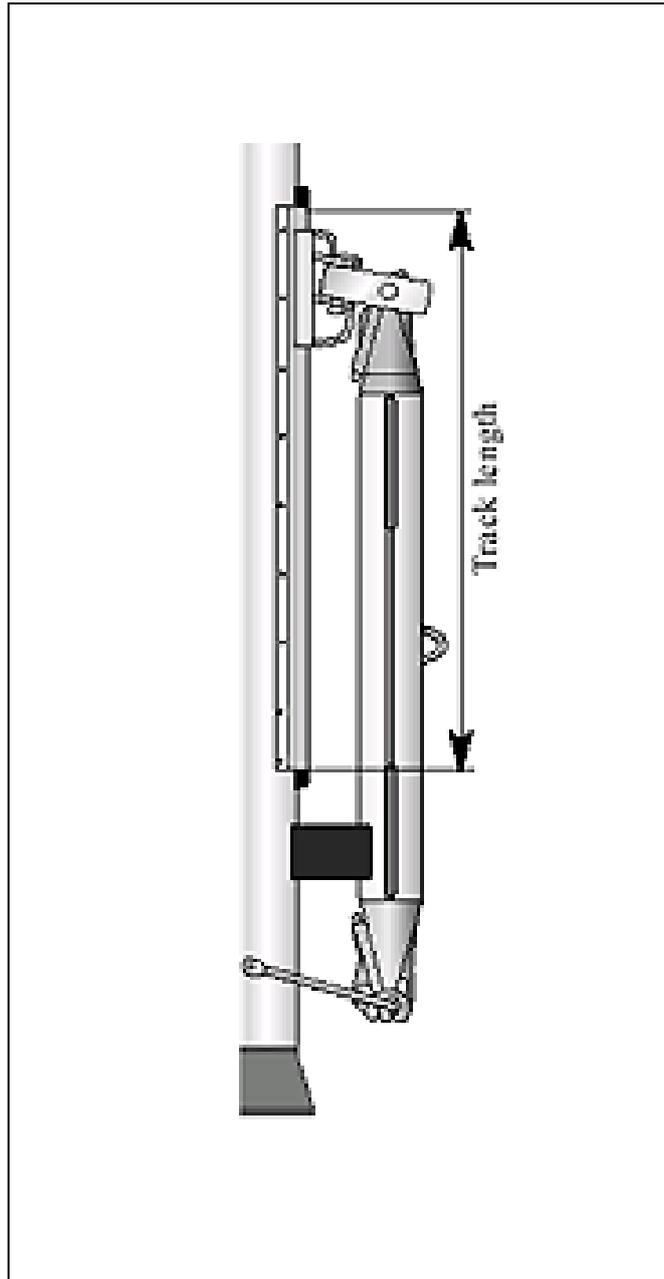


# Spinnaker Lift System

## Montageanleitung



## Allgemeines

Diese Montageanleitung beschreibt die Anbringung des Spinnaker Lift Systems der Schienen Typ „RCB 30W“ und „25 mm“.

## Montage – Einfache Schiene

1. Drehen Sie den Mast so, dass die Mittellinie der Vorderseite genau oben liegt.
2. Markieren Sie an der A-Linie die Referenzhöhe für die Schiene.
3. Legen Sie die Schiene mit dem oberen Ende an die markierte Referenzhöhe, mittig über der A-Linie und fixieren mit Packband/Tape (Dabei keine vorgebohrten Löcher abdecken!). Wenn die Schiene dabei über Salingbeschläge kommen sollte, lesen Sie den nachfolgenden Abschnitt „Montage – Schiene mit Distanzprofil) zuerst.
4. Bohren Sie das oberste Lochpaar mit 4,9 mm oder 6,5 mm Ø - Bohrer, je nachdem welche Nieten vorgesehen sind. Stecken Sie dann die Nieten schon ein, um die Schiene in Position zu halten.
5. Bohren Sie alle 4 – 5 Lochpaare weiter und stecken Sie jeweils die Nieten schon ein. Stellen Sie immer sicher, dass die Schiene nicht verrutscht.
6. Wenn Sie zum Ende der Schiene gekommen sind, bohren Sie auch die restlichen Löcher. Die bereits eingesteckten Nieten halten die Schiene in Position.
7. Nehmen Sie die Schiene wieder ab und reinigen Sie alles von den Bohrspänen.
8. Entgraten Sie die Schienenenden mit einer feinen Feile.

