

Version 6

YACHT

PRODUKTKATALOG



Smarta rigglösningar för båtar från ca 25 till 80 fot.

PRODUKTKATALOGER

Vi hoppas denna Seldén Yacht katalog blir till stor nytta i sökandet efter tillbehör och reservdelar till din Seldénmast. Detta är endast en av fyra produktkataloger som presenterar vårt omfattande produktprogram av däcksutrustning samt riggssystem för yachts, kölbåtar och jollar. Om Ni behöver någon av de andra är Ni välkomna att hämta dem hos någon av våra återförsäljare eller från www.seldenmast.com.

Deck hardware

Block, linlås, svirvlar, skenor, travare, brytblock, vinschar och tillbehör.



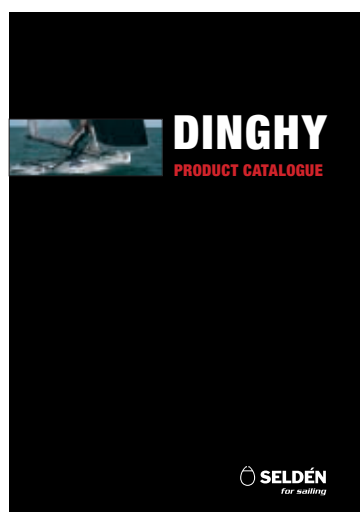
Keelboat

Riggssystem och tillbehör för 18 till 26 fots båtar.



Dinghy

Riggssystem och tillbehör för jollar.



Inledning**2****Master****6****Balk för katamaraner****72****Bommar och Rodkicker****74****Rullmaster
manuell-, hydraulisk- och elektrisk drift****96****Furlex rullfocksystem****112****Spinnaker och gennaker****136****Belysning****162****Riggbeslag****168****Smarta grejor****184****Seldén i världen. Användbara
publikationer. Båtdata****192****Alfabetiskt register****194**



DINGHIESKEELBOATSYACHTS



Att tillverka världens bästa yachtriggssystem är bara en del av vår verksamhet. Med ett stort antal mästerskapsmedaljer i Olympiader, VM, EM och nationella mästerskap har Seldén visat att vi är nummer ett även när det handlar om rigg-system för jollar och kölbåtar. Så oavsett båtens storlek, om du seglar på den yttersta gränsen av vad både människa och material klarar eller om du bara är ute för att njuta av en stunds avkopplande segling, ska du välja Seldén. Då kan du vara säker på att du har valt det bästa.

Rätt från början



Krängningstest 1965. Båtens rätande moment mäts vid 30° krängning.

Seldén grundades 1960. Från att vara ett litet företag har Seldén växt till världsmarknadsledare med tillverkning i Europa, USA och Asien. Noggrannhet i alla led har alltid varit Seldéns kännetecken. För att möta kraven på stor-skalig, kostnadseffektiv kvalitetsproduktion såväl som de högt ställda kraven från seglare runt om i världen har våra produktionsmetoder, instrument och verktyg självklart utvecklats. Men, vi utför fortfarande samma krängningstester idag som vi gjorde 1965. Vi gjorde rätt från början och vi fortsätter på samma sätt.

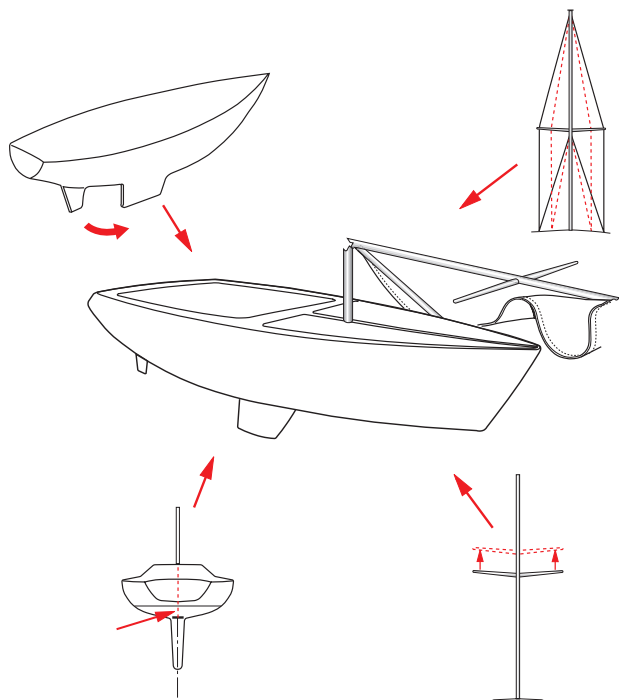


Krängningstest idag. Material förändras. Bra metoder består.

Små ändringar kan leda till stora problem

Varje rigg är noggrant designad och dimensionerad för båten i fråga. Vi grundar vår matematiska dimensionering på båtens rätande moment och båtkonstruktörens föreslagna segelplan. Båtagarens önskemål avgör hur riggsystemet skall utrustas. Med snart 50 års erfarenhet har vi byggt upp en enorm erfarenhetsbank som används av våra riggdesigners. Resultatet är att båten och riggen bildar en väl fungerande helhet tillsammans. På grund av detta är det viktigt att till och med det som verkar vara en obetydlig detalj inte ändras utan att först fråga oss. För även den minsta förändring kan leda till stora problem.

Varje mast och bom från Seldén har ett unikt serienummer. Detta är inpräglad i maströrets nederända respektive bomrörets främre ända. Uppge detta nummer om du vill diskutera detaljer beträffande din rigg.





Byggda på fakta

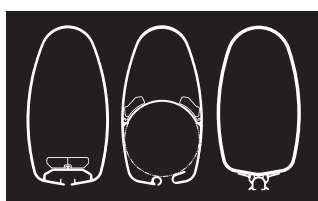
Nyckeln till en korrekt riggberäkning är kvaliteten på de uppgifter som lämnas till oss av beställaren. Uppgifterna består av tekniska fakta samt allt vi noterar i våra samtal med kunden.

Seldén Riggfakta har visat sig vara ett enkelt men effektivt sätt att samla alla nödvändiga uppgifter för en korrekt beräkning av mast, bom och stående rigg. I riggfaktabladen noteras alla uppgifter om riggtyp, segelplan, placering av röstjärn, samt båtens rätande moment (eller de uppgifter som behövs för att vi ska kunna räkna ut det rätande momentet). Seldén Riggfakta finns tillgängligt på vår hemsida, www.seldenmast.com.

Vi ser till detaljerna

Ingen detalj är obetydlig i vårt sökande efter det bästa. Det gäller allt från materialval till en noggrann kvalitetskontroll av den färdiga produkten. Seldéns företagsfilosofi kan sammanfattas under begreppen kvalitets- och systemtänkande samt en oavbruten strävan mot att åstadkomma bästa möjliga funktion för varje produkt. Denna katalog ger en inblick i detta helhetstänkande.

Läs om MDS fullattesystem, om våra unika bomhalsar, om belastningsfördelare i Furlex rullfocksystem och väldigt många andra detaljer.



In i minsta detalj

En rigg från Seldén är genomtänkt in i minsta detalj. Allt från material och funktion i riggens olika delar, till dimensionering av rätt rigg till den aktuella båten. Att det är seglare som ligger bakom både utveckling och produktion är lätt att se. Varje enskild del bidrar aktivt till riggens helhetsfunktion.

MASTER



Enligt vår standard är varje mast skräddarsydd

Aluminiumprofilen är en bra grund att bygga master av. Det är här Seldén har byggt upp sitt rykte som världsmarknadsledare. Idag erbjuder Seldén ett komplett sortiment av master och riggutrustning i både aluminium och kolfiber inklusive bommar, spinnakerbommar, rullsystem, Rodkicker kickstänger, riggbeslag och däcksutrustning. Alla riggar är skräddarsydda i varje beräkning och detalj, för varje individuell båt. Vi vet hur mycket det är som hänger på riggen så här finns inget utrymme för kompromisser.

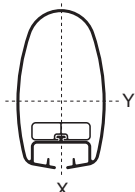
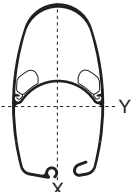
Mastprofiler	8
Kolfibermaster	12
Masttoppar	16
Förstags- och akterstagstogglar	20
Förstagsfästen och fallstyrning	22
Löpande rigg	30
Bardunfästen	33
Vantfästen	34
Vantspridare	36
Seldén designlinje	46
Segelintag	48
MDS fullattesystem	50
RCB fullattesystem	52
Genomgående master och master på däck	55
Mast-jack system	58
Mastskoningar	63
Däckringsystem	66
Winchplattor	70
Knapar	70

Mastprofiler

C- och F-profiler

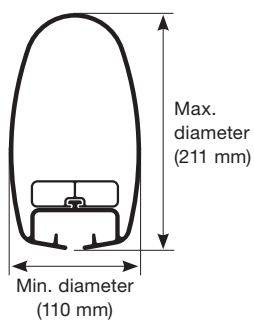
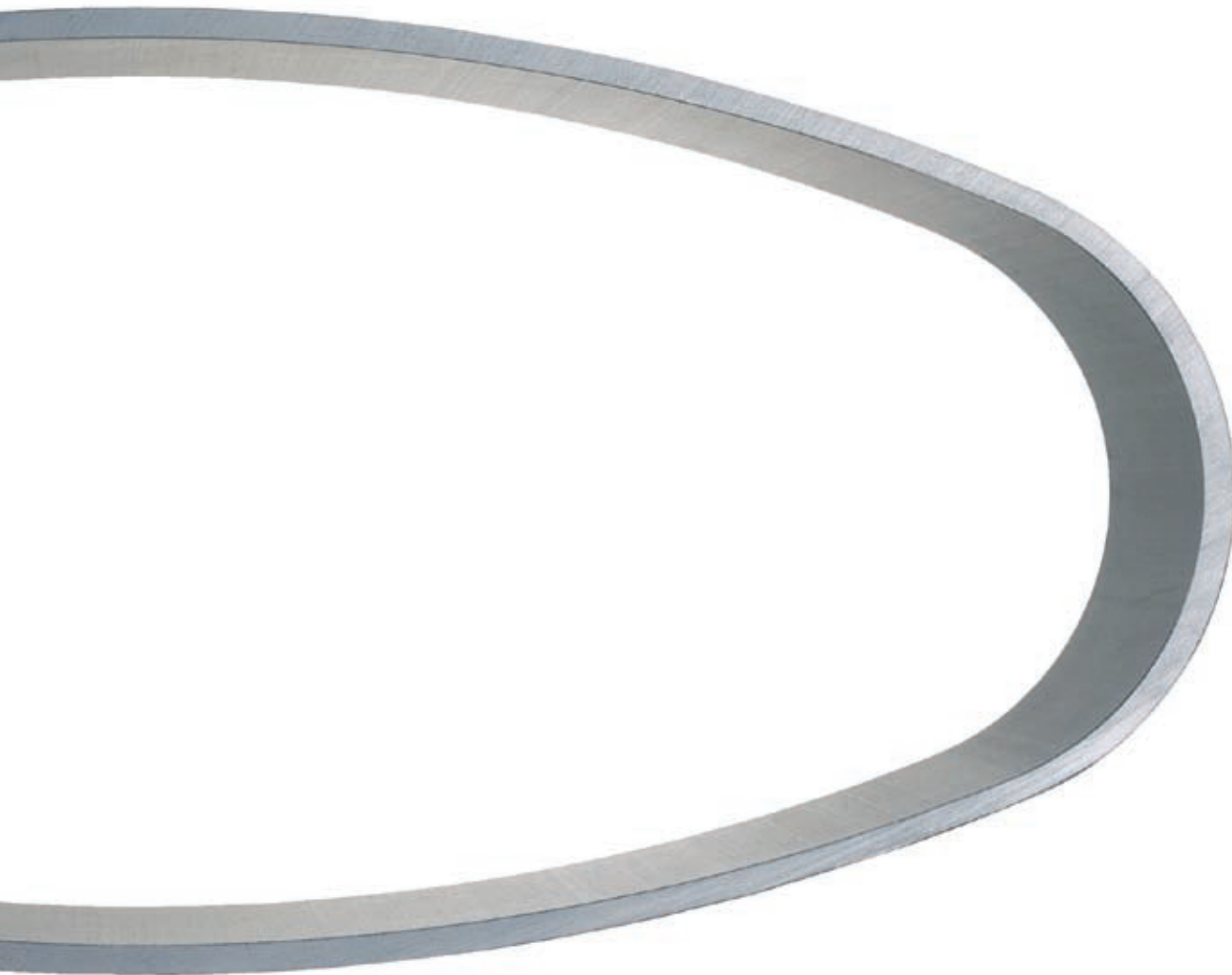
Laster skapade av besättning (storskot, kick, uthal, fall och Cunningham etc.) överförs till storseglet och vidare till masten. Eftersom storseglet är designat efter ett förväntat mastkrum så krävs det en mindre förliksskurva på segel till en långskeppsstyv mast. Denna segelyta kan istället adderas till seglets akterrunda där den blir en vindexponerad och effektiv del av seglet. Med en långskeppsstyv mastprofil kan man åstadkomma en högre förstagsspänning genom att spänna akterstaget. Barduner kan i många fall helt uteslutas. En långskeppsstyv mastprofil minskar också risken för mastpumpning.



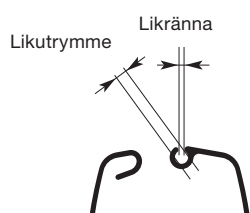
	Mast profil	Profil- mått. mm	I _y cm ⁴	I _x cm ⁴	Vägg tjocklek mm	Vikt kg/m	W _y cm ³	W _x cm ³	Lik- ränna mm	Lik- ränna för replik*	MDS- travare	Glid- travare Art. nr.			
C-profil 	C156	156/87	391	144	3,00	3,71	42,8	33,2	10 ± 0.75	5.5 ± 0.75	Se sidan 48-49	511-605 eller 511-607			
	C175	175/93	558	191	3,24	4,18	53,6	41,0							
	C193	193/102	779	257	3,40	4,74	69,3	50,6							
	C211	211/110	1051	341	3,65	5,34	86,5	62,0							
	C227	227/119	1407	456	3,95	6,15	108,0	76,6							
	C245	245/127	1910	614	4,35	7,15	137,0	96,5							
	C264	264/136	2591	830	4,80	8,40	172,0	122,0							
	C285	285/147	3508	1127	5,20	9,72	214,0	153,3							
	C304	304/157	4686	1524	5,80	11,44	272,0	194,0							
	C321	321/171	5822	2056	5,5/6,4	13,06	324,4	238,7	16 ± 0.75			511-603			
C365	365/194	9160	3161	5,5/6,8	15,50	447,0	326,3								
F-profil rullmast 	RA	F176	176/93	526	187	2,89	4,20	58,2	40,0	Se tabellen på nästa sida.**					
		F194	194/101	709	254	3,04	4,79	70,8	49,8						
	RA/RB	F212	212/109	970	337	3,15	5,49	88,2	61,8						
	RA/RB	F228	228/118	1306	453	3,40	6,35	112,0	76,8						
	RB	F246	246/126	1781	613	3,75	7,44	139,0	97,3						
	RB/RC	F265	265/135	2392	828	4,15	8,73	173,0	122,0						
	RB/RC	F286	286/146	3237	1122	4,50	10,10	220,0	154,0						
	RC/RD	F305	305/156	4389	1513	5,05	11,84	276,0	194,0						
	RC/RD	F324	324/169	5576	2056	5,5/7,0	13,80	328,8	243,3						
	RD	F370	370/192	8835	3149	5,8/9,0	16,60	468,0	326,0						
	RD	F406	408/207	14321	4725	6,5/10,0	21,20	671,0	451,0						

* Om traditionellt replik används måste mastens likrännan kompletteras med plastprofil (Art.nr. 535-710) och segelintag (505-526-01).

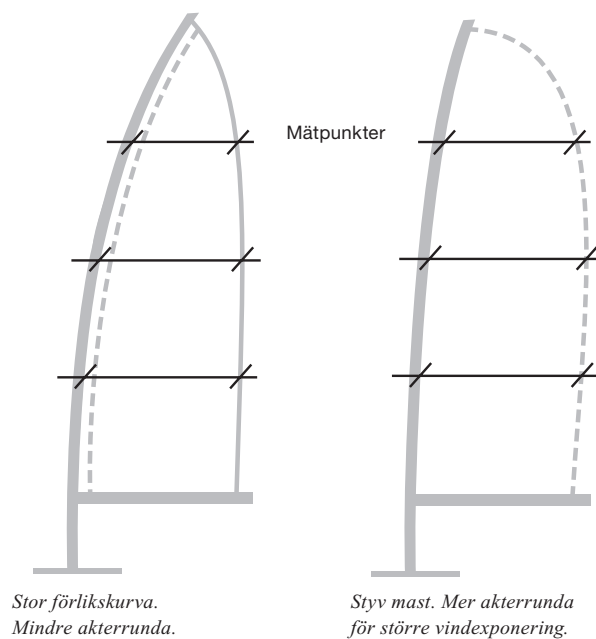
** För mer information om Seldén rullmaster se sidorna 96-111 eller "Instruktion för segelmakare" (www.seldenmast.com).



