~ $\varnothing$ 12-16mm) och ett eftertätningshål (~ $\varnothing$ 9mm) i masten, se figur 3.e, samt ett dräneringshål ( $\varnothing$ ~16) i akterkant av segelutrymmet.

Det kan även finnas två hål för eftertätning av kabelrännor.

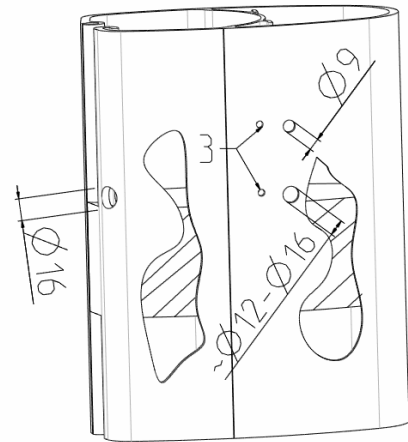


Fig. 3.e

- 3.5 Borra ett  $\varnothing$ 25mm hål på vardera sida om masten.  $\varnothing$ 25 mm hålets underkant skall hamna ~25 mm över befintlig invändig tätning. Normalt hamnar då  $\varnothing$ 25 mm hålen cirka 12 mm C-C under eftertätningshålet, se figur 3.f. Förborra med ett  $\varnothing$ 5 mm borrhål. Centrumborret på hålsågen får ej komma för nära kanten på eftertätningshålet, minimum ca 5 mm. Avsluta med att grada  $\varnothing$ 25 mm hålen väl med hjälp av en fil eller kniv.

- 3.6 Borra även ett nytt dräneringshål i segelutrymmet, cirka 25 mm C-C ovanför det gamla dräneringshålet, se figur 3.f. Avsluta med att grada hålet.

- 3.7 Ta bort eventuellt överskott av polyretanskum från originaltätningen på insidan av masten. Om masten i detta läge är fuktig invändigt skall masten torkas ur med hjälp av en hårtork eller varmluftspistol.

**WARNING! Mastprofilen får ej bli varmare än max 100°C. Överhettning kan skada mastens hållfasthetsstruktur.**

- 3.8 Bocka ena änden på en ståltråd runt en liten tygtrasa. Dränk in trasan i T-spritt och tvätta insidan av masten.

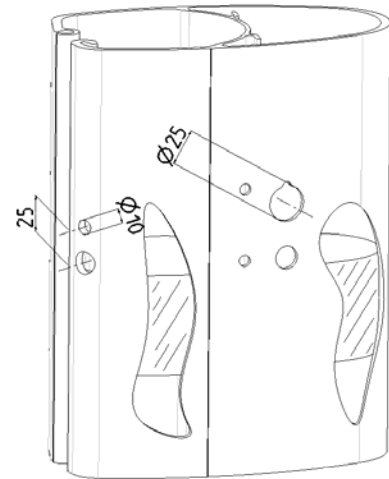


Fig. 3.f

- 3.9 Täta de gamla dräneringshålen med tejp.
- 3.10 Täta popnitarna i kickfästet med medföljande plastpluggar. (Pluggarna kan sitta kvar efter utförd tätning).
- 3.11 Skydda mast, kickfäste, mastkrage och däck med plastfilm och tape. Var extra noga med maskeringen under kickfästet, då tätningsmassan kan rinna ut under kickfästet.
- 3.12 Sätt tejp över  $\varnothing$ 25 mm hålen, skär sedan upp hålen med vass kniv. På rullmaster maskeras även kickfäste och segelöppningen då påfyllnad sker genom dessa för det akre utrymmet.

- 3.13 Kontrollera återigen att masten är torr efter rengöringen. Eftertorka eventuellt enligt punkt 3.5. Blanda tätningsmassan enligt instruktionen på burkarna (se även instruktion 595-818-E) och håll över den i den medföljande plastflaskan. Tätningsmassan har vid 25°C en användningstid på ca 40 minuter och en stelningstid på ca 50 minuter. Om läckaget i masten upplevs som mycket stort, blanda först ca.20 % av tätningsmassan och täta med, innan den slutliga tätningen görs.
- 3.14 Häll i tätningsmassan genom  $\varnothing 25$  mm hålen. Fyll på i omgångar tills tätningsmassan är i nivå med  $\varnothing 25$  mm hålets underkant. På rullmaster hålls även tätningsmassan genom segelöppningen tills den kommer i nivå med underkant på det akter nyborrade dräneringshålet.
- 3.15 Det är viktigt att täta mellan de invändiga kabelrännorna (av plast) och masten. På en rullmast sker detta enklast genom att sticka in ett finger i  $\varnothing 25$ mm-hålen och dra upp tätningsmassan utefter skarven mellan masten och kabelrännorna (använd skyddshandskar). På en konventionell mast görs detta med hjälp av en pinne eller skruvmejsel, som sticks in i masten genom de borrade  $\varnothing 10$  mm hålen.
- 3.16 Tejpa för de akter dräneringshålen helt, tejpa även för underdelen (5-10 mm) av 25mm hålen.
- 3.17 Fyll på med ytterligare massa upp till kanten av 25 mm hålen.
- 3.18 Ta bort eventuellt spill på utsidan av masten.
- 3.19 Avlägsna skyddstejp och skyddsplast när tätningsmassan stelnat.
- 3.20 Skär bort tätningsmassan från hålen, så att vatten lätt kan rinna ut.