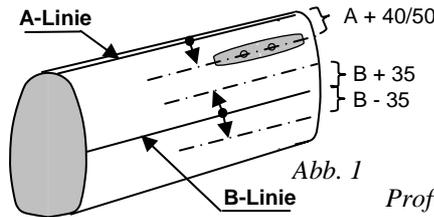
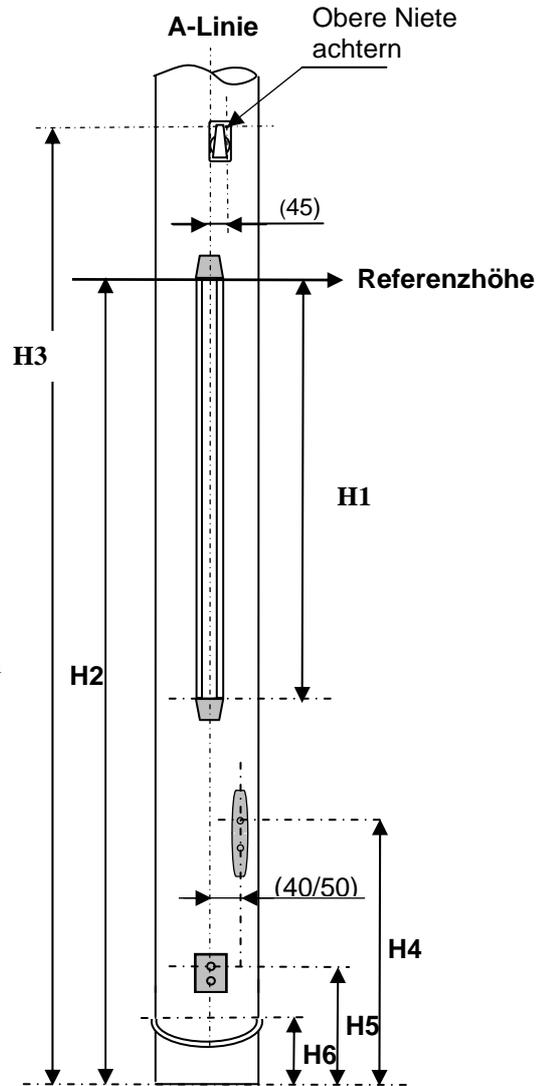