Mastprofilernas mått anges enligt följande:
Max. diameter/min. diameter (t.ex. 211/110).
Detta underlättar identifikation av rätt
reservdel. Mastens max. diameter finns oftast
ingraverad vid mastfoten. T.ex. K23-C211-4475.



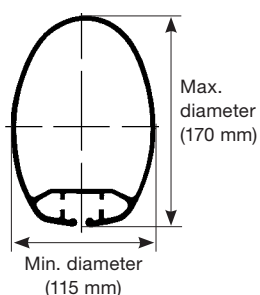
Rullprofiler för rullmaster (inkl. profilskydd)				
		Vikt kg/m	A mm	B mm
	RA	0,55	2,8 ±0,25	6,0
	RB	0,93	3,25 ±0,35	8,0
	RC	1,28	3,25 ±0,25	10,6
	RD	2,11	3,25 ±0,25	10,6



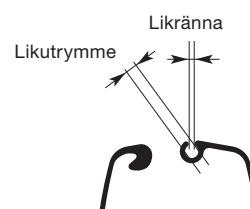
Mastprofiler

E-, D- och R-profiler

Våra äldre mastprofiler tillverkas inte längre. Däremot lagerhåller vi ett sortiment av reservdelar och tillbehör för dessa master. Tänk på att mastprofilen alltid är nyckeln till att korrekt identifiera vilka delar du söker.



Mastprofilernas mått anges enligt följande:
Max. diameter/min. diameter (t.ex. 211/110).
Detta underlättar identifikation av rätt reservdel. Mastens max. diameter finns oftast ingraverad vid mastfoten. T.ex. K23-170-1233.



Rullprofiler för rullmaster (inkl. profilskydd)				
		Vikt kg/m	A mm	B mm
	RA	0,55	2,8 ± 0,25	6,0
	RB	0,93	3,25 ± 0,35	8,0
	RC	1,28	3,25 ± 0,25	10,6
	RD	2,11	3,25 ± 0,25	10,6

	Mast-profil	Profil-mått mm	I _y cm ⁴	I _x cm ⁴	Vägg- tjocklek mm	Vikt kg/m	W _y cm ³	W _x cm ³	Likränna mm	
E-profil 	E122	122/85	161	78	2,45	2,44	22,7	18,5	4,5 ± 0,5	⊗
	E130	130/93	209	106	2,50	2,76	27,4	22,8	5,5 ± 0,75	
	E138	138/95	294	139	2,85	3,44	35,5	29,3		
	E155	155/104	433	193	3,05	4,01	46,8	37,2		
	E170	170/115	584	261	3,10	4,40	57,8	45,4		
	E177	177/124	721	338	3,40	4,90	70,4	54,5		
	E189	189/132	951	445	3,70	5,65	87,2	67,4		
	E206	206/139	1304	590	4,10	6,59	111,5	84,9		
	E224	224/150	1766	801	4,50	7,47	141,7	106,9		
	E237	237/162	2233	1058	4,85	8,54	172,4	130,6		
	E274	274/185	3689	1653	4,90	10,18	246,4	178,7		
D-profil 	D137	137/113	382	258	3,90	4,58	46,7	46,0	5,5 ± 0,75	⊗
	D160	160/132	738	503	5,30	6,35	79,1	76,5		●
R-profil rullmast 	RA	R190	190/94	574	205	2,8-3,2	4,30	55,2	43,3	Se tabell ovan.
		R213	213/104	843	294	3,0-3,3	5,06	73,1	56,6	
		R235	235/116	1224	438	3,3-3,5	5,99	96,9	75,4	
	RB	R232	232/126	1820	643	3,5-6,5	8,16	146,2	99,5	
		R260	260/136	2461	917	4,5-7,0	9,60	175,4	139,9	
	RC	R290	290/150	3572	1361	5,0-7,0	11,33	225,7	179,4	

⊗ Glidtravare, Art. nr. 511-601 (No. 1334)
 ⊙ Glidtravare, Art. nr. 511-602 (No. 1335)
 ● Glidtravare, Art. nr. 511-603 (No. 1336*)
 * (rekommenderas för båtar med LÖA > 45')



**Kolfibermast från Seldén – en skön blandning
av hantverk och modern produktionsteknik**

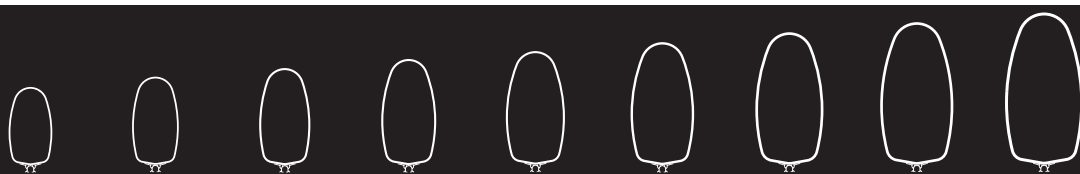


MER FART MED **SNABBA** FIBRER

- CNC-styrd lindning av kolfibertråd på en roterande kärna. Lindningsvinkel mellan 5–90°. Röret får en jämn kvalitet och tillverkas utan skarv.
- Manuell laminering av 0° kolfiberband för optimering av mastens styvhet. Lokala förstärkningar av kolfiberväv vid håltagning för beslag.
- Maximalt fiberinnehåll i laminatet gör masten lätt och styv.
- Svart pigment i epoxin skyddar mot UV-strålning. Mastens utseende bevaras.
- Efter lindning härddas materialet med värme (134°C) och tryck (7bar) i autoklav. Detta ger ett kompakt laminat och en stark mast.
- Toppbeslag, bom- och kickfäste i kolfiber.
- Kombinerad storsegelskena för replik eller kullagrade travare.
- Alla metallbeslag isoleras från kolfiber för att eliminera risk för korrosion.
- Masten klarlackas eller målas efter kundens önskemål. Detta ger ytterligare UV-skydd och ett mycket exklusivt utseende.
- Seldén kolfibermaster finns för jollar, kölbåtar och yachts upp till 60 fot.

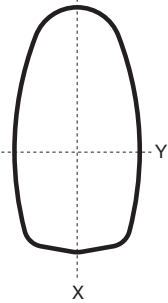


Seldén kolfibermaster



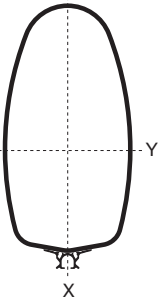
För alla som inte kan motstå fart

Kolfiberkomposit kombinerar styvhet med styrka och låg vikt. Seldéns lätta kolfibermaster har en accentuerad långskeppsstyvhet. Detta innebär att förstagsspanningen kan ökas avsevärt. Varje erfaren racingseglare vet vad detta betyder i form av förbättrad prestanda. Kombinationen ökad långskeppsstyvhet och minskad vikt sätter en helt ny hastighetsgräns för din båt.

	Mast-profil	Profil-mått mm	E_y	E_x	Vägg- tjocklek mm	Vikt kg/m	W_y cm ³	W_x cm ³
			GNmm ²	GNmm ²				
	CC154-30	157/87	230	92	3,0	1,8	40	30
	CC154-36	158/88	292	117	3,6	2,2	49	37
	CC174-30	177/93	325	120	3,0	2,0	51	37
	CC174-36	178/94	411	152	3,6	2,4	61	44
	CC192-36	195/102	533	194	3,6	2,6	72	52
	CC192-42	196/103	644	235	4,2	3,1	85	61
	CC210-36	213/110	688	242	3,6	2,9	85	61
	CC210-42	214/111	832	293	4,2	3,4	100	71
	CC226-36	228/118	849	301	3,6	3,1	98	70
	CC226-42	229/119	1025	365	4,2	3,6	15	82
	CC244-42	247/127	1282	448	4,2	3,9	134	95
	CC244-48	248/128	1503	527	4,8	4,5	153	109
	CC263-42	265/135	1574	542	4,2	4,2	154	108
	CC263-48	266/136	1844	638	4,8	4,8	176	124
	CC263-54	267/137	2116	735	5,4	5,4	199	140
	CC284-48	286/146	2314	800	4,8	5,1	205	145
	CC284-54	288/147	2653	920	5,4	5,8	231	163
	CC303-54	306/156	3203	1107	5,4	6,2	262	185
	CC303-60	307/158	3613	1253	6,0	6,9	292	206



Seldén har utvecklat en unik fiberflättningsmetod för att tillverka master i kolfiber.

	Mast-profil	Inklusive skena 1) 2) 3)		Inklusive skena och 1 x 300 gsm 100 mm bred 0° väv fram och bak		Inklusive skena och 2 x 300 gsm 100 mm bred 0° väv fram och bak	
		E_y	Vikt	E_y	Vikt	E_y	Vikt
		GNmm ²	kg/m	GNmm ²	kg/m	GNmm ²	kg/m
	CC154-30	302	2,3	335	2,4	365	2,5
	CC154-36	368	2,7	399	2,8	432	2,9
	CC174-30	418	2,5	460	2,6	501	2,7
	CC174-36	508	2,9	550	3,0	594	3,1
	CC192-36	648	3,1	699	3,2	751	3,3
	CC192-42	763	3,6	815	3,7	867	3,8
	CC210-36	824	3,4	887	3,5	951	3,6
	CC210-42	972	3,9	1036	4,0	1099	4,0
	CC226-36	1005	3,6	1078	3,7	1152	3,8
	CC226-42	1185	4,1	1259	4,2	1335	4,3
		Inklusive skena 1) 2) 3)		Inklusive skena och 2 x 300 gsm 100 mm bred 0° väv fram och bak		Inklusive skena och 4 x 300 gsm 100 mm bred 0° väv fram och bak	
		E_y	Vikt	E_y	Vikt	E_y	Vikt
		GNmm ²	kg/m	GNmm ²	kg/m	GNmm ²	kg/m
	CC244-42	1467	4,4	1641	4,6	1812	4,7
	CC244-48	1691	5,0	1868	5,1	2044	5,3
	CC263-42	1788	4,7	1991	4,8	2198	5,0
	CC263-48	2061	5,3	2264	5,4	2470	5,6
	CC263-54	2336	5,9	2542	6,1	2750	6,2
	CC284-48	2564	5,6	2804	5,8	3041	6,0
	CC284-54	2907	6,3	3150	6,5	3393	6,7
	CC303-54	3488	6,7	3762	6,9	4034	7,0
	CC303-60	3901	7,4	4180	7,6	4458	7,7

1) Skenan förlänger profilens långskeppsmått med 15 mm.

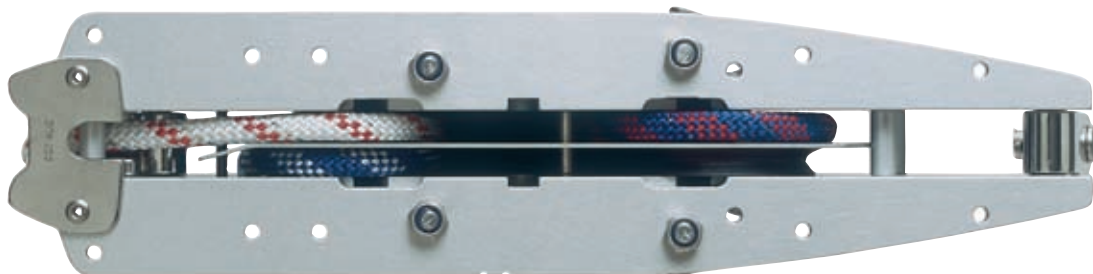
2) Skenans vikt är cirka 0,5 kg/m.

3) Infästningsbeslag och kabelränna (Art. nr. 535-762) vikt 0,63 kg/m (är inte inkluderat i tabellernas uppskattade viktangivelser).



Masttopp

C211-C304 och F212-F406



Toppbeslagen har en ny typ av mellanplåt vars primära syfte är att separera trissorna från varandra, samt hålla dem på plats i masttoppen. När plåten har lossats kan trissorna enkelt lyftas upp ur toppen för inspektion eller byte. Du kan alltså byta trissor utan att masta av och lyfta av toppen. Den vinklade mellanplåten fungerar även som styrning av spinnakerfallet in på trissan. Toppbeslaget har en mjukt rundad fallstyrning för topphissad spinnaker eller gennaker.

Instrumentfästet finns för både raka och vinklade toppar. Fästet är konstruerat så att mittdelen enkelt kan demonteras om man behöver komma åt masttoppens trissor.



Välorganiserat och lättillgängligt.



Mellanplåten låser trissorna och styr samtidigt spinnakerfallet.

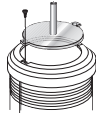
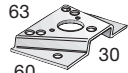
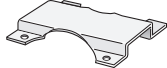
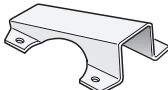
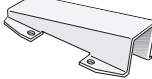
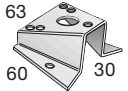
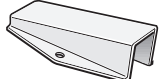
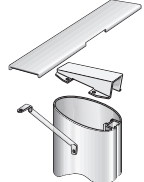


Trissorna demonteras utan att man behöver masta av och ta bort toppbeslaget.

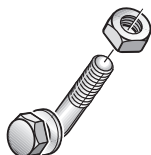
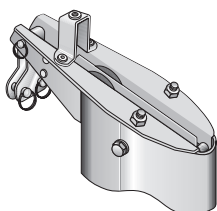


*Instrumentfästets mittdel tas enkelt
bort för att komma åt topptrissorna.*

Masttoppbeslag

	Art. nr.	Beskrivning	Mått i mm längd x bredd	Kommentarer
	508-268-01	Instrumentfäste	197 x 74	För 0° toppbeslag Partialrigg C211-C304 Mastheadrigg C175-C285, F176-F286
	508-268-02	Instrumentfäste	197 x 74	För 15° toppbeslag C211-C304, F194-F305
	508-521-01	Windexplatta	136 x 74	Inkl. popnitar (4,8 x 16,5) att monteras på bakkant av toppbeslag. För 15° toppbeslag böjs beslaget i horisontellt läge.
	508-558	Windexplatta ovanpå "Aqua" 3-färgs (vit) lanternna.	Ø 58	
	508-562-01	För 3-färgs lanternna och ankarlanterna	60 x 30 x 63	För 0° toppbeslag Alla profiler
	508-526-01	Instrumentfäste	100 x 55	För 0° toppbeslag Alla profiler
	508-561-01	Instrumentfäste	180 x 65	För 0° toppbeslag Alla profiler
	508-527-01	Instrumentfäste	105 x 55	För 15° toppbeslag Alla profiler
	508-541-01	Instrumentfäste	180 x 65	För 15° toppbeslag Alla profiler
	508-549-01	Fäste för Windex och ankarlanterna.	20 x 30	För 15° toppbeslag Alla profiler
	508-551-01	Windexförlängare	60	
	508-560-01	Fäste för 3-färgs lanternna och ankarlanterna.	60 x 30 x 63	För 15° toppbeslag Alla profiler (utom C304 och F305)
	508-563-01	Instrumentfäste	100 x 40	För 15° toppbeslag Alla profiler (utom C304 och F305)
	508-556-01	Instrumentfäste med dubbla stöd.	550 x 80	För användning i kombination med följande fästen: För 0° toppbeslag 508-526, 508-561, 508-268-01 För 15° toppbeslag 508-527, 508-541, 508-563, 508-268-02
	508-559-01	Instrumentfäste med dubbla stöd.	800 x 80	
	508-176-02	2 babord och styrbord vingar med stöd.	Längd = 500 mm	För 0° toppbeslag utan fäste För 15° toppbeslag ska fäste 508-541 användas

Fastnar storseglets akterrunda i akterstaget? Det är bara att komplettera med en akterstagslatta. När du släpper på akterstaget kommer lattan att lyfta staget och låta storseglet gå fritt. Se sid 186.



Att byta trissor i toppbeslaget på master före 2003 (D-, P-, E- och R-profil):

1. Tag bort nylocmuttern på toppbeslagets översida.
2. Lyft toppbeslaget och byt trissorna.

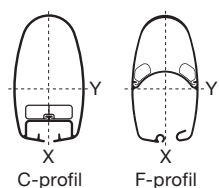
När hakbulten ska fästas, notera att nylonbrickan ska placeras under bultens skalle och inte under muttern.



