

# Données correctes-gréement correct

Les espars et le gréement sont les parties les plus exposées d'un voilier et la sécurité à bord exige une grande rigueur au niveau de la conception et de la résistance. Notre compétence technique et notre longue expérience garantissent la qualité, mais l'adaptation parfaite de tous les éléments à votre bateau, dépend des informations que vous nous fournissez. Pour permettre à nos architectes de vous fournir le meilleur gréement, nous avons besoin des informations suivantes sur votre bateau:

Pour les définitions de mesures, merci de vous référer à la notice 595-566 « Seldén Definitions – Rig fact Measures.

**1. Coque et espars.** Ci-joint "**Fiche Mât**" remplie (un schéma du gréement est souhaitable).

Il est important de connaître la distance entre le haut de la carlingue et le haut du roof, là où le mât passe à travers le pont, de façon à ce que les joints intérieurs et extérieurs et les autres éléments puissent être mis en place correctement par rapport au pont.

Cette distance (nommée "Q" sur "**Fiche Mât**") doit donc être définie. Vous ne pouvez pas mesurer cette distance sur les plans, car elle ne correspond presque jamais à la distance réelle sur la coque. Vous noterez qu'il peut y avoir de très grandes différences selon que la distance est mesurée lorsque le bateau repose sur sa quille au sec ou est à l'eau. Pour éviter tout malentendu, toute information donnée par téléphone doit être confirmée par courrier, courriel ou fax.

**2. Gréement dormant.** L'expérience prouve que les plans ne peuvent pas fournir des mesures exactes. Nous pouvons calculer les longueurs à partir des informations fournies par vos soins, sur la fiche "**Relevé de cadènes**".

Merci par avance pour votre coopération  
Vos dévoués

**Seldén Mast AB**



[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

Rig data no.	
Sales manager	

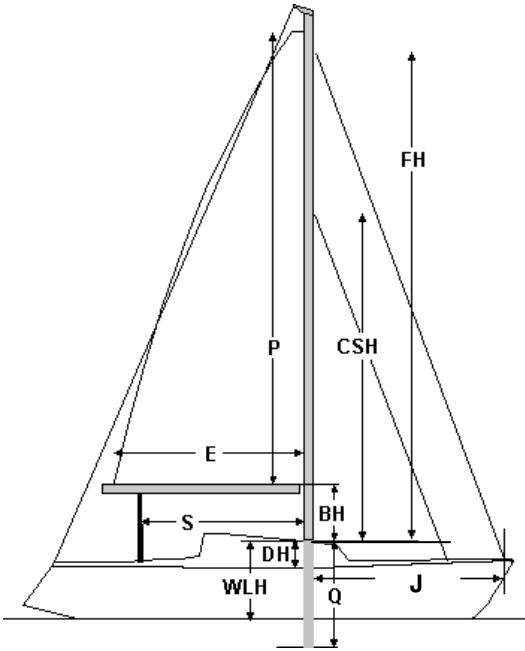
# Fiche mât

## Informations nécessaires au calcul du mat et du gréement dormant.

**A.** Bateau: ..... Client: .....  
 Adresse: .....  
 Téléphone: ..... Fax: ..... E-mail: .....

Pour les définitions de mesures, merci de vous référer à la notice 595-566 « Seldén Definitions – Rig fact Measures.

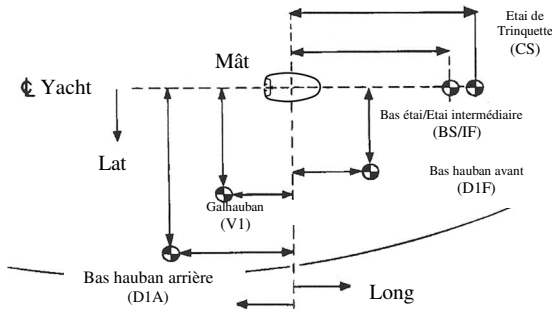
### B. Gréement



- |                                              |                                        |                                           |
|----------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Gréement en tête    | <input type="checkbox"/> Mât carbone   | Barre de fleche: 1, 2, 3                  |
| <input type="checkbox"/> Gréement fractionné | <input type="checkbox"/> Mât standard  | <input type="checkbox"/> Enrouleur Furlex |
| <input type="checkbox"/> Mât sur pont        | <input type="checkbox"/> Mât enrouleur | <input type="checkbox"/> Spi en tête      |
| <input type="checkbox"/> Mât sur quille      | <input type="checkbox"/> Mât rétreint  |                                           |

Autres particularités du greement :

Hauteur du capelage d'étai	FH =		mm
Hauteur du capelage d'étai de trinquette	CSH =		mm
Guindant de Grand Voile	P =		mm
Hauteur de la bôme (dessus de la bôme)	BH =		mm
Enfoncement (partie du mat sous le pont)	Q =		mm
Bordure de Grand Voile	E =		mm
Ancrage de l'écoute, face arrière du mâ	S =		mm
Distance cadène d'étai à face avant du mâ	J =		mm
Longueur du tangon	SPL =		mm
Hauteur roof / pont au dessus des cadènes	DH =		mm
Hauteur roof /pont au dessus de la flottaison	WLH =		mm



#### Emplacement des cadènes

	Lat	Long	
V1			Galhauban
DIA			Bas hauban arrière
DIF			Bas hauban avant
BS/IF			Bas étai / Etai intermédiaire
CS			Etai de trinquette

### C. Couple de redressement (RM)

Alt. 1 RM acc. To IMS 1°/20°/40° (IOR°) ..... kNm

Alt. 2 RM à 30° ..... kNm ( Test de stabilité Seldén /  Architecte)

Le RM communiqué inclus :

- Bateau léger ..... Equipiers au rappel  
 Bateau en charge

Alt. 3 Le couple de redressement peut être estimé approximativement si les informations suivantes sont fournies:

- Bateau léger  Bateau en charge  
 Long. Hors tout ..... mm Déplacement ..... kg  
 Bau maxi ..... mm Lest ..... kg  
 Tirant d'eau ..... mm  Quille à bulbe/à ailette  
 Dérive, quille relevable haut/bas ..... /  
 Lest dérive/autre ..... /

Merci de vérifier et signer ce document avant de le retourner à Seldén.