Abb. 1



Profildende/Oberkante Mastdichtung

Abb. 2

(T)= Triple fastening						
(D)= Double fastening						
Boat	H1 Length of track	H2 Ref. point	H3 Block	H4 Cleat	H5 Suppot	H6 Hoop
Bavaria-30+31 Sport	2400	3250	3550 / A+45	600 / A+40	350 A+0	200 / B+0
Bavaria-30+31 Furlin	2400	3250	3550 / A+45	600 / A+40	350 A+0	200 / B-10
Bavaria-33+34 Sport (D)	3400	4050	4350 / A+45	600 / A+40	350 A+0	200 / B+0
Bavaria-33+34 Furlin (D)	3400	4050	4350 / A+45	600 / A+40	350 A+0	200 / B-10
Bavaria-37+38 Sport	3400	4140	4440 / A+45	700 / A+50	350 A+0	200 / B+0
Bavaria-37+38 Furlin	3400	4140	4440 / A+45	700 / A+50	350 A+0	200 / B-10
Bavaria-39+40 Sport (D)	3400	4700	5000 / A+45	1000 / A+50	350 A+0	200 / B+35
Bavaria-39+40 Furlin (D)	3400	4700	5000 / A+45	1000 / A+50	350 A+0	200 / B+35
Bavaria-42 Sport (D)	4800	5600	5900 / A+45	600 / A+50	350 A+0	200 / B+35
Bavaria-42 Furlin (D)	4800	5600	5900 / A+45	600 / A+50	350 A+0	200 / B+35
Bavaria-46 Sport (D)	4800	6200	6500 / A+45	1000 / A+50	350 A+0	200 / B+80
Bavaria-46 Furlin (D)	4800	6200	6500 / A+45	1000 / A+50	350 A+0	200 / B+50
Bavaria-50 Sport (T)	4800	6550	6850 / A+45	1200 / A+50	350 A+0	200 / B+80
Bavaria-50 Furlin (T)	4800	6550	6850 / A+45	1200 / A+50	350 A+0	200 / B+80
Bavaria-40 V Sport (D)	3400	4250	4550 / A+45	1000 / A+50	350 A+0	200 / B+50
Bavaria-40 V Furlin (D)	3400	4250	4550 / A+45	1000 / A+50	350 A+0	200 / B+50
Bavaria-44 V Sport (T)	4000	5000	5300 / A+45	1000 / A+50	350 A+0	200 / B+50
Bavaria-44 V Furlin (T)	4000	5000	5300 / A+45	1000 / A+50	350 A+0	200 / B+50
Bavaria-50 V Sport (D)	4800	6100	6400 / A+45	1200 / A+50	350 A+0	200 / A+0
Bavaria-50 V Furlin (D)	4800	6100	6400 / A+45	1200 / A+50	350 A+0	200 / A+0

9. Legen Sie die Schiene wieder auf und nieten sie fest.
10. Schlagen Sie alle Nietstifte aus.
11. Setzen Sie die Schienenendstücke auf und markieren die Löcher.
12. Bohren und Nieten Sie das obere Schienenendstück. Bei der 25mm/R34 legen Sie eine Unterlegscheibe (164-002) unter das Endstück. Bohren Sie dann die Löcher für das untere Schienenendstück (RCB30W: mit Puffer 520-216) mit 4,9 mm  $\varnothing$  und schneiden Sie M6. Nachdem Sie den Rutscher aufgeschoben haben, befestigen Sie das untere Schienenendstück. Bei der Schiene 25mm/R34 legen Sie eine Unterlegscheibe (164-002) unter das Endstück. Fetten Sie die M6-Schrauben leicht mit einem geeigneten Mittel ein, damit sie später wieder lösbar sind.

### Montage – Schiene mit Distanzprofil (Nur RCB 30W)

1. Drehen Sie den Mast so, dass die A-Linie der Vordersteie genau oben liegt.
2. Markieren Sie an der A-Linie die Referenzhöhe.
3. Legen Sie die Schiene mit dem oberen Ende an die markierte Referenzhöhe, mittig über der A-Linie. Jetzt zunächst weiter gemäß Abschnitt „Ausschneiden der Salingbeschläge“ weiter unten.
4. Entgraten sie die Schnittkanten.
5. Legen Sie die Schiene wieder auf den Mast in Position. Das obere Ende genau an die Referenzhöhe, mittig auf die A-Linie und damit die Ausschnitte um die Salingbeschläge.
6. Messen Sie die erforderlichen Längen für das Distanzprofil, schneiden diese zu und legen diese an beiden Seiten unter die Schiene. Siehe Abb. 3.
7. Runden und entgraten Sie die Distanzprofile mit einer feinen Feile.
8. Fixieren Sie die Schiene mit den Distanzprofilen an der Referenzhöhe mittig auf dem Mastprofil mit starkem Packband/Tape. Decken Sie dabei keine vorgebohrten Löcher ab.
9. Bohren Sie das oberste Lochpaar mit einem 6,5 mm  $\varnothing$  - Bohrer. Stecken Sie dann die Nieten schon ein, um die Schiene in Position zu halten.
10. Bohren Sie alle 4 – 5 Lochpaare weiter und stecken Sie jeweils die Nieten schon ein. Stellen Sie immer sicher, dass die Schiene nicht verrutscht.
11. Wenn Sie zum Ende der Schiene gekommen sind, bohren Sie auch die restlichen Löcher. Die bereits eingesteckten Niete halten die Schiene in Position. Entfernen Sie das Klebeband.
12. Nehmen Sie die Schiene und die Distanzprofile wieder ab und reinigen Sie alles von den Bohrspänen.