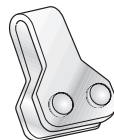
Hakbult för toppbeslag

Bult Art. nr. (dia. x L, mm)	Nylon- bricka Art. nr.	Nyloc mutter Art. nr.	Mastheadtopp 15°/0° mastprofil	Partialtopp 15°/0° mastprofil	Konad topp 15° mastprofil	Racingtopp 15° lång modell mastprofil
Alla tre enheter behövs						
169-001 (8 x 60)	164-002	158-006	D109, P100, P111, E122 D129, E138, C156	D121, E122, D129, E130 E138, E155, C156	E122, E130, E138, C156	E155, E177
169-002 (10 x 60)	164-004	158-007	D137, E155, E170, D146 D160, E177, E189, E206 E224, E237, R260, R232 R190, R213, R235, C175 C193, C211, C227, C245 C264, C285, F176, F194 F212, F228, F246, F265 F286	E170, E177, E189, E206 R190, R213, R235, R232 R260, E224, E237	E189, E206, E224, E237 C304	E155, E170
169-003 (12 x 75)	164-005	158-008	E274, R290, C304, F305	R290		
169-004 (12 x 130)	164-005	158-008	C321, F324, E365, R370	F324, E274	E155, E177	
169-005 (10 x 90)	164-004	158-007		E138, E170, E177, E189 E206, E224, E237, R190 R213, R235, R232, R260		

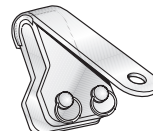
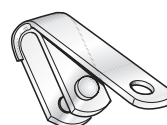
Förstags- och akterstagstogglar



C-profil F-profil



E = Enkel toggel D = Dubbel toggel

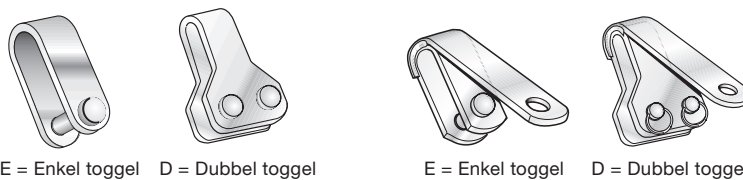
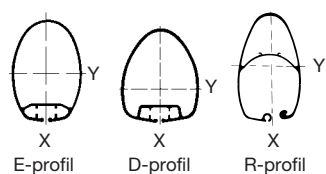


E = Enkel toggel D = Dubbel toggel

C- och F-profiler

Wire dia. mm	Mastprofil	Art. nr.	Förstags- och akterstagstogglar			Akerstags- och triactictogglar	
			Bredd mm	Masthead max. toppbult dia. mm	Terminalbult (bussning) dia. mm	Art. nr.	Max. triatic-wire dia. mm
4	C156	517-001-01 E	30	10	8		
5	C156, C175, F176 C193, F194	517-001-01 E 517-003-01 D	30 30	10 10	8 10		
6	C156, C175, F176 C193, F194, C211 F212, C227, F228 C245, F246, C264 F265	517-002-01 E 517-006-01 D 517-002-02 E	30 30 39	12 12 12	10 10 10		
7	C175, F176, C193 F194, C211, C211 Tpr C227, C227 Tpr C245, F246, C 264 F265	517-004-01 E 517-006-01 D 517-048-03 E	30 30 36	14 14 14	12 12 12	517-012-01 E 517-014-01 D	6 6
8	C245, F246, C285 F286, C245 Tpr C264 Tpr, C285 Tpr C245, F246, C264 F265, C285, F286 C304, F305 C175, F176, C193 F194, C211, F212 C227, F228	517-048-01 E 517-009-01 D 517-060-03 E 517-009-01 D 517-005-01 E 517-006-01 D	36 38 38 38 30 30	14 16 16 16 14 14	14 16 16 16 14 12	517-015-01 E 517-016-01 D 517-013-01 E	6 6 6
10	C211, F212, C 227 F228 C245, F246, C264 F265, C285, F286 C304, F305	517-005-01 E 517-060-03 E 517-009-01 D 517-017-01 E 517-019-01 D	30 38 38 47 47	14 16 16 20 20	14 16 16 16 16	517-013-01 E 517-015-01 E 517-016-01 D	6 6 6
12	C245, F246, C 264 F265, C285, F286 C304, F305, C321, F324	517-026-01 E 517-027-01 D 517-052-01 E 517-020-01 D	38 38 47 47	16 16 20 22	19 19 19 19	517-028-01 E 517-029-01 D	6 6
14	C304, F305, C321, F324	517-053-01 E 517-058-01 D	47 49	22 22	22 22		

Tpr = Konad topp



E-, D- och R-profiler

Wire dia. mm	Mastprofil	Förstags- och akterstagstogglar				Akerstags- och triactictogglar	
		Art. nr.	Bredd mm	Masthead max. toppbult dia. mm	Terminalbult (bussning) dia. mm	Art. nr.	Max. triatic-wire dia. mm
3	E122-E170 D109-D146	517-001-02 E	30	10	6		
4	E122-E170	517-001-01 E	30	10	8		
5	D109-D146 E206	517-002-02 E	39	12	10	517-025-02 E	5
		517-003-01 D	30	12	10	Enkel toggel enbart för triaticstag	
6	E122-E177 D109-D160 R190-R235	517-002-01 E	30	12	10	517-010-01 E	5
		517-006-01 D	30	12	10	517-011-01 D	5
7	E155-E206 D137-D160 R190-R235 E224-E237	517-004-01 E	30	14	12	517-012-01 E	6
		517-006-01 D	30	14	12	517-014-01 D	6
8	E122-E206, D160 R190-R235 E224-E237, R260 E274, R290	517-005-01 E	30	14	14	517-013-01 E	6
		517-006-01 D	30	14	12	517-014-01 D	6
		517-060-03 E	38	16	16	517-015-01 E	6
		517-009-01 D	38	16	16	517-016-01 D	6
		517-017-01 E	47	20	16	517-025-01 E	7
10	E122-E206 R213-R235 E224-E237, R260 E274, R290	517-005-01 E	30	14	14	517-013-01 E	6
		517-060-03 E	38	16	16	517-015-01 E	6
		517-009-01 D	38	16	16	517-016-01 D	6
		517-017-01 E	47	20	16	517-025-01 E	7
		517-019-01 D	47	20	16	Enkel toggel enbart för triaticstag	
12	E224-E237, R260 E274, R290	517-026-01 E	38	16	19	517-028-01 E	6
		517-027-01 D	38	16	19	517-029-01 D	6
		517-052-01 E	47	20	19	517-025-01 E	7
		517-020-01 D	47	22	19	Enkel toggel enbart för triaticstag	
14	E274, R290	517-053-01 E	47	22	22		
12	E365, R370	517-020-01 D	47	22	19		
14 Rod -40	E365, R370	517-053-01 E	47	22	22		
		517-058-01 D	49	22	22		
		517-061-02 E	49	22	22		
		517-058-01 D	49	22	22		
16 Rod -48	E365, R370	517-061-02 E	49	22	22		
		517-061-01 E	49	22	22 (28)		
6, 7	Alla	517-025-01 T*	47	19	12		

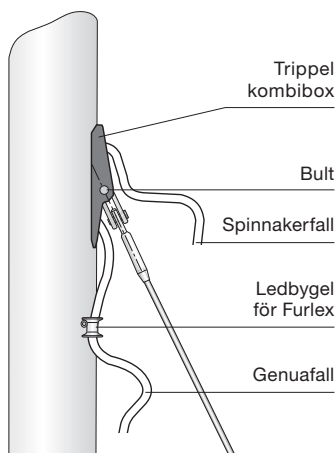
* Triactictoggel

Förstagsfästen och fallstyrning

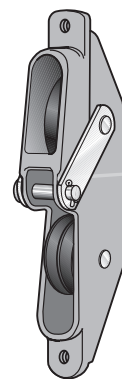
Kutterstag på mastheadriggar

På partialriggar är förstagsfästet antingen kopplat direkt i masten med något av nedanstående beslag eller i fallboxen (Seldén trippel kombiboxar). Förstaget kopplas oftast till förstagsfästet med hjälp av en toggel.

Det rostfria stålbandet på kombiboxen låser inte bara trissornas axlar i rätt läge, det greppar runt hela boxen som en förstärkning och tar upp belastningen från förstaget. Kombiboxen når djupt in i masten så att spinnakerfallet kan löpa friktionsfritt bakom genuafallet i den nedre fallboxen. Detta är en lösning som avsevärt ökar fallens livslängd. Se illustration på sidan 23.



Art. nr. 505-067-10.



Art. nr. 505-018-03.

Kombibox

Wire dia. mm	Kombibox Art. nr.	Max. lina dia. mm	Genuabox enkel Art. nr.	Genuabox dubbel Art. nr.	Max dia. mm lina/wire, (lina)
6	505-052-01	16	505-067-10	505-053-01	10/5
7	505-052-02	16	R190, R213: 505-040-10		(12)
8	505-052-03*	16	505-037-01	505-059-01	14/7
10	505-058-01	20	505-041-01		(16)

* Bussning för riggbult, Art.nr. 306-577 (ifall den tappas bort).

Separat genuabox

Trippel kombibox

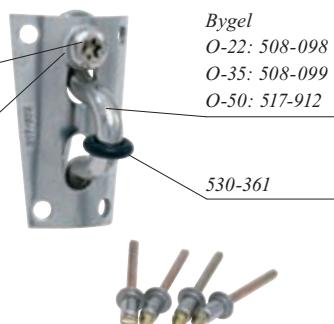
Wire dia. mm	Trippel kombiboxar Art. nr.	Beskrivning	Max. spinnakerfall dia., mm	Max. genuafall dia., mm lina/wire (lina)	Ledbygel för Furlex Art. nr.	Furlex enkel fallbox Art. nr.	Furlex dubbel fallbox Art. nr.	Max. dia., mm lina/wire (lina)
4	505-011-01	1 x spinnakerfall	12	10/4	508-159-01	505-004-10	–	10/4
5		1 genuafall		(12)				(12)
6	505-018-03	1 x spinnakerfall	14	12/5		505-067-10 eller AL-70	505-053-01	10/5
		2 x genuafall		(14)		505-006-10		(12)
7	505-018-01							



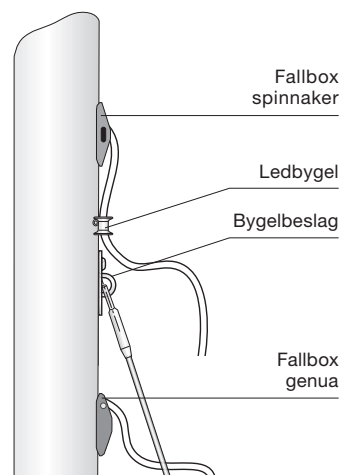
*Kombibox, Art. nr. 505-052-01
kombinerad med dubbel genuabox.*

Skruv
O-22/-35: 155-615
O-50: 155-621

Bricka (nylon)
O-22/-35: 164-002
O-50: 164-001



Bygel
O-22: 508-098
O-35: 508-099
O-50: 517-912

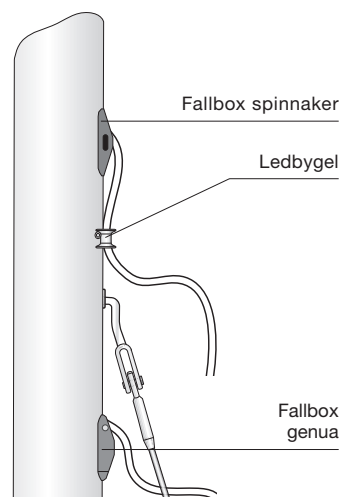
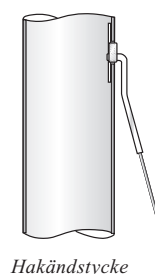


Bygelbeslag

Wire dia. mm	Fäste	Art. nr.	Begränsningar	Kombineras med...					
				Enkel genuabox	Dubbel genuabox	Enkel spinnakerbox	Dubbel spinnakerbox	Enkel ledbygel	Dubbel ledbygel
4	O-22	517-904-01	Max F212, C245 Ej E274, R232, R260, R290	505-004-10	505-053-01	505-004-10	505-053-01	508-159-01	2 x 508-159-01
5									
6	O-35	517-905-01	Max F212, C264 Ej E274, R232, R260, R290	505-006-10		505-006-10			508-120-01 eller 508-734-01*
7	O-50	517-911-01				505-012-01			
8	O-50	517-911-01	Max C227	505-037-01	505-059-01		505-059-01		

* Är endast avsedd för lina (inte lina/wire).

För mer information om ledbyglar, se sid 30.



Hakplåt för hakändstycke

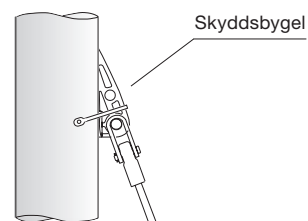
Wire dia. mm	Art. nr.	Kombineras med...					
		Enkel genuabox	Dubbel genuabox	Enkel spinnakerbox	Dubbel spinnakerbox	Enkel ledbygel	Dubbel ledbygel
3	507-553-01*	505-004-10	505-053-01	505-040-10	505-053-01	508-159-01	2 x 508-159-01
4	507-551-01*						
5	507-552-01*	505-006-10		505-006-10			
6	507-560-01*						
6/E274	507-600-01	505-012-10					508-120-01 eller 508-734-01**
6/R-profiler	507-560-02*						
7	507-561-01*	505-037-01	505-059-01				
7/E274	507-601-01						
7/R-profiler	507-561-02*	505-059-01					
8	507-562-01*						
8/E274	507-582-01						
8/R-profiler	507-562-02*						



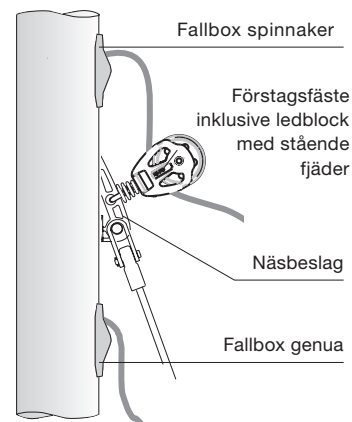
OBS! Placera aldrig ett förstagsfäste eller en fallbox där masten är konad. Gäller master med E-profil där svetsfog för koning är placerad på framkant mast.

* Min F176

** Är endast avsedd för lina (inte lina/wire).



Invändigt rostfritt fäste "näsa" med skyddsbygel. Används när fallet leds ovanför näsbeslaget. På partialriggar med en enkel fallbox för spinnakerfallet är det lämpligast att använda ett block för att leda fallet förbi förstagsfästet.



Näsbeslag, inklusive togglar

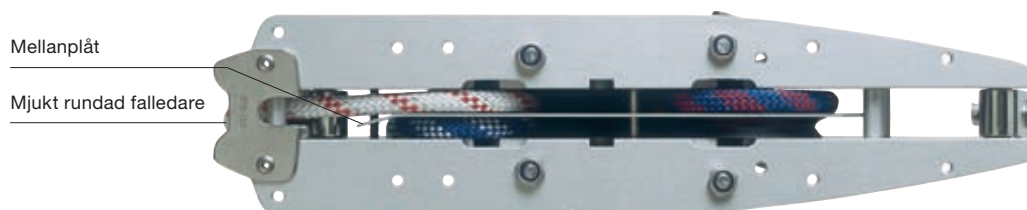
Wire dia. mm	Beskrivning	Art. nr.	Toggle längd mm	Kombineras med...											
				Fjäder till spinnaker- block	Enkel genua box	Dubbel genua box	Enkel spinnaker box	Dubbel spinnaker box	Enkel ledbygel	Dubbel ledbygel					
6	Näsbeslag/toggel	517-923-03	40	308-074	505-067-10	505-053-01	505-067-10	505-053-01	508-159-01 eller 508-847-01	2x 508-159-01 eller 508-734-01*					
	Näsbeslag/toggel skyddsbygel	517-923-07													
	Näsbeslag/toggel ledblock	517-923-01													
7	Näsbeslag/toggel	517-923-04													
	Näsbeslag/toggel skyddsbygel	517-923-08													
	Näsbeslag/toggel ledblock	517-923-02													
8	Näsbeslag/toggel	517-924-03	50		308-074	505-037-01	505-059-01	505-012-10	505-059-01	508-128-01 eller 508-848-01	2x 508-128-01 eller 508-735-01*				
	Näsbeslag/toggel skyddsbygel	517-924-05													
	Näsbeslag/toggel ledblock	517-924-08													
10	Näsbeslag/toggel	517-924-04	55			308-074	505-041-01	505-059-01	505-012-10			505-059-01	508-128-01 eller 508-848-01	2x 508-128-01 eller 508-735-01*	
	Näsbeslag/toggel skyddsbygel	517-924-06													
	Näsbeslag/toggel ledblock	517-924-09													
12	Näsbeslag/toggel	517-925-02	65	308-037			505-041-01	505-059-01 RM<120 kNm	505-038-01 RM<120 kNm	505-051-01 RM<120 kNm	508-128-01 eller 508-839-01	2x 508-128-01** eller 508-839-01			
	Näsbeslag/toggel skyddsbygel	517-925-03					505-042-01 RM<160								
	Näsbeslag/toggel ledblock	517-925-05													
14	Näsbeslag/toggel	517-915-02	80				308-037	505-038-01	505-051-01	505-038-02 RM<160 kNm			505-051-02 RM<160 kNm	508-128-01 eller 508-839-01	2x 508-128-01** eller 508-839-01
	Näsbeslag/toggel skyddsbygel	517-915-03													
16	Näsbeslag/toggel	517-932-02						-	508-038-02	505-051-02			505-116-01		
	Näsbeslag/toggel skyddsbygel	517-932-03													

* Är endast avsedd för lina (inte lina/wire). ** Endast för styrning av genuafall.