Signature, commande uniquement ..... Lettres capitales ..... Date .....

Remarque: les mesures servant à définir les longueurs du gréement dormant sont basées par rapport à la feuille suivante.



# Relevé de cadènes:

Utiliser le "mm"

595-543-F

12-07-02

3(3)

Bateau: .....

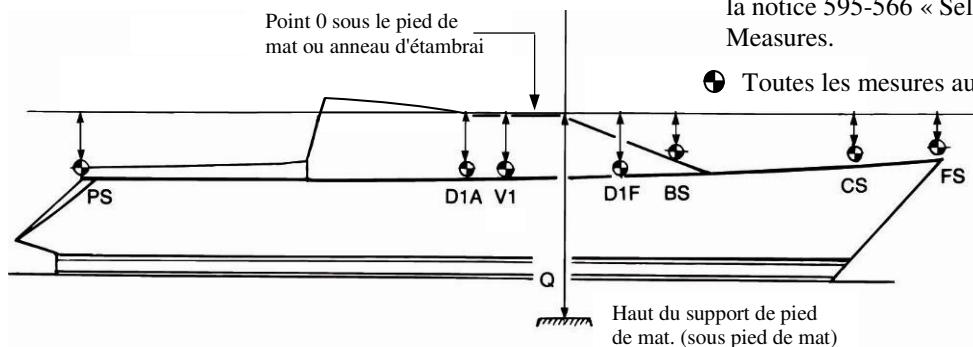
Client: .....

Cadènes au dessous du 0 des côtes "+"

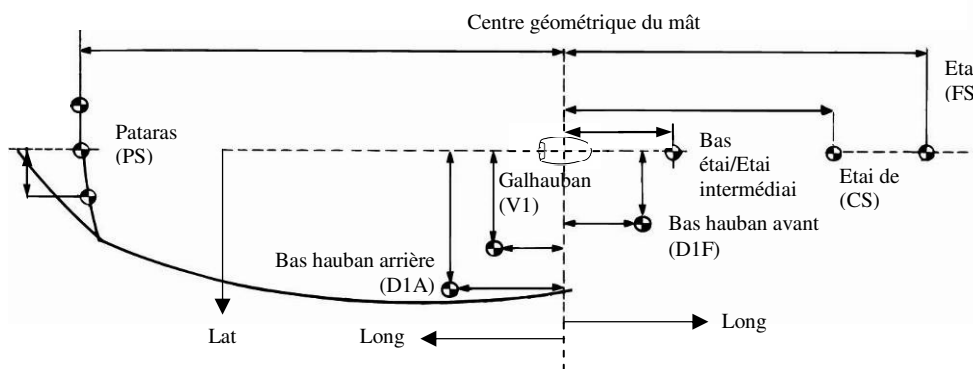
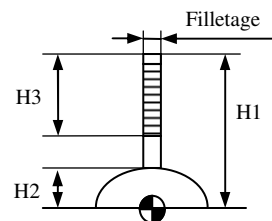
Cadènes au dessus du 0 des côtes "-"

Pour les définitions de mesures, merci de vous référer à la notice 595-566 « Seldén Definitions – Rig fact Measures.

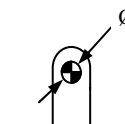
☉ Toutes les mesures au centre du symbole



## Cadènes TIPCUP

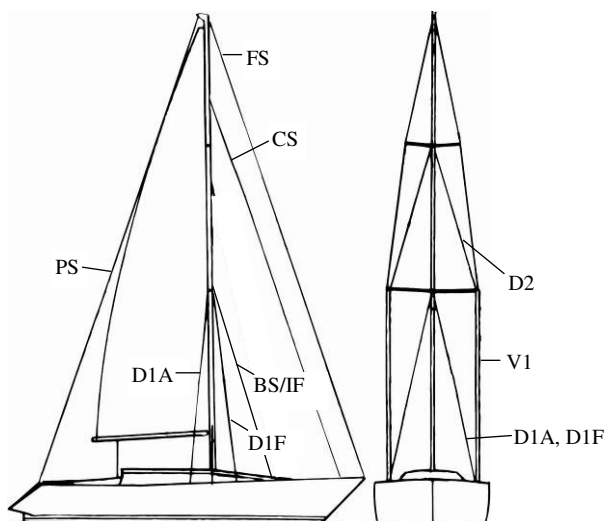


## Cadènes classiques



Quête du mât :	Enfoncement Q:	(mm)
----------------	----------------	------

Relevé de cadène (mm)				
	Lat.	Long.	Vert.	Ø
V1				
D1A				
D1F				
BS/IF				
CS				
FS				
PS				



Cadène TIPCUP (mm)				
	H1	H2	H3	Filletage
V1				
D1				
D1F				

Merci de vérifier et signer ce document avant de le retourner à Seldén.

Signature, commande uniquement

Lettres capitales

Date

