

Système de Lazy Jack à double patte-d'oie P maxi = 12 m

Kit	511-636-05	511-637-05
Profilé de bôme	120/62, 135/71, 143/76, 152/82, 171/94	200/117, 250/140, 300/155

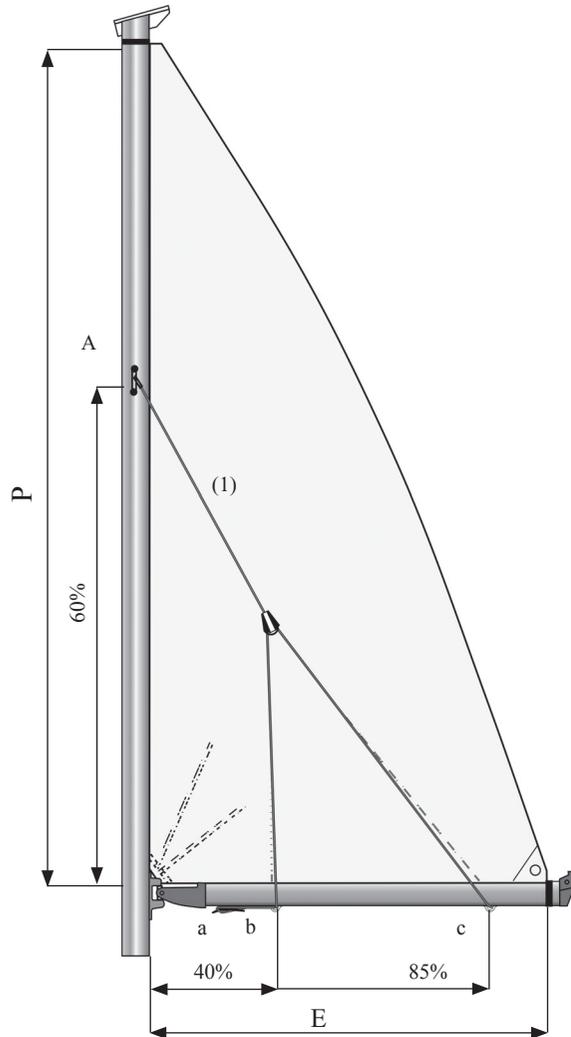


Fig. 1

Fixations sur la bôme

- 1 Mesurez 40 % et 85 % de E
- 2 Insérez un coulisseau (b) dans la gorge de la face inférieure de la bôme, jusqu'à 40 % de la longueur E mesurée depuis la face arrière du mât.
- 3 Percez et immobilisez le coulisseau à l'aide d'une vis ; ne serrez pas la vis.
- 4 Insérez un second coulisseau (c) dans la gorge à 85 % de E.
- 5 Percez et immobilisez le second coulisseau à l'aide d'une vis et serrez la première vis des deux coulisseaux (fig. 2).
- 6 Percez et placez la deuxième vis de fixation des deux coulisseaux.
- 7 Placez un taquet (a) à environ 100 mm en avant du coulisseau (b) à 40% du E. Sur les profilés de bôme 200/117, 250/140 et 300/155 il faut insérer une entretoise entre le taquet et la bôme.

Fixations sur le mât

- 1 Fixez le pontet (A) sur le mât à l'aide de vis à env. 60 % de P ou fixez le pontet sur les barres de flèche à env. 150 mm du mât.

Mise en place des cordages

- 1 Accrochez les lignes aux pontets avec les poulies. Ajustez la longueur à environ 30 % de P.
- 2 Accrochez une extrémité du second bout au coulisseau avant (b), passez le bout dans la poulie (1), puis dans le coulisseau arrière de la bôme (c), dans la poulie (1) de l'autre côté du mât et enfin dans le coulisseau avant (b). Tournez le bout au taquet (a).