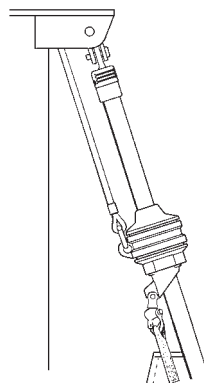
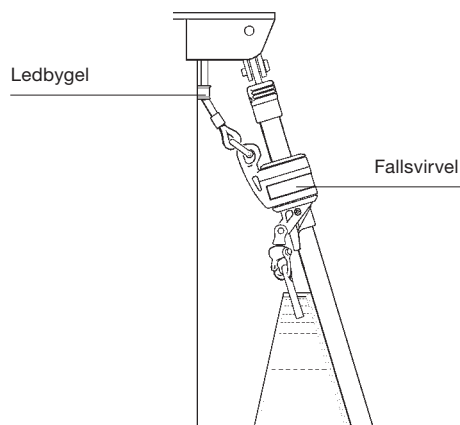
En riktigt installerad fallbox är den bästa tänkbara fallstyrningen. Seldén har ett komplett sortiment av fallboxar och ledbyglar.

Seldéns ledbyglar är tillverkade i förkromad brons. Brons är en relativt mjuk metall och är skonsam mot rostfria wirefall. Ledbygeln är lämplig för eftermontage på en befintlig mast.

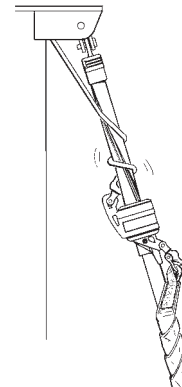
På båtar med rullfocksystem har fallstyrningen en speciellt viktig funktion att fylla. Rätt utförd ser den till att fallet inte snurrar med vid upprullning.



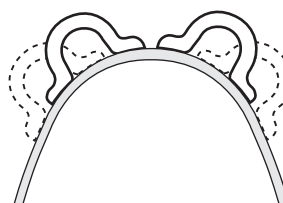
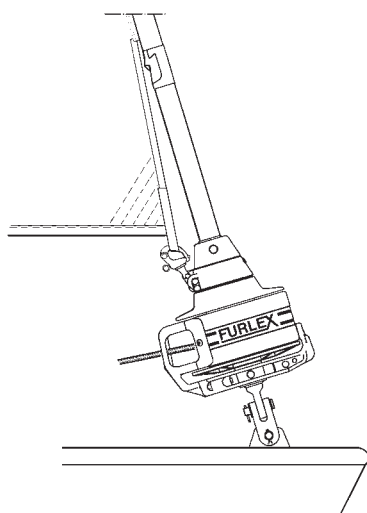
Toppbeslag för C211-C301 och F212-F406. Toppbeslaget har en mjukt rundad fallstyrning för topphissad spinnaker eller gennaker. Den lätt vinklade mellanplåten fungerar också som styrning av fallet in på trissan.



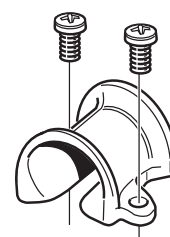
Felaktig fallstyrning leder till...



...falltrassel!



Ledbyglarna kan monteras sida vid sida eller flyttas runt sidan av masten om det är ont om plats.



Ledbyglar levereras med isolerande bricka samt skruv.

Fallbox, slitsbeslag

Max lina dia., mm	Max lina/wire dia., mm	Beskrivning	Art. nr.	Bult, max belastning, kN	Slitsbredd	Anmärkning
8	-	Fallbox 35 x 10 (komposit), skruvfäste	505-061-02	7		
8	-	Fallbox 35 x 10 (komposit), popnit	505-061-03	7		
12	10/4	AL-45 kit	505-004-10	8		Min F176
12	10/4	Fallbox 45 x 13 (rostfritt stål)	505-032-01	8		
12	10/4	AL-57 kit	505-040-10	8		Min F176
12	10/5	AL-70 kit	505-006-10	12		Min F176
12	10/5	C70 kit* (komposit)	505-067-10	15		Min C156
12	10/5	Fallbox Ø 70 x 13 (rostfritt stål)	505-043-01	12		Min F194
12	10/5	Dubbel fallbox Ø 70 x 13 (aluminium, popnit)	505-053-01	12		Min F194 Min C156
12	10/5	Dubbel fallbox Ø 70 x 13 (aluminium, skruv)	505-053-03	12		Min F194 Min C156
16	12/6	Fallbox Ø 70 x 13 (aluminium)	505-037-01	25		Min F212
16	14/7	C90 kit* (komposit)	505-068-10	25		Min C175
16	14/7	AL-90 kit	505-012-10	25		Min F212
16	14/7	Fallbox Ø 90 x 16 (rostfritt stål)	505-041-01	25		Min F228
16	14/7	Dubbel fallbox Ø 90 x 16 (aluminium)	505-059-01	25		Min F228
20	16/8	Fallbox Ø 130 x 20, bakre (rostfritt stål)	505-038-01	25		Min F286
20	16/8	Fallbox Ø 130 x 20, bakre, extra bred (rostfritt stål)	505-055-01	25		Min F286
20	16/8	Dubbel fallbox Ø 130 x 20, bakre, (rostfritt stål)	505-051-01	25		Min F324
20	16/8	Fallbox Ø 130 x 20, främre (rostfritt stål)	505-042-01	25		Min F286
20	16/8	Fallbox Ø 130 x 25, bakre (rostfritt stål)	505-116-01	50		Min F286
20	16/8	Fallbox Ø 130 x 20, främre (rostfritt stål)	505-038-02	32		Min F286
8	8/4	Slitsbeslag, small (rostfritt stål)	505-017-01		10	
14	12/5	Slitsbeslag, medium (rostfritt stål)	505-014-01		14	
16	14/7	Slitsbeslag, large (rostfritt stål)	505-021-01		18	
20	16/8	Slitsbeslag, x-large (rostfritt stål)	505-025-01		24	

* Spinnakerfall/liftbox; kombineras alltid med skyddsbygel och ledblock.

AL = Aluminium

ST = Rostfritt stål



AL-45, Art. nr. 505-004-10.



AL-70, Art. nr. 505-006-10.



AL-90, Art. nr. 505-012-10.

Finns som kompletta satser med fästanordningar och monteringsanvisning.



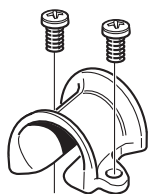
Den "bakre" fallboxen ska monteras ovanför den "främre" fallboxen, allt för att undvika att fallet skaver mot den nedre fallboxen.



Slitsbeslaget minskar friktionen och ser till att onödigt slitage av fallen på mastprofilen inte uppstår.

Ledbyglar

Max. dia., mm					
Lina	Wire/ lina	Fall Art. nr.	Max RM Fraktionäl- hissad kNm	Max RM Topp- hissad kNm	Anmärkning
12	10/5	508-159-01	13	15	Enkel ledbygel i kromad brons. Inkl. popnit och isoleringsplatta.
12	10/5	508-159-03			Enkel ledbygel i kromad brons. Inkl. Ø 5,3 mm borrh, självgängande skruv, och isoleringsplatta.
20	16/8	508-128-01			Enkel ledbygel i kromad brons. Inkl. popnit och isoleringsplatta
20	16/8	508-128-03			Enkel ledbygel i kromad brons. Inkl. Ø 5,3 mm borrh, självgängande skruv, och isoleringsplatta.
14	12/6	508-120-01			Dubbelt ledbygelbeslag i rostfritt med utbytbara bussningar i brons. Inkl. popnit. Beslaget är lackerat på baksidan för isolering mot masten. Separat bussning = 508-121.
12	-	508-734-01	50	57	Dubbelt ledbygelbeslag i rostfritt. Inkl. popnit. Lackera beslagets insida för isolering mot aluminiummasten. Endast för tågvirke (ej wirefall). Avsett för C156-F212.
14	-	508-735-01	75	85	Dubbelt ledbygelbeslag i rostfritt. Inkl. popnit. Lackera beslagets insida för isolering mot aluminiummasten. Endast för tågvirke (ej wirefall). Avsett för C227-F286.
12	-	508-847-01	50	57	Enkelt ledbygelbeslag i rostfritt. Inkl. popnit. Lackera beslagets insida för isolering mot aluminiummasten. Endast för tågvirke (ej wirefall). Avsett för C156-F212.
14	-	508-848-01	75	85	Enkelt ledbygelbeslag i rostfritt. Inkl. popnit. Lackera beslagets insida för isolering mot aluminiummasten. Endast för tågvirke (ej wirefall). Avsett för C227-F286.
14	-	508-839-10	110	125	Dubbelt ledbygelbeslag i rostfritt. Inkl. skruv och isoleringsplatta. Endast för tågvirke (ej wirefall). Avsett för C304-F305.
16	-	508-837-10	180	200	Dubbelt ledbygelbeslag i rostfritt. Inkl. skruv och isoleringsplatta. Endast för tågvirke (ej wirefall). Avsett för C365-F370.



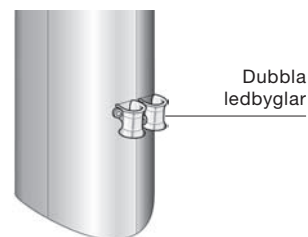
Enkel ledbygel,
Art. nr. 508-159-01.
Art. nr. 508-128-01.



Dubbel ledbygel,
Art. nr. 508-734-01.



Dubbel ledbygel,
Art. nr. 508-735-01.



Dubbla
ledbyglar



Enkel ledbygel,
Art. nr. 508-847-01.



Enkel ledbygel,
Art. nr. 508-848-01.



Dubbel ledbygel,
Art. nr. 508-737-10.

Snabb segelhantering med fallsuggor

Att snabbt kunna variera från fraktionshissad spinnaker till masthead och vice versa kan vara avgörande för kappseglaren. Seldén har utvecklat ett system med suggor som tas hem för fraktionsättning och släpps ut för mastheadsättning och har därmed reducerat ett spinnakerbyte till en blixtsnabb manöver. Fallen löper genom suggornas ringar och med suggorna ansatta till

fraktionsläge kan fallen även användas för fockar. Därigenom får man fyra funktioner med endast två fall och vilken fördäcksgäst vill inte ha färre fall att hålla ordning på?

Fallsuggornas dimension är mindre än fallens vilket gör att detta system även sparar vikt.

Snabb hantering



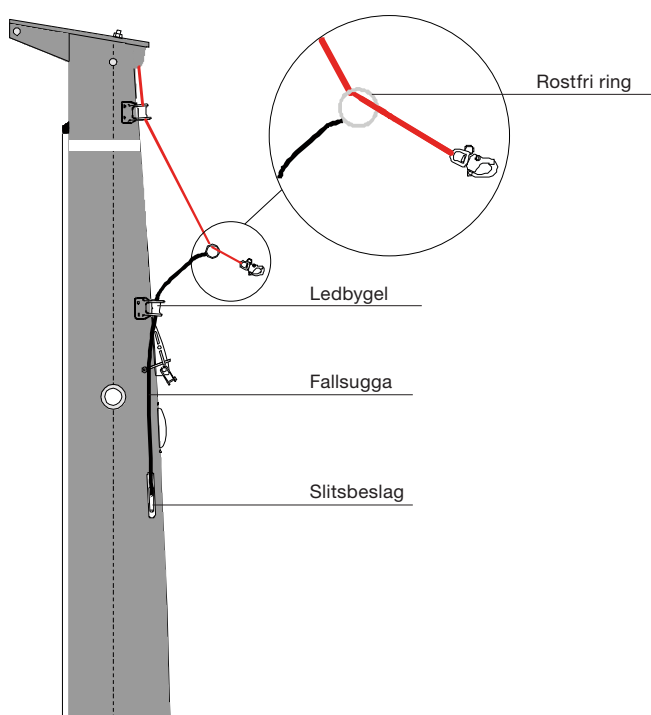
Mastheadhissad spinnaker

Färre fall



Fraktionshissad spinnaker

Lågvikt





Fallsatser

Seldén erbjuder färdiga fallsatser i olika dimensioner och längder. Fallet ska färdigställas av din lokala riggare.

Ta bort det gamla fallet och mät det. Om det gamla fallet saknas, mät längden på masten och multiplicera den med två. Dela upp wire och lina men kom ihåg att lämna tillräckligt med lina om du vill dra fallet till sittbrunnen.

Genuafall, 16/16 flätad polyesterlina, 7x19 wire

Art. nr.	Wire dia./längd mm	Blå lina dia./längd, mm	Snabb- schackel
602-001-06	3/10000	8/13000	307-203
602-002-14	4/13000	10/16500	307-204
602-003-14	5/15000	12/19000	307-338
602-004-10	6/17000	12/21000	307-338



Genuafallsats.

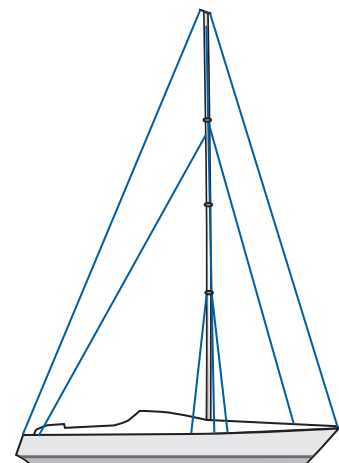


Storfallsats.

Storfall, 16/16 flätad polyesterlina, 7x19 wire

Art. nr.	Wire dia./längd mm	Vit lina dia./längd, mm	Schackel
602-001-07	3/10000	8/13000	307-003
602-002-15	4/13000	10/16500	307-005
602-003-15	5/15000	12/19000	307-021
602-004-11	6/17000	12/21000	307-024





Att addera ett kutterstag till en mastheadrigg

Barduner kan vara nödvändiga när man monterar ett kutterstag för stormfock eller stagsegel.

Alternativ 1:

Kutterstaget placeras 3-6% av förtriangelns höjd under det befintliga förstaget. I detta fall behövs ej barduner för att sträcka kutterstaget.

Alternativ 2:

Kutterstaget är placerat mer än 6% av förtriangelns höjd under det befintliga förstaget. I detta fall behövs barduner. Förstagsfästet ska placeras inom 1000 mm från spridarna med bardunerna företrädesvis 300-500 mm ovanför.

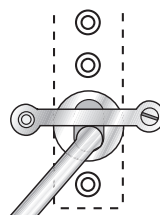
Oavsett vilket alternativ man väljer så kan mängden utskärningar i masten bli för koncentrerat på en liten yta. Vänligen kontakta Seldén Mast för råd om rätt fäste, rätt placering av fästet samt arrangemang för fallstyrning.

Konventionella bardunfästen

Mast-profil	Art. nr Wire dia., 8/10 mm bult dia., 14 mm
C245	518-031-32
C264	518-031-33
C285	518-031-34
C304	518-031-35
C321	518-031-14
C365	518-031-13
E224	518-031-02
E237	518-031-03
E274	518-031-04
F246	518-031-26
F265	518-031-29
F286	518-031-27
F305	518-031-27
F324	518-031-12
F376	518-031-11
R260	518-031-05
R290	518-031-07

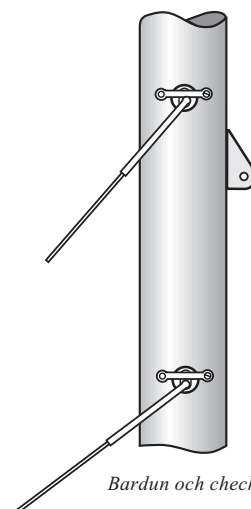


Hakplåt inklusive låsbleck



Hakplåtar för hakändstycke + låsbleck.

Wire dia., mm	Art. nr.	Mastprofil
3	507-553-02	Alla
4	507-551-02	
5	507-552-02	
6	507-600-02	
7	507-601-02	
8	507-582-02	C245
10	507-583-12	
10	507-583-13	
10	507-583-15	
		C264
		C285 - C365
		F246 - F370



Bardun och checkstag.

T/öga toggel för barduner i tågvirke

Wire dia., mm	Art. nr.
3	174-136
4	174-137
5	174-138
6	174-139
7	174-140
8	174-141



När man byter ut traditionella wirebarduner mot lättviktsbarduner i tågvirke, t. ex. Dyneema, ska man behålla den existerande hakplåten och addera en T/öga toggel.

Vantfästen

Stemballfästet för undervant eller mellanvant är integrerat i spridarfästet. Det är en mycket stark och hållbar konstruktion. Det integrerade stemballfästet minimerar antalet infästningar på masten, vilket i sin tur innebär en mast med lägre vikt. För mer information, se sidan 45.



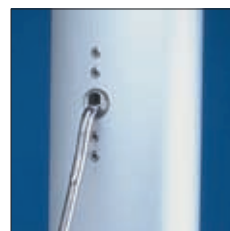
C-profil. Undervant fästs i spridarfästet.