Abb. 3



Abb. 4

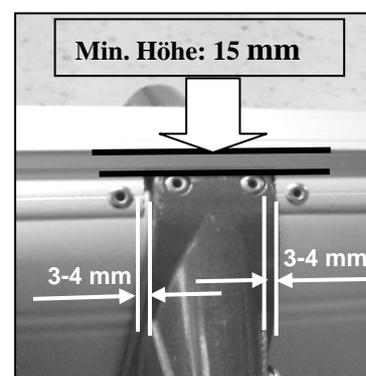


Abb. 5

13. Legen Sie Schiene und Distanzprofile wieder auf und nieten Sie alles fest.
14. Schlagen Sie die Nietstifte aus.
15. Setzen Sie die Schienenendstücke auf und markieren die Löcher.
16. Bohren Sie das obere Schienenendstück mit Puffer (520-516) mit einem 6,5 mm Bohrer (Abb. 4) und nieten es an. Setzen Sie das untere Endstück auf, bohren die Löcher auf 4,9 mm  $\varnothing$  und schneiden M6.
17. Schieben Sie den Rutscher auf die Schiene und montieren das untere Endstück mit Puffer. Fetten Sie die M6-Schrauben mit einem geeigneten Mittel ein, damit sie später wieder lösbar sind.

### Ausschnitte für die Salingbeschläge (Nur RCB)

- Zeichnen Sie den Ausschnitt auf die Schiene mit 3-4 mm Abstand zum Salingbeschlag. Mindestens 15 mm der Schienenhöhe stehen lassen, damit die Rutscher vorbeigleiten können. Siehe Abb. 5.

### Verstärkte Befestigung mit doppelten Nieten = D (verstärkte Schiene)

Wenn verstärkte Befestigung mit doppelten Nieten vorgeschrieben ist, bohren und nieten Sie zusätzlich jeweils zwischen den vorhandenen Nietlöchern. Diese Verstärkung nur bis 3.000 mm vom unteren Ende des Mastprofils bzw. Mastabdichtung ausführen. Siehe Abb. 6.

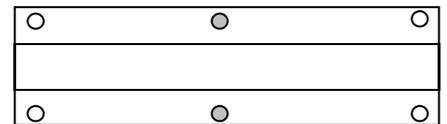


Abb. 6

### Verstärkte Befestigung mit dreifachen Nieten = T (verstärkte Schiene)

Wenn verstärkte Befestigung mit dreifachen Nieten vorgeschrieben ist, bohren und nieten Sie jeweils zwei Nietensätze zwischen den vorhandenen Nietlöchern. Diese Verstärkung ist nur bis 3.000 mm vom unteren Ende des Mastprofils bzw. Mastabdichtung ausführen. Siehe Abb. 7.

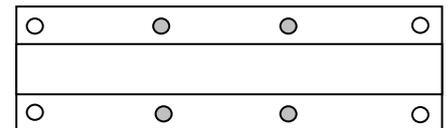


Abb. 7

### Montage der Klampe

1. Markieren Sie die Höhe H4 und den seitlichen Versatz (A / 40 oder 50 mm gem. Tabelle Seite 1, **Klampe**) von der Mittellinie.
2. Nutzen Sie die Klampe als Schablone und markieren das untere Loch.
3. Bohren Sie beide Löcher mit 4,9 mm  $\varnothing$  vor und vergrößern auf 6,5 mm  $\varnothing$ .
4. Befestigen Sie die Klampe mit den langen Nieten. Verwenden Sie die Nietzange mit langem Ansatz.
5. Schlagen Sie die Nietstifte aus.