Fig. 2



Fig. 3

Système de Lazy Jack à triple patte-d'oie P maxi = 20 M

Kit	511-636-06	511-637-06
Profilé de bôme	120/62, 135/71, 143/76, 152/82, 171/94	200/117, 250/140, 300/155

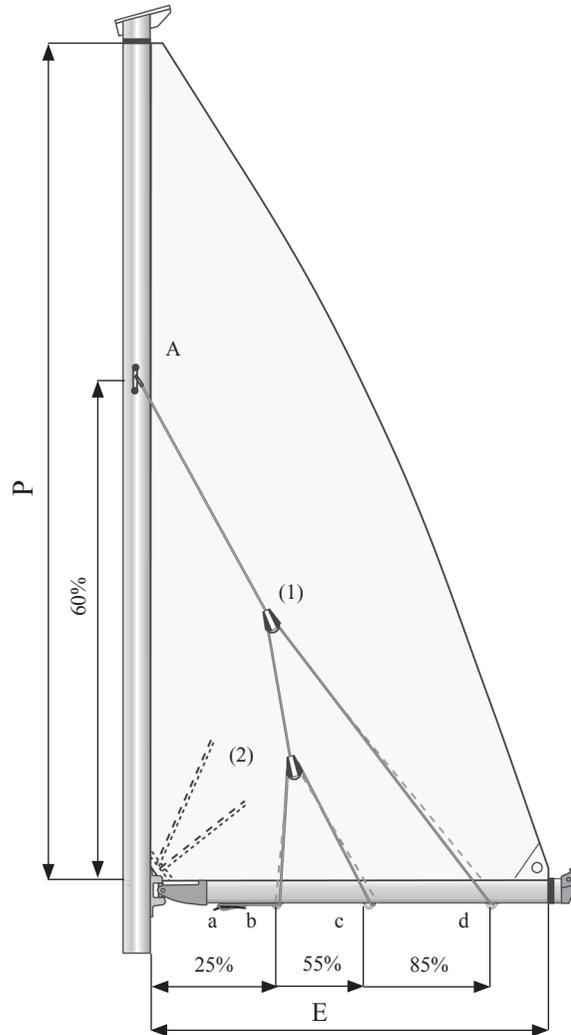


Fig. 1

Fixations sur la bôme

- 1 Mesurez 25 %, 55 % et 85 % de E
- 2 Insérez un coulisseau (b) dans la gorge de la face inférieure de la bôme à 25 % de la longueur E mesurée depuis la face arrière du mât.
3. Percez et immobilisez le coulisseau à l'aide d'une vis ; ne serrez pas la vis.
- 4 Insérez un deuxième et un troisième coulisseaux (c et d) dans la gorge respectivement à 55 % et 85 % de E.
- 5 Percez et immobilisez le second coulisseau à l'aide d'une vis et serrez la première vis de fixation de chacun des trois coulisseaux (figure 2).
- 6 Percez et placez la deuxième vis de fixation des trois coulisseaux.
- 7 Placez un taquet à environ 100 mm en avant du coulisseau b. Sur les profilés de bôme 200/117, 250/140 et 300/155, il faut insérer une entretoise entre le taquet et la bôme.

Fixations sur le mât

- 1 Fixez 2 pontets (A) sur le mât à l'aide de vis à env. 60 % de la longueur P ou fixez un pontet sur les barres de flèche à env. 150 mm du mât.

Mise en place des cordages

- 1 Accrochez les lignes/bouts de 7 m avec poulies (1) aux pontets (fig. 3). Réglez la longueur de la bosse à environ 25 % de P.
- 2 Passez les bouts de 10 mètres (avec une poulie à une extrémité) dans les poulies (1), nouez les bouts au coulisseau arrière (d) et ajustez la longueur de sorte que la poulie (2) soit à 13 % de P.
- 3 Accrochez une extrémité du second bout au coulisseau avant (b), passez le bout dans la poulie (2), puis dans le coulisseau arrière de la bôme (c), dans la poulie (2) et enfin dans le coulisseau avant (b). Tournez le bout au taquet (a).

 **SELDÉN**



Fig. 2



Fig 3