Hakplåt för hakändstycke (se även sidan 178)

Art. nr. för wire dia., mm						
3	4	5	6	7	8	10
507-553-01	507-551-01	507-552-01	507-600-01	507-601-01	507-582-01	Se sidan 166
				507-601-03 (E138*)	507-582-03 (E170*)	
					507-582-04 (R213*)	
					507-582-05 (E155*)	

* För vissa mastprofiler krävs ett speciellt infästningsbeslag.



Hakändstycke.

Konventionella vantfästen

Mast-profil	Art. nr. Wire dia., 6 och 7 mm Riggbult dia., 12 mm	Art. nr. Wire dia., 8 mm Riggbult dia., 12 mm
E177	518-023-04	
E189	518-023-02	518-020-01
E206	518-023-09	518-020-01
E224		518-020-02
E237		518-020-03
E274		518-020-04
R232	518-023-10	
R290	518-023-07	518-020-02
R370	518-023-08	

Mast-profil	Art. nr. Wire dia., 8 och 10 mm Riggbult dia., 14 mm		Art. nr. Wire dia., 12 mm Riggbult dia., 19 mm		Wire dia., 14 mm
	Enkel	Dubbel	Enkel	Dubbel	
E189	518-031-09	518-030-09			Seltang ↓
E206	518-031-01	518-030-01			
E224	518-031-02	518-030-02	518-033-01	518-032-01	
E237	518-031-03	518-030-03	518-033-02	518-032-02	
E274	518-031-04	518-030-04	518-033-03	518-032-03	
E321	518-031-14		518-033-14	518-032-14	
E365	518-031-13		518-033-13	518-032-13	
R235	518-031-10	518-030-10			
R232	518-031-06	518-030-06		518-032-15	
R260	518-031-05	518-030-05	518-033-04	518-032-04	
R290	518-031-07	518-030-07	518-033-05	518-032-05	
R324	518-031-12		518-033-12	518-032-12	
R370	518-031-11		518-033-11	518-032-11	



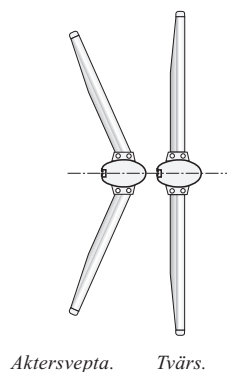
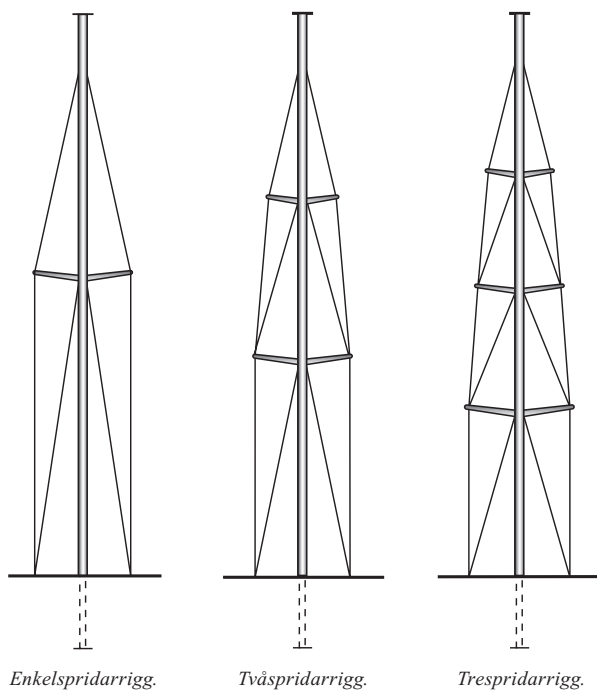
Dubbelt konventionellt vantfäste.

Mast-profil	Art. nr. Wire dia., 8 och 10 mm Riggbult dia., 14 mm		Art. nr. Wire dia., 12 mm Riggbult dia., 19 mm	
	Enkel	Dubbel	Enkel	Dubbel
F228	518-031-28	518-030-28		
F246	518-031-26	518-030-26	518-033-26	518-032-26
F265	518-031-29	518-030-29	518-033-24	518-032-24
F286	518-031-27	518-030-27	518-033-25	518-032-25
F305	518-031-27	518-030-27	518-033-25	518-032-25

Vantspridare

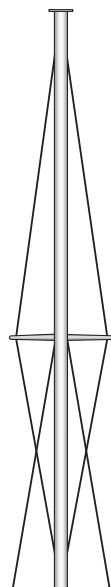


Seldén T-spridare för C- och F-profiler. Seldén P-spridare för D-, E- och R-profiler.



Fiolstagsarrangemang

Fiolstag är i det närmaste helt avsedda för partialriggade båtar. Stagen är normalt vinklade föröver. Fiolstagsarrangemang ökar styvheten i masttoppen, inte bara i sidled utan också längskepps. Fiolstagsarrangemang kan vara nödvändigt när man för en topphissad gennaker/spinnaker eller för att stabilisera övre delen av storseglet.

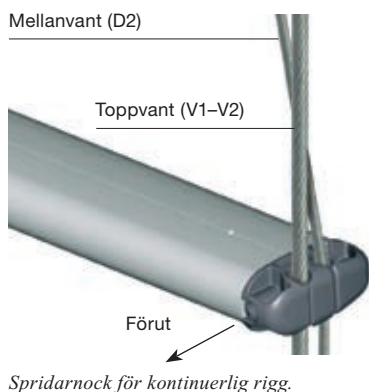


Den breda basen på V-spridaren är ytterligare ett sätt att öka hållfastheten på större riggar. Denna typ av fäste är en genomgående konstruktion.

A detailed close-up photograph of a boat's mast and spreader assembly. The image shows a polished metal spreader bracket mounted on a vertical mast. Two stainless steel spreader wires are attached to the bracket and extend downwards. The background is a bright, slightly blurred view of the mast and other parts of the boat's rigging.

C- och F-profilernas spridarfäste är en genomgående konstruktion vilket ger styrka såväl som ett smidigt och elegant utseende. Stembalfäste för undervant eller mellanvant är integrerat i spridarfästet. Detta minimerar antalet infästningar i masten och håller nere vikten.

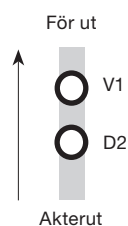
Spridarnockar



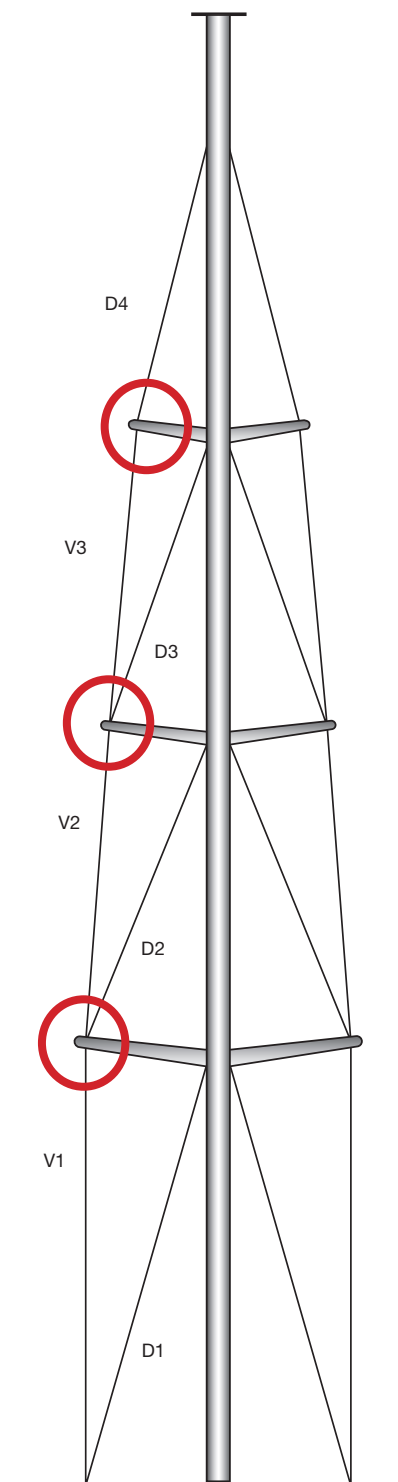
Spridarnockarnas design varierar beroende på riggtyp, antal spridare samt om den stående riggen är länkad eller kontinuerlig.

Seldén spridarnockar för länkad stående rigg på 30–70 fots yachts

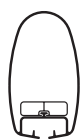
- Minimalt avstånd från vant tillnockände
- förseglet kan skotas närmare vantet för mer effektivt trim.
- Stor, slät yta – vänlig mot seglet. Behöver ej tejpas.
- Ingen saxpinne som kan fastna i segel eller fall.
- Stemball terminal för både wire- och rodrigg.
- Få delar, enkel att montera.
- Vertikal och diagonal belastning är väl balanserad.
- Resultat – mindre slitage på spridaren som helhet.
- Lättare än de flesta jämförbara spridarnockar t.ex. tip-cup modellen.
- Gjuten i rostfritt stål, AISI316.



Kontinuerlig rigg.
Håll ordning hela vägen ner till däck.



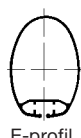
Hur man beställer rätt spridare



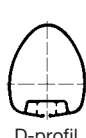
C-profil



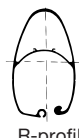
F-profil



E-profil

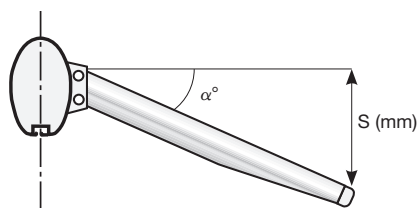


D-profil



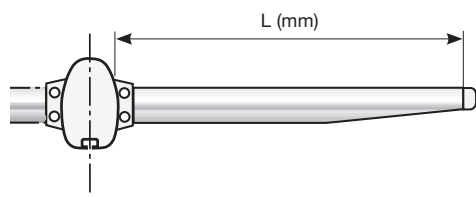
R-profil

Kontrollera vilken mastprofil och riggtyp du har på din båt. Har du P-, T- eller V-spridare? Vilken typ av spridarnockar?



Om de är svepta. Vilken vinkel?

$$\alpha^{\circ} = \arcsin\left(\frac{S}{L}\right)$$



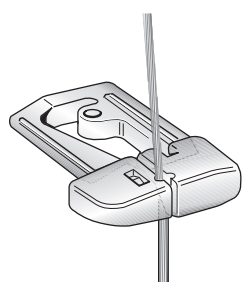
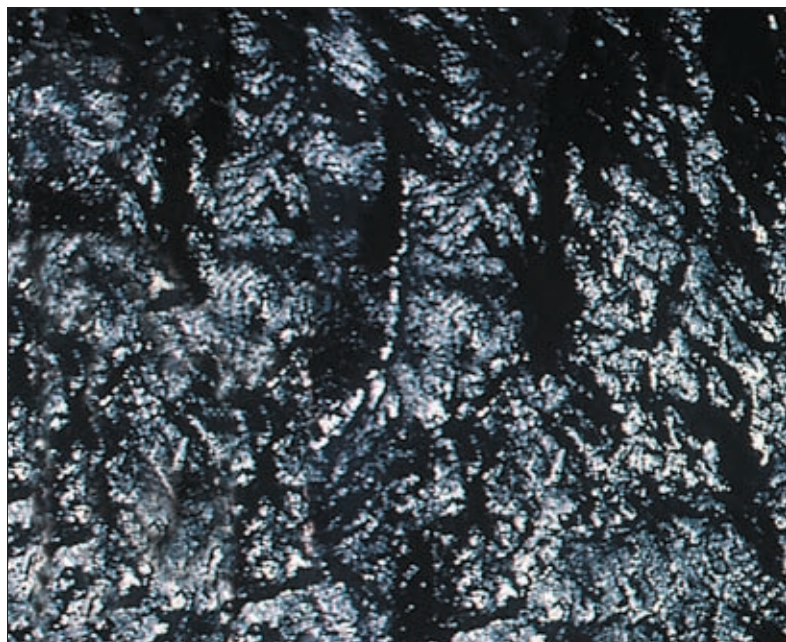
Mät längden på spridaren till den yttre änden exklusive spridarnocken (L). Glöm inte att notera om spridaren sitter på babords eller styrbords sida. Se följande sidor för detaljinformation och artikelnummer på olika spridartyper.

Tips: Även om du bara behöver byta en spridare rekommenderar vi att du beställer ett komplett par. På så sätt säkerställer du att spridarna har exakt samma vinkel.



Spridarfästen och spridarpar

Nedanstående tabeller ger dig all information du behöver för att välja rätt utbytesspridare, spridarnock eller spridarfäste till din båt. Mastprofilen är alltid nyckeln för att kunna välja korrekt spridarfäste.



Spridarnock, P-70.



Spridarnock, P-95.



*Fäste för sejnfall,
Art. nr. 508-089-01.*

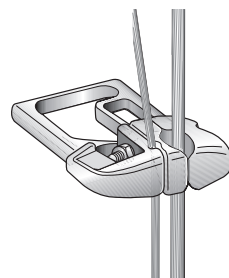
Mast-profil	Spridarfäste styrbord och babord	Spridar-bredd, mm	Längd, mm (konad)	Spridarpar Art. nr. (1 par) exkl. spridarnock	Spridarnock Art. nr.
		P-70	400 (350)	503-160-02*	Wire Ø 3-6 500-545-01
P100	522-002-01		450	503-161-02*	
P111	522-003-01		500	503-162-02*	
	522-003-02**		550	503-163-02*	
			600 (550)	503-151-02*	
			650	503-152-02*	
			700	503-153-02*	
			750	503-154-02*	
E122	522-033-01		400 (350)	503-160-01	
E130	522-035-01		450	503-161-01	
D109	522-017-01		500	503-162-01	
D121	522-049-01		550	503-163-01	
		P-95B	550 (350)	503-201-01	Wire Ø 4-7 500-566-01
E138	522-027-01		600 (550)	503-202-01	
E155	522-029-01		650	503-203-01	
E170	522-031-01		700	503-204-01	
D129	522-025-01		750	503-205-01	
D137	522-019-01		800 (700)	503-206-01	
D146	522-023-01		850	503-207-01	
			900	503-208-01	
D160	522-021-01		950	503-209-01	
			1000 (900)	503-210-01	
R190	522-075-01		1050	503-211-01	Wire Ø 8 500-566-02
R213	522-077-01		1100	503-212-01	
F176, F194	522-164-01		1150	503-213-01	
			1200	503-214-01	
			1300	503-215-01	
			1400	503-216-01	
			1500	503-217-01	

* Slitsad innerända. ** Med lång bult för vantfäste.

Att beställa en enkel spridare (exempel): 1/2 par 503-204-01 bredd P-95, längd 700 mm (mastprofil, styrbord/babord, vinkel), 500-566-01 spridarnock. Särskilt viktigt att notera om det är den nedersta spridaren med fäste för sejnfall.



Mast-profil	Spridarfäste styrbord och babord	Spridarbredd, mm	Längd, mm (konad)	Spridarpar Art. nr. (1 par) exkl. spridarnock	Spridarnock Art. nr.
E177	522-037-01	P-117	600 (450)	503-301-01	Wire Ø 6
E189	522-039-01		650 (600)	503-302-01	500-572-01
E206	522-041-01		700	503-303-01	
R214	522-069-01		750	503-304-01	Wire Ø 7-10
R235	522-079-01		800	503-305-01	500-574-01
			850 (750)	503-306-01	
R232	522-065-01		900	503-307-01	Wire Ø 12
R260	522-063-01		950	503-308-01	(övre spridare)
			1000	503-309-01	500-628-01
F212, F228, F246	522-065-01		1050	503-310-01	
F265	522-160-01		1100	503-311-01	
			1150 (1000)	503-312-01	
			1200	503-313-01	
			1300	503-314-01	
			1400	503-315-01	
			1500	503-316-01	
E224	522-043-01	P-140	600 (550)	503-401-01	Wire Ø 6-7
E237	522-045-01		650 (600)	503-402-01	500-582-01
E274	522-051-01		700	503-403-01	
R290	522-067-01		750	503-404-01	Wire Ø 8-10
F286, F305	522-162-01		800	503-405-01	500-584-01
			850 (800)	503-406-01	
			950	503-408-01	Wire Ø 12
			1000	503-409-01	500-586-01
			1050	503-410-01	
			1100	503-411-01	Wire Ø 14
			1150 (1100)	503-412-01	500-587-01
			1200	503-413-01	
			1300	503-415-01	
			1400	503-417-01	
			1500	503-419-01	
			1600	503-421-01	



Spridarnock, P-117 och P-140.

Att beställa en enkel spridare (exempel): 1/2 par 503-308-01 bredd P-117 längd 950 mm (mastprofil, styrbord/babord, vinkel), 500-574-01 spridarnock. Särskilt viktigt att notera om det är den nedersta spridaren med fäste för sejnfall.



Spridarfäste, C156-C193, F176-F212.



Spridarfäste, C211-C304, F212-F305.