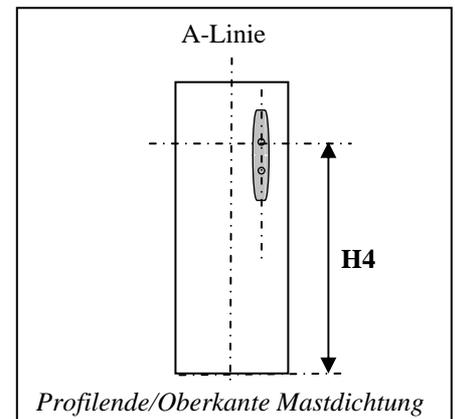


Abb. 8

### Montage von Bügel und Kissen

508-090-02 Bügel und Kissen



#### Haltebügel

1. Markieren Sie die Befestigungspunkte des Bügels **H6** (-B, B oder +B) und des Auflagekissens mittig auf der vorderen A-Linie **H5** gemäß den Maßangaben in der vorstehenden Tabelle.
2. Bohren Sie die Nietlöcher für den Bügel mit 6,5 mm  $\varnothing$ .

- Legen Sie Kunststoff-Unterlegscheiben zwischen Bügel und Mast und nieten Sie den Bügel an. **Achtung:** Möglicherweise muss der Bügel vor der Montage durch Biegung an das Mastprofil angepasst werden. Klemmen Sie dazu den Bügel in einen Schraubstock und biegen die Enden vorsichtig. Siehe Abb. 9.

#### Auflagekissen

- Schlagen Sie die Nietstifte aus.
- Markieren Sie mit der Scheibe 164-408 die zwei Befestigungslöcher für das Kissen mit einem Bleistift (Oberes Loch auf der Höhe **H5**).
- Bohren Sie mit 4,9 mm vor und vergrößern mit einem 6,8 mm Bohrer. Schneiden Sie das M8-Gewinde.
- Legen Sie die Scheiben 164-408 in das Kissen und schrauben es fest (Schraubenköpfe auf den Scheiben liegend). Bestreichen Sie vorher die Gewinde mit geeignetem Fett, damit sie später wieder lösbar sind.

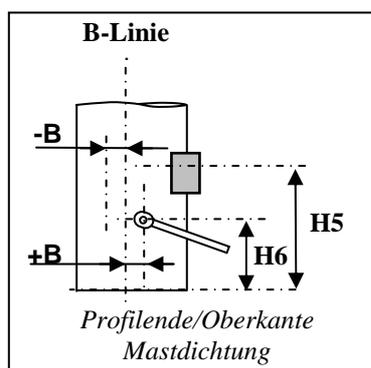


Abb. 9

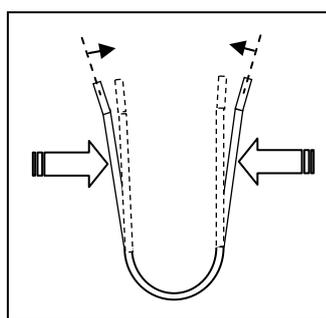


Abb.10

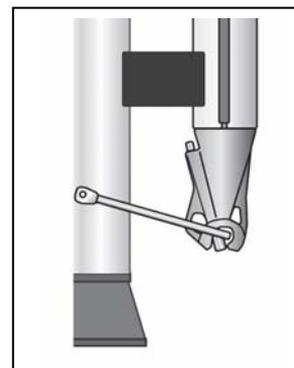


Abb. 11

### Montage von Bügel mit Halterung und Kissen

508-212-02 (Bügel mit Halterung und Kissen):

Vor der Montage lackieren Sie die Bügelhalterung mit geeignetem Isolierendem Lack und warten die Trocknung ab.