## 4 Eftertätning av likrännor konventionella master

Kickfästets placering ovanför kickfästet varierar. Normalt sitter kickfästet cirka 20 mm över mastkragen. På vissa master sitter kickfästet kant i kant med mastkragen, detta kräver extra förberedelser innan själva tätningen kan utföras.

Punkterna 4.2-4.4 beskriver master med kickfästet ovanför mastkragen (~20mm).  
4.5-4.8 beskriver master med kickfästet i nivå med mastkragen.

- 4.1 Om kickfästet är popnitat kontrollera att nitarna är ordentligt tätade enligt 3.11.
- 4.2 **Master med kickfästet ovanför mastkragen**  
Tag bort all gammal tätning av likrännor mellan krag och kickfästet, försök även ta bort eventuell tätning bakom kickfästet.
- 4.3 Tejpa för likrännan mellan kickfästet och mastkragen
- 4.4 Maskera mast (likrännan) ovanför kickfästet, tejpa även in kickfästet noga  
**Gå vidare till avsnitt 4.9**

#### 4.5 **Master med kickfästet i nivå med mastkragen**

Häll i tätningssmassan ovanför kickfästet genom likränna, tills tätningssmassan kommer i nivå med kickfästet underkant. Nivån får inte komma ovanför kickfästet underkant, eftersom det kan resultera i att vatten blir stående innanför kickfästet.

4.6 Täta mellan kickfäste och mast med sikaflex.

4.7 Tejpa för likrännan under kickfästet.

4.8 Maskera masten (likrännan) ovanför kickfästet, tejp även in kickfästet noga

4.9 Häll i tätningssmassan ovanför kickfästet genom likrännan, tills tätningssmassan kommer i nivå med kickfästets ovkant.

4.10 När tätningssmassan har härdat tag bort tejp och skyddsmaterial.

## 5 Eftertätning av kabelrännor typ RB

Kabelrännorna är vid leverans otätade för att möjliggöra eftermontage av kablar.

OBS! Vi rekommenderar Ej att täta dem då de är mycket besvärliga att ”öppna” igen för att kunna dra ytterligare kablar eller byta befintliga. För identifikation av din mast, se bifogad profillista (595-500-E).

5.1 Med masten liggande, spruta in tätningssmassa (typ sikaflex) genom de undre hålen (1) se, figur 5.a. Om masten är stående, spruta in tätningssmassan i omgångar och låt stelna i mellan.

5.2 Eventuell erforderlig eftertätning utföres med masten vertikalt, genom de övre hålen (2).

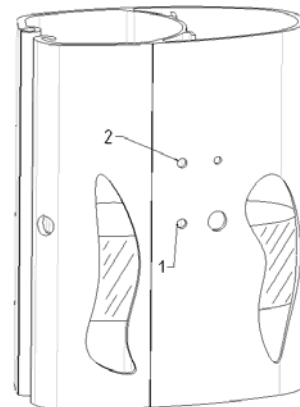


Fig. 5.a

## 6 Eftertätning av läckage vid mastkrage

Mastkragen kan vara monterad med en rostfri slangklämma eller med vävtejp.

6.1 Lossa slangklämman eller tejp runt mastkragen.

6.2 Vräng mastkragen och dra den ett stycke upp på masten.

6.3 Lägg en sträng med Sikaflex runt mastprofilen, där mastkragen skall sitta.

6.4 Dra ner mastkragen i dess ursprungliga läge och säkra den med slangklämman eller med vävtejp.

# DINGHIESKEELBOATSYACHTS

**Seldén Mast AB, Sweden**  
Tel +46 (0)31 69 69 00  
Fax +46 (0)31 29 71 37  
e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)

**Seldén Mast Limited, UK**  
Tel +44 (0) 1329 504000  
Fax +44 (0) 1329 504049  
e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)

**Seldén Mast Inc., USA**  
Tel +1 843-760-6278  
Fax +1 843-760-1220  
e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Seldén Mast A/S, DK**  
Tel +45 39 18 44 00  
Fax +45 39 27 17 00  
e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)

**Seldén Mid Europe B.V., NL**  
Tel +31 (0) 111-698 120  
Fax +31 (0) 111-698 130  
e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

**Seldén Mast SAS, FR**  
Tel +33 (0) 251 362 110  
Fax +33 (0) 251 362 185  
e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

Återförsäljare:

Seldénkoncernen är världens ledande tillverkare av master och riggsystem i aluminium och kolfiber för jollar, entypsbåtar och displacementbåtar. I koncernen ingår Seldén Mast AB i Sverige, Seldén Mast A/S i Danmark, Seldén Mast Ltd i England, Seldén Mid Europe i Nederländerna, Seldén Mast SAS i Frankrike samt Seldén Mast Inc i USA.

Våra välkända varumärken är Seldén och Furlex. Genom världssuccén Furlex rullflocks-system har vi byggt upp ett nät av fler än 750 auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina - marknader över hela världen. Det ger dig snabb tillgång till service, reservdelar och kunnande varhelst du befinner dig.

 **SELDÉN**