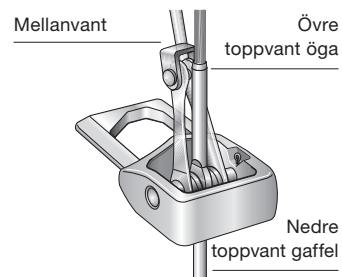
Mast-profil	Spridarfäste styrbord och babord	Spridar-bredd, mm	Längd, mm (konad)	Spridarpar Art. nr. (1 par) inkl. riggbult, exkl. spridarnock	Spridarnock Art. nr.
C156	522-108-01	T-90	600 (550)	503-242-01/11	Wire Ø 4-5 500-636-01
C175	522-109-01		650	503-243-01/11	
C193	522-110-01		700	503-244-01/11	Wire Ø 6-8 500-636-02
F176	522-255-01		750	503-245-01/11	
F194	522-255-02		800 (700)	503-246-01/11	
F212	522-255-03		850	503-247-01/11	
			900	503-248-01/11	
			950	503-249-01/11	
			1000 (900)	503-250-01/11	
			1050	503-251-01/11	
			1100	503-252-01/11	
			1150	503-253-01/11	
			1200	503-254-01/11	
			1300 (1000)	503-255-01/11	
			1600 (1200)	503-256-01/11	
			1750	503-257-01/11	
C211	522-116-11*	T-105	600 (450)	503-341-01/02/11	Wire Ø 6 500-589-01
C227	522-116-13*		650 (600)	503-342-01/02/11	
C245	522-116-15*		700	503-343-01/02/11	Wire Ø 7-8 500-590-01
F212	522-253-01		750	503-344-01/02/11	
F228	522-253-02		800	503-345-01/02/11	
F246	522-253-03		850 (750)	503-346-01/02/11	
F265	522-253-04		900	503-347-01/02/11	Wire Ø 10 500-591-01
			950	503-348-01/02/11	
			1000	503-349-01/02/11	
			1050	503-350-01/02/11	
			1100	503-351-01/02/11	
			1150 (1000)	503-352-01/02/11	
			1200	503-353-01/02/11	
			1300	503-354-01/02/11	
			1400	503-355-01/02/11	
			1500	503-356-01/02/11	
			1600	503-357-01/02/11	
			1750 (1200)	503-358-01/02/11	
			1850 (1400)	503-359-01/02/11	
C264	522-122-11*	T-131	600 (550)	503-460-01/02/11	Wire Ø 6-7 500-700-01
C285	522-122-13*		650 (600)	503-461-01/02/11	
C304	522-122-15*		700	503-462-01/02/11	Wire Ø 8-10 500-701-01
F265	522-257-01		750	503-463-01/02/11	
F286	522-257-02		800	503-464-01/02/11	
F305	522-257-03		850 (800)	503-465-01/02/11	
			900	503-466-01/02/11	Wire Ø 12 500-702-01
			950	503-467-01/02/11	
			1000	503-468-01/02/11	
			1050	503-469-01/02/11	
			1100	503-470-01/02/11	Wire Ø 14 500-703-01
			1150 (1100)	503-471-01/02/11	
			1200	503-472-01/02/11	
			1300	503-474-01/02/11	
			1400	503-476-01/02/11	
			1500	503-478-01/02/11	
			1600	503-480-01/02/11	
			2100 (1100)	503-481-01/02/11	

* Distansprofil används endast i de fall diagonala vant kopplas i vantfäste i masten (i motsats till infästning i spridarfästet).

-01 = Uttag för stemball
-02 = Saknar uttag för stemball
-11 = T-spridare för F-profiler

Spridarnockar, länkade vant

Spridar- bredd, mm dia., mm	Övre topp- vant öga dia., mm	Nedre topp- vant gaffel dia., mm	Mellanvant		Art. nr.	Kommentar
			Vant- skruvs- dimension	Wire dia., mm		
P-95 ↓	5	5	5/16"	4-5	500-568-04	
	5	6	5/16"	4-5	500-568-06	
	6-7	6-7*	5/16"	4-5	500-568-05	*Ø 6: Gaffelhål Ø 12,5 krävs
	6-7	6-7*	3/8"	5-6	500-568-01	*Ø 6: Gaffelhål Ø 12,5 krävs
	7	8	5/16"	4-5	500-568-07	
	7	8	3/8"	5-6	500-568-08	
	7	8	7/16"	6-7	500-568-02	
	8	8-10	3/8", 5/16"	5-6	500-568-09	
	8	8-10	7/16"	6-7	500-568-03	
P-117 ↓	7	8	5/16"-3/8"	5-6	500-578-05	
	7	8	7/16"	6-7	500-578-01	
	8	8	3/8"-7/16"	5-7	500-578-04	
	8-10	10	3/8"-7/16"	5-7	500-578-08	
	8-10	10	5/16"	5	500-578-09	
	8-10	10	1/2"	7-8	500-578-02	
	10	12	7/16"	6-7	500-578-07	
	10	12	1/2"	7-8	500-578-03	
	12	12	1/2"-5/8"	7-10	500-578-06	
P-140 ↓	8	8	3/8"-7/16"	5-7	500-588-13	
	8-10	10*	3/8"-7/16"	5-7	500-588-10	*Ø 10: Gaffelhål Ø 16,5 krävs
	8-10	10*	1/2"	7-8	500-588-01	*Ø 10: Gaffelhål Ø 16,5 krävs
	8-10	12	1/2"	7-8	500-588-02	
	8-10	12	5/8"	8-10	500-588-12	
	12	12	1/2"	7-8	500-588-06	
	12	12-14	5/8"	8-10	500-588-05	
	12	14	1/2"	7-8	500-588-07	
	12	14	3/4"	10-12	500-588-03	
	14	14	3/4"	10-12	500-588-08	
T.o.m. 2008						Fr.o.m. 2008
T-90 ↓	5	5	5/16"	4-5	500-637-04	500-998-01
	5	6	5/16"	4-5	500-637-06	
	6-7	6-7*	5/16"	4-5	500-637-05	
	6-7	6-7*	3/8"	5-6	500-637-01	
	7	8	5/16"	4-5	500-637-07	
	7	8	3/8"	5-6	500-637-08	
	7	8	7/16"	6-7	500-637-02	
	8	8-10	3/8"-5/16"	5-6	500-637-09	
	8	8-10	7/16"	6-7	500-637-03	
T-105 ↓	7	7	5/16"-3/8"	5-6	500-555-09	500-998-10
	7	8	5/16"-3/8"	5-6	500-555-05	
	7	8	7/16"	6-7	500-555-01	
	8	8	3/8"-7/16"	5-7	500-555-04	
	8-10	10	3/8"-7/16"	5-7	500-555-08	
	8-10	10	1/2"	7-8	500-555-02	500-996-01
	10	12	7/16"	6-7	500-555-07	
	10	12	1/2"	7-8	500-555-03	
	12	12	5/8"	8-10	500-555-06	
T-131 ↓	8	8	3/8"-7/16"	5-7	500-704-13	500-996-10
	8-10	10*	3/8"-7/16"	5-7	500-704-10	
	8-10	10	1/2"	7-8	500-704-01	
	8-10	12	1/2"	7-8	500-704-02	
	12	12	1/2"	7-8	500-704-06	
	8-10	12	5/8"	8-10	500-704-12	500-994-01
	12	12-14	5/8"	8-10	500-704-05	
	12	14	1/2"	7-8	500-704-07	
	12	14	3/4"	10-12	500-704-03	
	14	14	5/8"	8-10	500-704-14	
	14	14	3/4"	10-12	500-704-08	



Länkad spridarnock, P-95, P-117, P-140, T-90, T-105 och T-131 (t.o.m. 2008).



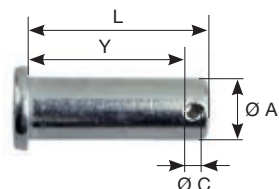
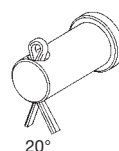
Länkad spridarnock för T-90, T-105 och T-131 (fr.o.m. 2008).

Riggbultar till spridarfästen

P-spridare, riggbultar till spridarfästen

Spridarbredd mm	Mastprofil	Set med spridarfästen Art. nr.	Främre riggbult, mm					Akre riggbult, mm				
			Ø A	L	Y	Ø C	Art. nr.	Ø A	L	Y	Ø C	Art. nr.
P-70	E122	522-033-01	10	42	37	3	165-207	10	28	23	3	165-203
	E130	522-035-01	10	42	37	3	165-207	10	28	23	3	165-203
	D109	522-017-01	10	42	37	3	165-207	10	28	23	3	165-203
	D121	522-049-01	10	42	37	3	165-207	10	28	23	3	165-203
	E138	522-027-01	12	53	47	3,5	165-403	12	33	27	3,5	165-402
P-95	E155	522-029-01	12	53	47	3,5	165-403	12	33	27	3,5	165-402
	E170	522-031-01	12	53	47	3,5	165-403	12	33	27	3,5	165-402
	D129	522-025-01	12	53	47	3,5	165-403	12	33	27	3,5	165-402
	D137	522-019-01	12	53	47	3,5	165-403	12	33	27	3,5	165-402
	D146	522-023-01	12	53	47	3,5	165-403	12	33	27	3,5	165-402
	D160	522-021-01	12	53	47	3,5	165-403	12	33	27	3,5	165-402
	R190	522-075-01	12	53	47	3,5	165-403	12	33	27	3,5	165-402
	R213	522-077-01	12	53	47	3,5	165-403	12	33	27	3,5	165-402
	E177	522-037-01	14	61	54	4,5	165-507	14	41	34	3,5	165-505
	F176, F194	522-164-01	12	53	47	3,5	165-403	12	33	27	3,5	165-402
P-117	E189	522-039-01	14	61	54	4,5	165-507	14	41	34	3,5	165-505
	E206	522-041-01	14	61	54	4,5	165-507	14	41	34	3,5	165-505
	R214	522-069-01	14	61	54	4,5	165-507	14	41	34	3,5	165-505
	R232	522-065-01	14	61	54	4,5	165-507	14	41	34	3,5	165-505
	R235	522-079-01	14	61	54	4,5	165-507	14	41	34	3,5	165-505
	R260	522-063-01	14	61	54	4,5	165-507	14	41	34	3,5	165-505
	E224	522-043-01	16	76	69	4,5	165-551	16	50	43	3,5	165-552
	F212, F228, F246	522-065-01	14	61	54	4,5	165-507	14	41	34	3,5	165-505
	F265	522-160-01	14	61	54	4,5	165-507	14	41	34	3,5	165-505
P-140	E237	522-045-01	16	76	69	4,5	165-551	16	50	43	3,5	165-552
	E274	522-051-01	16	76	69	4,5	165-551	16	50	43	3,5	165-552
	R290	522-067-01	16	76	69	4,5	165-551	16	50	43	3,5	165-552
	F286, F305	522-162-01	16	76	69	4,5	165-551	16	50	43	3,5	165-552

Notera att riggbultens längd varierar beroende på om den är placerad för- eller akter över. Den främre riggbulten är längre för att passa spridarens P-profil. Kom ihåg att tejpa över riggbultarna och saxpinnarna för att undvika skador på seglen.



T-spridare, riggbultar och saxpinnar till spridarfästen

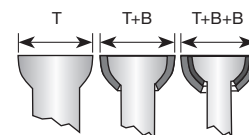
Spridarbredd, mm	Riggbult Art. nr. (dim., mm)	Saxpinne Art. nr. (dim., mm)
T-90	165-402 (Ø 12 x 33)	301-049 (Ø 2,9 x 16)
T-105	165-505 (Ø 14 x 41)	301-053 (Ø 3,7 x 20)
T-131	165-552 (Ø 16 x 50)	301-051 (Ø 3,7 x 25)

Stemball-terminaler

Undervant och mellanvant som hänger i spridarfästet har en s.k. ”Stemball-terminal” i övre änden. Denna terminal hänger i spridarfästets ”kopp”. Terminalen kan vara kompletterad med en eller två brickor för att uppnå rätt storlek i förhållande till koppen. Kontrollera att alla brickor finns på plats genom att mäta stemball-terminalens dimension inklusive eventuella brickor.

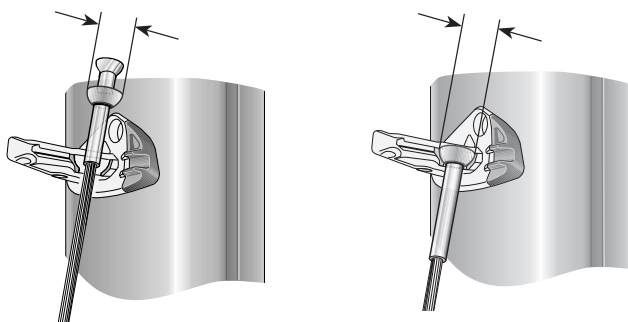


Mastprofil	Spridarbredd, mm	Total dimension "Stemball" inkl. eventuella brickor, mm	Wiredimension, mm						
			Art. nr. Ø 4 mm	Art. nr. Ø 5 mm	Art. nr. Ø 6 mm	Art. nr. Ø 7 mm	Art. nr. Ø 8 mm	Art. nr. Ø 10 mm	Art. nr. Ø 12 mm
C156 C175 C193 C211 C227 C245	T-90 T-105	27,6	308-558-01 (T+B+B)	308-552-01 (T+B+B)	308-553-01 (T+B)	308-554-01 (T+B)	308-555 (T)	308-556 (T)	–
C264 C285 C304	T-131	35,6	–	–	308-553-02 (T+B+B)	308-554-02 (T+B+B)	308-555-02 (T+B)	308-556-02 (T+B)	308-557 (T)



T = Terminal (Stemball)
T+B=Terminal + Bricka
T+B+B=Terminal + 2 Brickor

Wiredimension	Art. nr. Terminal+brickor (radie)	Art. nr. Terminal (radie)	Art. nr. Bricka (inre/ytte radie)	Art. nr. Bricka (inre/ytte radie)
4	308-558-01 (R14)	308-558 (R9)	306-572 (R9/11)	306-573 (R11/14)
5	308-552-01 (R14)	308-552 (R9)		
6	308-553-01 (R14) 308-553-02 (R18)	308-553 (R11)	306-573 (R11/14)	– 306-574 (R14/18)
7	308-554-01 (R14) 308-554-02 (R18)	308-554 (R11)		– 306-574 (R14/18)
8	308-555 (R14) 308-555-02 (R18)	308-555 (R14)	– 306-574 (R14/18)	– –
10	308-556 (R14) 308-556-02 (R18)	308-556 (R14)	– 306-574 (R14/18)	– –
12	308-557 (R18)	308-557 (R18)	–	–



Skräddarsytt för större båtar

V-spridarna är en del av Seldéns designlinje för båtar från ca 40 fot och uppåt. Vi anser att det som är snyggt att se på ska också ha en bra funktion. V-spridarna är ett typexempel på den funktionella design som kännetecknar alla Seldéns master.



32 meter hög rullmast för 70-fots båt.

Seltang

Seltang vantfäste är utvecklat för Seldéns sortiment av master till större båtar och kan användas för både wire och rod.



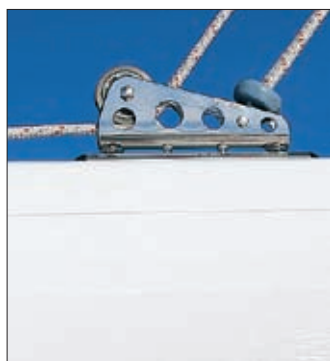
Seltang.



V-spridare med integrerad däcksbelysning.



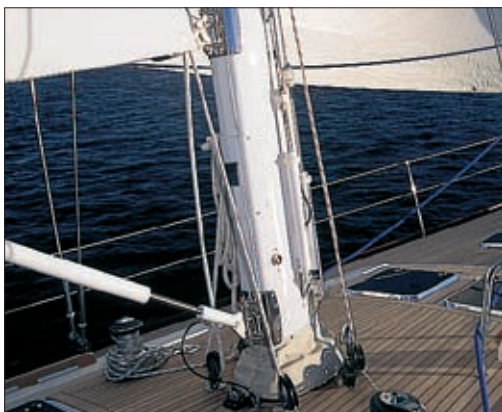
Finessen med masttoppbeslaget finner man på insidan. Alla trissor och axlar kan bytas utan att demontera för- och akterstag.



Rundade hörn, mjuka men kraftfulla linjer samt material som förhöjer kvaliteten – så kan bommen beskrivas ända från fästet ut tillnocken.



Väl skyddad belysning.



Rullmastens hydrauliska drivenhet ligger inpackad i masten.



I mastens däcksgenomföring ingår en kraftig O-ring som pressas ihop vertikalt mellan två "däcksringar", där den undre ringen sitter fast monterad i däck. Enkelt att montera samtidigt som den ger masten erforderlig rörlighet i alla riktningar.