- Bitte den Radius am Beschlag justieren so dass er auf Mast passt, (siehe Position 1 unten).

- Markieren Sie mit Bleistift die oberen Löcher auf der vorher markierten Höhe. Bohren Sie mit 6,5 mm  $\varnothing$  und nieten Sie an. Auf größeren Mastprofilen passt der Radius der Bügelhalterung nicht. Zur Anpassung des Radius bohren Sie in diesem Fall die mittleren Löcher mit 4,9 mm  $\varnothing$ , schneiden M6-Gewinde und schrauben mit M6-Schrauben provisorisch an. Dann bohren und nieten Sie die äußeren Niete. Nehmen Sie danach die provisorischen Schrauben ab, bohren 6,5 mm  $\varnothing$  und nieten Sie auch die Mitte fest. Es kann erforderlich sein, die Bügelhalterung mit einer großen Schraubzwinde vorsichtig anzubiegen.
- Schlagen Sie die Nietstifte aus.
- Schrauben Sie den Bügel an die Halterung. (Legen Sie Scheiben zwischen Bügel und Halterung.)
- Montage des Auflagekissens siehe oben – *Montage von Bügel und Kissen (508-090-02)*

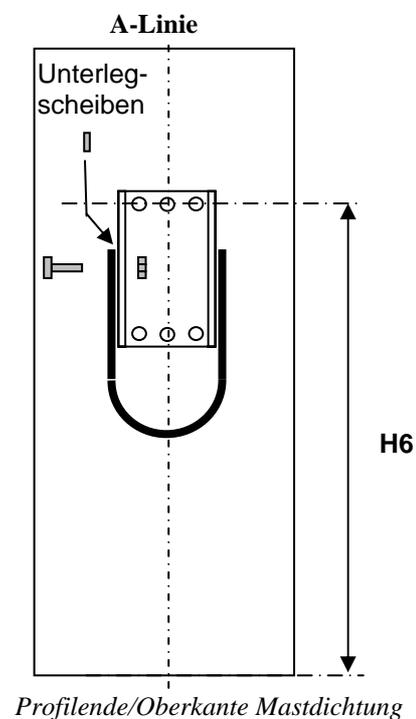


Abb. 12





# DINGHIESKEELBOATSYACHTS

**Seldén Mast AB, Sweden**  
Tel +46 (0)31 69 69 00  
Fax +46 (0)31 29 71 37  
e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)

**Seldén Mast Limited, UK**  
Tel +44 (0) 1329 504000  
Fax +44 (0) 1329 504049  
e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)

**Seldén Mast Inc., USA**  
Tel +1 843-760-6278  
Fax +1 843-760-1220  
e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Seldén Mast A/S, DK**  
Tel +45 39 18 44 00  
Fax +45 39 27 17 00  
e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)

**Seldén Mid Europe B.V., NL**  
Tel +31 (0) 111-698 120  
Fax +31 (0) 111-698 130  
e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

**Seldén Mast SAS, FR**  
Tel +33 (0) 251 362 110  
Fax +33 (0) 251 362 185  
e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

Fachhändler:

Die Seldén-Gruppe ist der weltweit führende Produzent von Masten und Riggsystemen aus Carbon und Aluminium für Jollen, Kielboote und Yachten.

Die Gruppe besteht aus Seldén Mast AB in Schweden, Seldén Mast A/S in Dänemark, Seldén Mast Ltd. in Großbritannien, Seldén Mid Europe B.V. in den Niederlanden, Seldén Mast SAS in Frankreich und Seldén Mast Inc. in USA. Unsere sehr bekannten Marken sind Seldén und Furlex. Der weltweite Erfolg von Furlex hat uns den Aufbau eines weltweiten Netzes von über 750 autorisierten Fachhändlern ermöglicht, die Sie in allen wichtigen Wassersportzentren der Welt finden. Wo Sie auch segeln, haben Sie immer schnellen Zugang zu unserem Service, Ersatzteilen und Know How.

 **SELDÉN**