Segelintag,

C-profiler



Segelintaget är anpassat för MDS-travare såväl som traditionella glidtravare. Segelintaget avlägsnas enkelt då MDS-travarna ska monteras eller demonteras. Har du glidtravare används den fjäderbelastade mittdelen av segelintaget.

Segelintag C156-C304, Art. nr. 505-519-01



Segelintaget tas enkelt bort för att kunna montera eller demontera MDS-travare.



Segelintaget är designat för såväl Seldén MDS-travare som konventionella glidtravare. För detaljerad information om våra konventionella glidtravare se Sailmakers Guide, www.seldenmast.com.

Likränna och segelintag för replik

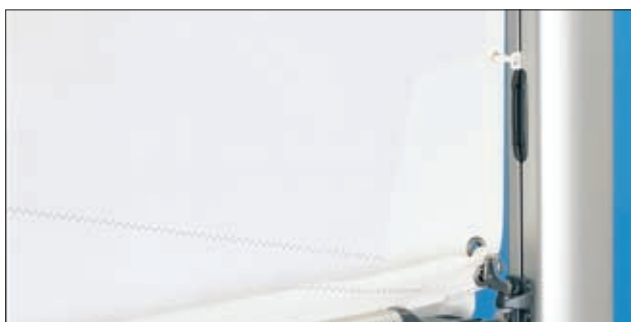
Segel med replik kan användas i våra C-profiler. Ett nytt segelintag monteras ca 700 mm ovanför bomfästet. Replikprofilen i PVC matas in i mastens likränna.



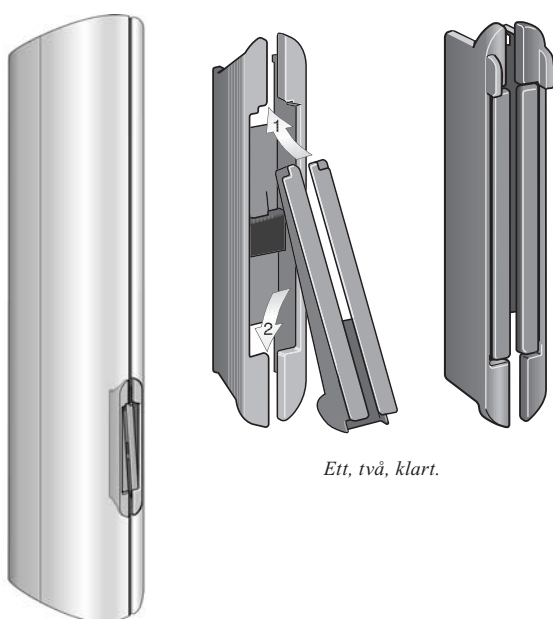
Mastprofil	Profil för replik Art. nr. och längd	Segelintag Art. nr.
C156-C304	535-710 (6000 mm)	505-526-01

Segelintag,

P-, E- och D-profiler



Segeltravarna matas in genom den fjädrande klaffen. Vid revning passerar travarna genom segelintaget ner till bommen. Seglet hålls på plats och revningen går lättare och snabbare. När den fjäderbelastade klaffen är borttagen passar segelintaget lika bra för replik.



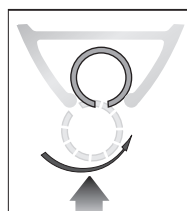
Ett, två, klart.

Segelintag

Segelintag	Art. nr.	Mastprofil
Typ A (stort), komplett:	505-501-01	E138, E155, E170, E177
Kassett	505-501	E189, E206, E224, E237
Klaff	505-502	E274
Gummifjädring	530-357	
Segelintag för fullattetravare	505-516-01	
Typ B (litet), komplett:	505-503-01	E122, E130
Kassett	505-503	D109, D121
Klaff	505-504	
Gummifjädring	530-358	
Segelintag för fullattetravare	505-524-01	

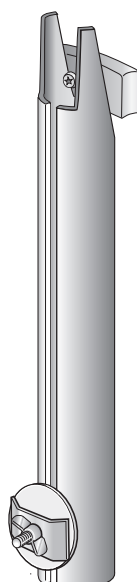
Kassettrör för likränna

En äldre mast kan förbättras genom att använda ett kassettrör för likrännan. Kassetten monteras enkelt i mastens utvidgande likränna.



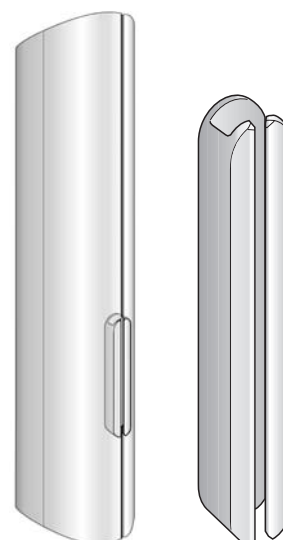
Kassettröret (505-514-01) passar följande mastprofiler med utvidgad likränna:

111/81, 123/90, 126/85, D137/100, 147/95, 152/111
162/104, 169/123, 178/115, 188/137, 216/139



Segelintag (fullattetravare)

Du som har fullattesesegel behöver ersätta ditt befintliga segelintag med motsvarande för fullattetravare.



Typ A (stort), Art. nr. 505-516-01.
Typ B (litet), Art. nr. 505-524-01.

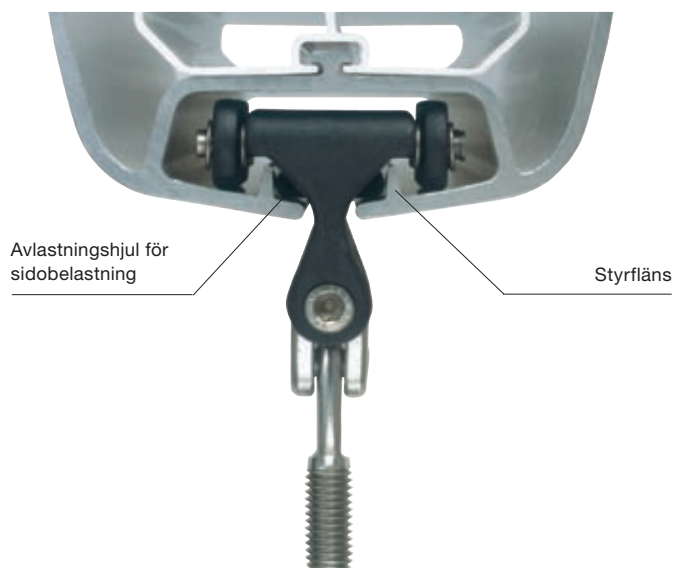
MDS fullattekoncept för C-profiler

Fullt stöd i alla riktningar

Seldén MDS-travare (Multi Directional Support) har stöd i alla riktningar för att underlätta segelhanteringen. En fullängdslatta utvecklar alltid sidobelastning på travarna, speciellt när man släpper fallet för att ta in ett rev. Varje MDS-travare har avlastningshjul som löper mot likrännans styrflänsar. Samspelet mellan masten och travarna innebär att systemet tar hand om både sido- och långskeppsbelastning. Detta är det centrala i det patenterade MDS-konceptet. Eftersom MDS-travarna inte kräver någon skena monterad på masten så kan mastens vikt hållas nere.

MDS-travarna är lätta att hålla rena och är enkla att montera i och ur likrännan.

MDS-konceptet passar utmärkt att kombineras med en Seldén Single Line Reef bom. Med denna kombination ombord har man ett mycket enkelt och lättmanövrerat system för hantering av storseglet i alla väder.



- 1) Brottlast 4 kN.
- 2) Brottlast 6 kN.
- 3) Brottlast 9 kN.
- 4) Brottlast 13,5 kN.
- 5) Brottlast 25 kN
- 6) Mått se: Fig 1.

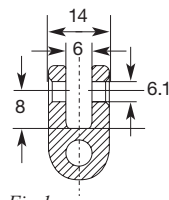
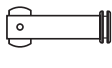
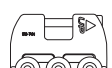


Fig 1.
Art. nr. 511-723.

Delar och RM-gränser

		Max RM kNm							
Mastprofil	Beslag Art. No.	Enskrovsbåt Mast- head rigg	Partial- rigg	Flerskrovsbåt Mast- head rigg	Partial- rigg	Delar Art. nr.	Delar Art. nr.		
Topp- skädda	C156, C175 C193, C211 C227, C245	 511-707-01	90	70	122	95	 511-707	 166-234-01	
	C264 C285 C304	 511-708-01	160	120	215	162	 511-708		
	C321 C365	 511-728-01	250	200	335	270	 511-728	 165-504-01	
Topp- beslag	C156 C175 C193	 511-702-04 ¹⁾	55	40	75	54	 511-702	 511-702-02	
	C211 C227 C245	 511-701-04 ²⁾	90	70	122	95	 511-701-01	 511-701-02	
	C264 C285 C304	 511-701-06 ³⁾	160	120	215	162	 511-708-01	 511-701-02	
	C321 C365	 511-730-06 ⁴⁾ 511-731-06 ⁵⁾ (MDS 80HD)	250	200	335	270	 511-728-01	 511-730-02	

MDS 45



Toppbeslag,
Art. nr. 511-702-04.



Fullattetravare,
Art. nr. 511-702-03.



Segeltravare,
Art. nr. 511-702-02.
Inkl. bussning för webbingband,
Art. nr. 511-719.

MDS 68



Toppbeslag,
Art. nr. 511-701-04.



Fullattetravare,
Art. nr. 511-701-03.



Segeltravare,
Art. nr. 511-701-02.
Inkl. bussning för webbing-
band, Art. nr. 511-719.

MDS 80/MDS 80 HD



Toppbeslag,
Art. nr. 511-730-06.
Art. nr. 511-731-06 MDS 80 HD.



Fullattetravare,
Art. nr. 511-730-03/511-730-09.
Art. nr. 511-731-03/
511-731-09 MDS 80 HD.



Segeltravare,
Art. nr. 511-730-02.
Art. nr. 511-731-02 MDS 80 HD.

Max RM kNm								
Mastprofil		Beslag Art. nr.	Enskrovsbåt		Flerskrovsbåt		Delar Art. nr.	Delar Art. nr.
			Mast- head rigg	Partial- rigg	Mast- head rigg	Partial- rigg		
Travare för lattor	C156 C175 C193	 511-702-03	90	70	122	95	 511-702-02	 511-712-01 (M10)
		 511-702-08						 511-723 ⁶⁾
	C211 C227 C245 C264 C285 C304	 511-701-03	160	120	215	162	 511-701-02	 511-712-01 (M10)
		 511-701-08						 511-723 ⁶⁾
	C321 C365	 511-730-03 (M10) 511-730-09 (M12) 511-731-03 (M10) (MDS 80HD) 511-731-09 (M12) (MDS 80HD)	250	200	335	270	 511-730-02 511-731-09 (MDS 80HD)	 511-727-02 (M10) 511-727-01 (M12)
Segel- travare	C156, C175, C193 C211, C227, C245 C264, C285, C304	 511-702-02	90	70	122	95	 511-702-01	 153-118
								 511-719*
	C211, C227 C245, C264 C285, C304	 511-701-02 ²⁾	160	120	216	162	 511-701-01	 153-139
								 511-719*
	C321 C365	 511-730-02 511-731-02 (MDS 80HD)	250	200	335	270	 511-730-01 511-731-01 (MDS 80HD)	 153-139

Seldén RCB fullattesystem

För komplettering av E- och D-profiler

Seldéns RCB fullattesystem underlättar hanteringen av fullattesegel och konventionella segel. Systemet förenklar avsevärt att sätta, reva och ta ner storseglet. Det bygger på linjära kullager med återcirkulerande kulor. Vagnarna löper praktiskt taget friktionsfritt, även vid den kraftiga belastning som fullängdslattorna kan åstadkomma.

Skena och vagnar är tillverkade i aluminium som i kombination med Torlon kullager gör systemet extremt starkt och mycket hållbart.



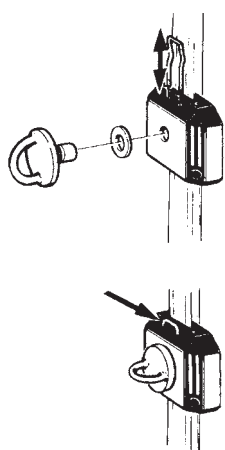
RCB med öga.



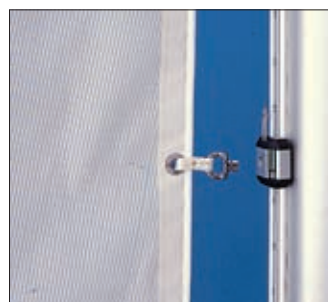
RCB med M10 bult.

I alla fall

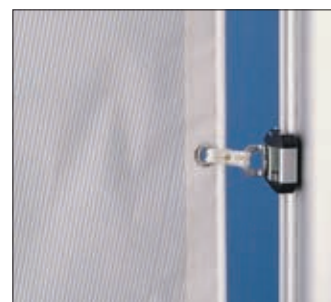
Kopplingen kan användas för de flesta fullängdslattesystem på marknaden. Den ger det rörelsespann som är viktigt för enkel användning och lång livslängd.



Låsgaffel, Art. nr. 511-591.
Plastbricka, Art. nr. 164-039.



Enkelt att montera.



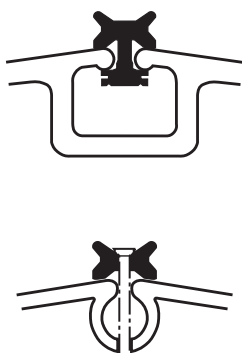
Praktisk

Svirveln kan enkelt kopplas loss från vagnen – en speciell fördel när seglet ska monteras eller tas bort från masten. Svirlarna kan också skickas separat till segelmakaren för montering på seglet.

Effektivt smörjmedel



Smörjmedel för Torlon® lager,
Art. nr. 312-534.
En droppe räcker!



Enkel montering

RCB-skenan monteras enkelt på en Seldén-mast med skruv och specialmuttrar. Skenan kan då skjutas in i likrännan och skruvas fast. Detta fästsystem är anpassat för Seldén-master eller för master med liknande likskåra (bredd ca 6 mm). Systemet kan också monteras på andra typer av master genom att man skruvar det direkt i masten.

För Isomat, se kommentarer på nästa sida.

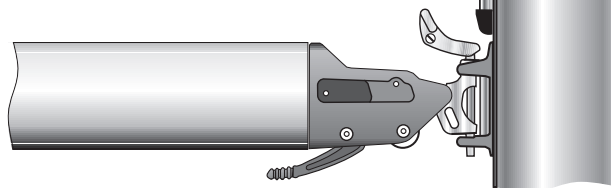
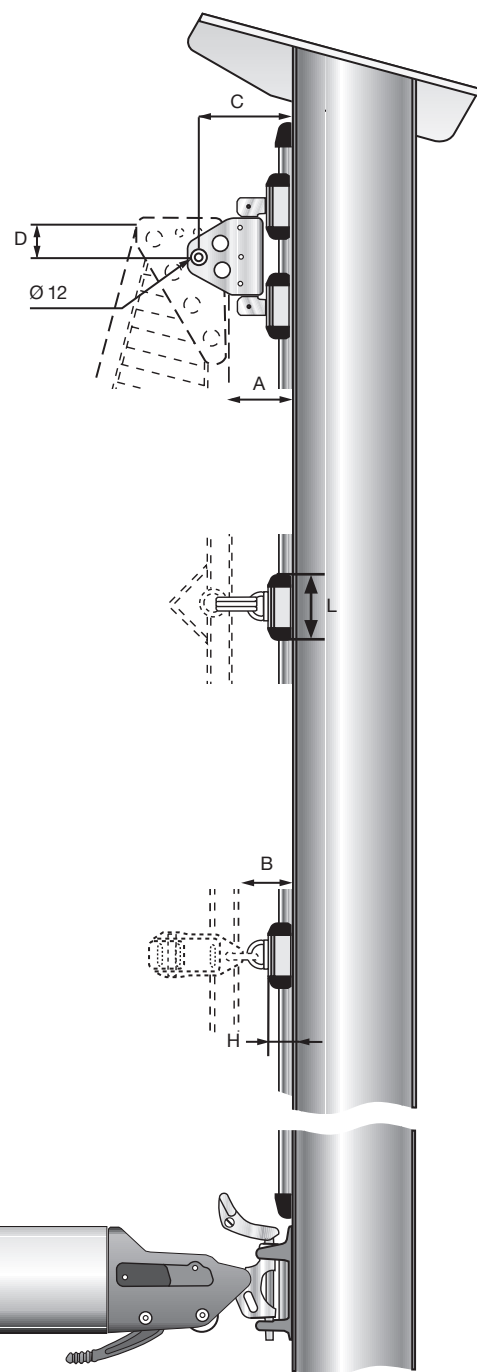
Beskrivning		Referens	Storlek, mm
Toggel för skädda*		A	Min. 59
		C	96
		D	40
Lattfäste	Rutgerson: No 1490 (öga)	B	56
	No 1580/No 1590 (M10)	B	56
	Aquabatten: SDA-A 41219	B	73
	A453 (M10)		
Vagn		H	26
Totaltlängd, mm		L	72.5

* Riggbult = Ø 10 mm Hål i toggel för skädda = Ø 12 mm

Standard		
Rätande moment vid 30° krängning	Masthead	70 kNm
	Partial	50 kNm
Ungefärligt displacement	Masthead	12-14 ton
	Partial	8-10 ton
Heavy duty		
Rätande moment vid 30° krängning	Masthead	120 kNm
	Partial	90 kNm
Ungefärligt displacement	Masthead	20-24 ton
	Partial	15-18 ton



Svarteloxerad RCB-vagn med lätthål. Används för kolfiber-master. Art nr 511-703-11.



Beskrivning	Art. nr.	Kommentar
Skena	Komplett profilkit inklusive kopplingar och fästanordningar. L = 12 850 mm**	515-525-12
	Profilkit exklusive kopplingar och fästanordningar. L = 12 850 mm*	515-525-22
	Extra profil inklusive koppling och fästanordning. L = 2 300 mm**	515-525-11
	Extra profil exklusive koppling och fästanordning. L = 2 300 mm*	515-523-02
Vagn	Vagn för skädda utan toggel	2 x 511-581-11
	Vagn utan öga/M10 bult	511-581-11
	Svarteloxerad vagn med lätthål, utan öga/M10 bult***	511-703-11
Tillbehör	Toggel för skädda	511-595-11
	M10 bult	511-598-01
	Ögla (segelvagn)	511-590-01
	Extra fästanordningar för 2 300 mm heavy duty profil	515-535-03

* Fästen för Isomat/Sparcraft master NG60, NG70, NG80, NG86, NG105 (14 mm likrännor)
Fästen för profilkit (Längd = 12 850 mm): Art. nr. 515-561-10
Fästen för extra profilkit (Längd = 2 300 mm): Art. nr. 515-561-01
Extra kit med fästanordningar för heavy duty användning (Längd = 2 300 mm): Art. nr. 515-561-03

** Fästen för Isomat/Sparcraft master 1-260 och 1-330 (5 mm likrännor).
Fästanordningar för Seldén kan användas.

*** Används för kolfiber-master.



Genomgående master och master på däck,

C- och F-profiler

T-järn och däckringssystemet passar såväl Seldéns konventionella master som rullmaster i motsvarande storlek. Ett antal funktioner har byggts in för att ge seglaren verkliga hanteringsfördelar. Block fixeras till T-järnet eller däckringen med hjälp av en rostfri axel. Antalet block kan på så sätt lätt anpassas till båtägarens önskemål. Däckringen har också ett inbyggt kilningssystem för inspanning av masten.

Fallöglor



*T-järn för däckstående master med integrerade blockfästen.
Ta bort den rostfria axeln och montera önskat antal block.
En tvådelad axel finns för båtar med mindre däckutrymme.*

Genomgående master,

C- och F-profiler

Däckringen för genomgående master har ett verkligt lätt-hanterat kilningssystem för inspänning av masten. Den främre kilen med kilningsgummi tas bort när masten förs ner genom däck. När det sedan sätts på plats igen och skruvas åt glider det nedåt/akterut och masten fixeras.

Tie-rod beslaget har fyra fasta lägen med rejäl justermån inom varje läge.

T-järnet kan justeras längskepps med masten på plats. För trimning av mastens lutning och krumning lättar man bara på riggspänningen och justerar med T-järnets justerskruv.

Självklart är mastskoningens undersida konvex för att undvika punktbelastning på mastprofilen vid varierande mastlutning.



Ta bort kilen.



För masten genom däck och sätt tillbaka kilen.



Fixera masten genom att dra åt justerskruvens mutter.



Block stand-up, gummi.



Justerbart T-järn. Justeras med masten på plats.



Mastskoning med konvex undersida. Fördelar kompressionslaster på mastprofilen.

Däckringssystem

Mast-profil	Däckring, inkl. 4 fallfästen + rostfri axel för integrerade block* (dim., mm)	Separat block-axel	Separat 2-delad blockaxel	Låsskruv för blockaxel	Block stand-up gummi	Kil	Formanpassat kilningsgummi	
							För 1 st	Akter 2 st
C156	533-030-01 (275 x 240)	166-274	-	155-624	319-512	530-208	530-209	530-221
C175, F176	533-029-01 (316 x 242)	166-270	-				530-210	530-213
C193, F194							530-209	530-212
C211, F212	533-022-01 (349 x 300)	166-221	166-260-01		319-669		530-210	530-213
C227, F228							530-209	530-212
C245, F246	533-023-01 (401 x 344)	166-224	166-261-01		319-680	530-211	530-210	530-213
C264, F265							530-209	530-212
C285, F286	533-024-01 (450 x 372)			155-609		530-214	530-210	530-213
C304, F305							530-209	530-212
C321, F324	533-039-01 (520 x 382)	166-295	n/a	153-014		530-216	530-241	530-242
C365, F370	533-038-01 (573 x 410)	166-229	n/a			530-218	C365 530-245 F370 530-241	
F406	533-036-01 (603 x 403)	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	530-575	530-575

* Block är inte inkluderade.



Däckringssystem med formgjuten mastkrage.

Tie-rod med fyra fasta lägen och rejäl justermån inom varje läge.



Mastkrage (formgjuten),

C- och F-profiler

Mast-profil	Mastkrage Art. nr.	Slangklämma, Art. nr.	
		Övre	Undre
C156	530-053	312-201	312-204
C175, F176	530-054	312-202	312-205
C193, F194	530-055	312-203	312-206
C211, F212	530-056		
C227, F228	530-058	312-204	312-206
C245, F246		312-205	
C264, F265			
C285, F286	530-060	312-207	2 x 312-203
C304, F305			
F324	530-038 + 530-040 (canvas)	–	2 x 312-205

Utbyteskrage,

Kan monteras med masten riggad.

Profil	Utbyteskrage	Profil	Utbyteskrage
C156	530-053-51	C245, F246	530-058-51
C175, F176	530-054-51	C264, F265	530-058-51
C193, F194	530-055-51	C285, F286	530-060-51
C211, F212	530-056-51	C304, F305	503-060-41
C227, F228	530-056-51	-	-

	Tie-rod			T-järn		
	Tie-rod fäste	Skydd	Justerbart	T mm	Fast	T mm
	508-259-01	508-260	510-152-01	12	-	-
			510-134-01		510-136	33
			510-143-01	20	510-141	44
	508-259-03		510-125-02	45	-	-
			-		-	-
	Tie-rod monteras i köllinfästningen	-	510-190-01	70	-	-



Mast-jack system

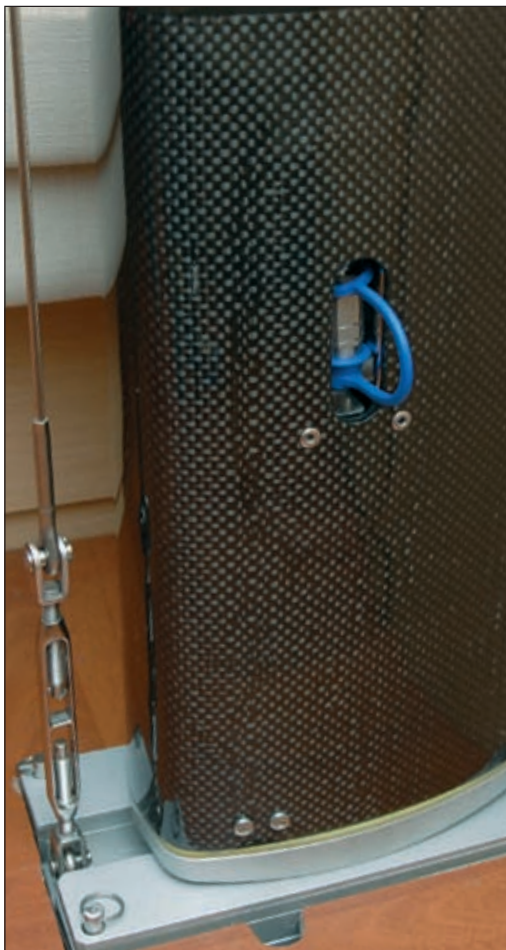
Med ett Mast-jack system erhåller du alltid rätt riggspänning för kappsegling, samtidigt som du kan avlasta rigg och båt när du ligger i hamn. Mast-jack systemet består av en hydraulcylinder placerad inuti masten. Cylinderns kolv skjuts ut vertikalt genom skoningen, ner mot en stålplatta i båtens T-järn. Masten lyfts och riggspänningen ökar.

I systemet ingår en 2-stegspump som växlar ner när trycket ökar. Detta för att underlätta ”jackning” av masten. När masten befinner sig i sitt övre läge placeras shimsbrickor mellan T-järn och skoning. Därefter lättar

man på pumpens tryck. Riggen har nu den riggspänning som man på förhand bestämt och den bomhöjd, I-mått mm som man mätt in båten efter. Pumpen är kopplad till cylindern med rostfria snabbkopplingar och kan därför enkelt kopplas bort och lämnas på land under kappsegling. Hydraulslangen stoppas därefter in i en för ändamålet avsedd slanghållare för att inte vara i vägen. Slanghållaren är monterad på insidan av masten.

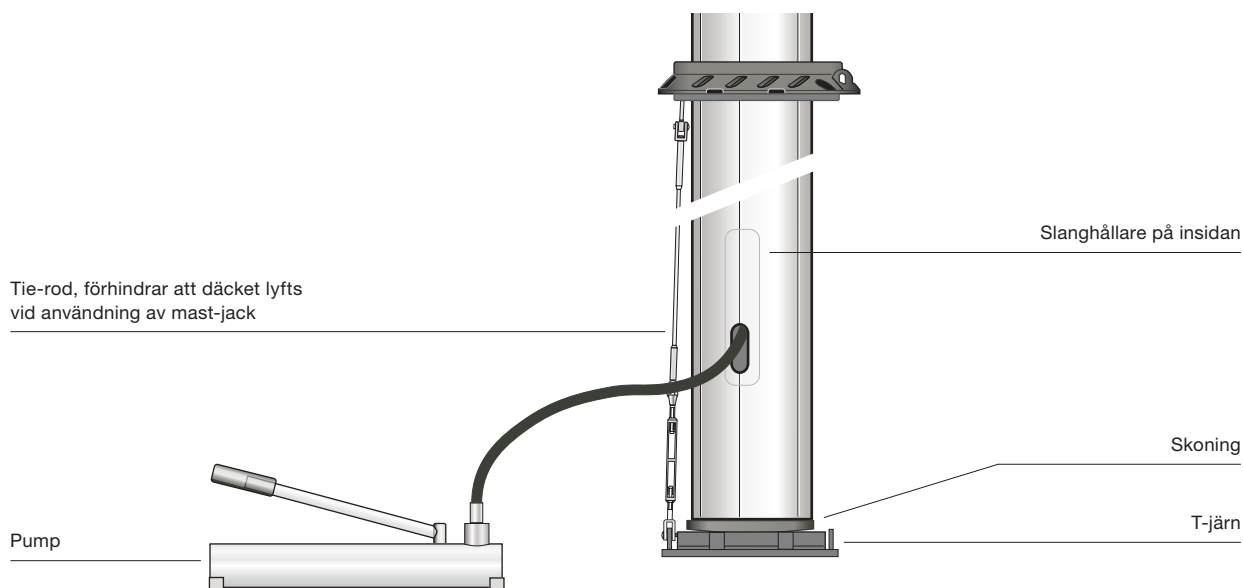
T-järnet har samma hålbild som Seldéns ordinarie T-järn och dess placering kan justeras i längskeppsriktningen för optimerad mastlutning.

Slangen förvaras i slanghållaren...



...och kopplas enkelt till pumpen för justering av riggspänningen.





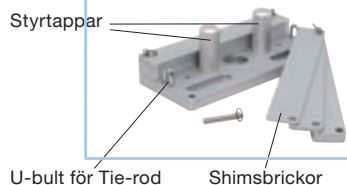
Teknisk specifikation

System	Mastprofil	Max tryck (bar)	Max arbetslast (kN)
D65/300	C193 CC192	300	100
D63/400	C211-C245 CC210-CC244	400	125
D80/400	C264-C304 CC263-CC303	400	200

Mast-jack cylinder monterad på mast-skoning, 2 m slang med snabbkoppling (hane)	Mast-profil Alu-minium	Art. nr.	Mast-profil Kolfiber	Art. nr.
	C193	502-196-01	CC192	502-196-03
	C211	502-190-01	CC210	502-190-03
	C227	502-191-01	CC226	502-191-03
	C245	502-192-01	CC244	502-192-03
	C264	502-193-01	CC263	502-193-03
	C285	502-194-01	CC284	502-194-03
	C304	502-195-01	CC303	502-195-03

Pump med manometer och snabbkoppling (hona)	System	Art. Nr.
	D65/300	550-150-01
	D63/400	550-160-01
	D80/400	550-160-02

T-järn med shimsbrickor och U-bult för infästning av Tie-rod	System	Art. Nr. (dim., mm)
	D65/300	510-208-01 (205x140x15)
	D63/400	510-180-01 (300x125x15)
	D80/400	510-185-01 (370x160x25)



Tie-rod sats, inkl ombyggnadsdelar för ordinarie däckring	Mastprofil	Art. Nr.
	C193, CC192	601-003-54
	C211, C227, CC210, CC226	508-309-02
	C245, CC244	508-309-03

Tillbehör	Art. nr.
Slanghållare, inkl popnit	507-537-01
Shimsplatta, 2 mm (D65/300)	510-209
Shimsplatta, 5 mm (D65/300)	510-210
Shimsplatta, 10 mm (D65/300)	510-211
Shimsplatta, 2 mm (D63/400) (Tillval)	510-214
Shimsplatta, 5 mm (D63/400)	510-181
Shimsplatta, 10 mm (D63/400)	510-182
Shimsplatta, 15 mm (D63/400)	510-183
Shimsplatta, 2 mm (D80/400) (Tillval)	510-215
Shimsplatta, 5 mm (D80/400)	510-186
Shimsplatta, 10 mm (D80/400)	510-187
Shimsplatta, 20 mm (D80/400)	510-189
Låsbult för shimsplattor (D65/300)	165-107
Låsbult för shimsplattor (D63/400)	165-207
Låsbult för shimsplattor (D80/400)	166-011
1/4" hydraulslang, 2 m, med kopplingar	540-965-01
Snabbkoppling (hane)	540-966
Plastskydd för 540-966	540-968
Snabbkoppling (hona)	540-967
Plastskydd för 540-967	540-969
Bricka för tätning av koppling	540-885
U-bult för infästning av Tie-rod	508-023-02
Silicon spray, 200 ml, för däckringens kilningsgummin	312-506
Säkerhetswire med bygel (wire stropp, Ø 5x500 mm)	508-010-10
Vissa kappseglingsregler kräver säkring mellan mast och T-järn.	

Master på däck,

C- och F-profiler



Block stand-up,
rostfri.

Art. nr. 308-017.



Block stand-up, gummi.

Art. nr. litet 319-512.

Art. nr. mellan 319-669.

Art. nr. stort 319-680.

T-järn

Mast-profil	T-järn (dim., mm)	Rail (rostfri) för fastsättning av block, (dim., mm)	Plugg	Kabelslang (Ø 48 mm)	Block stand-up rostfri
C211, F212 C227, F228 C245, F246	510-136-01 (275 x 125)	508-727 (285 x 135)	319-649	319-620-02	308-017
C264, F265 C285, F286 C304, F305	510-141-01 (380 x 160)	508-728 (390 x 180)			
C321, F324 C365, F370	510-125-01 (480 x 180)	508-179 (415 x 190)			

T-järn med integrerade blockfästen

Mast-profil	T-järn, inkl. fall- fästen + rostfri axel för integrerade block*, (dim., mm)	Separat block- axel	Separat 2-delad blockaxel	Låsskruv för blockaxel	Block stand-up gummi	Kabelslang
C156 C175, F176 C193, F194	510-157-01 (225 x 151)	166-272	–	155-807	319-512	319-639-01 (Ø42 mm)
C211, F212 C227, F228 C245, F246	510-135-01 (300 x 220)	166-221	166-260-01	155-624	319-669	319-620-02 (Ø48 mm)
C264, F265 C285, F286 C304, F305	510-142-01 (388 x 264)	166-228	166-262-01	155-613	319-680	

* Block är inte inkluderade.



Punktbelastning på mastprofilen undviks genom att skoningen har en konvex undersida.



Distansen mot kabelrännan gör att kablarna kan dras mjukt ur kabelrännan.



Kabelslangen förhindrar att vatten tränger in i båten.

*T-järn +
kabelslang,
Art. nr.
510-135-01
+ 319-620-02.*



*Pluggat T-järn med integrerade block-
fästen. Kablar dras ur mastskoningen
till en däckgenomföring.*



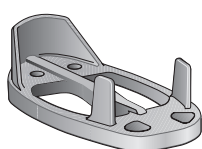
T-järn, Art. nr. 510-136-01.

*Kablar kan dras genom kabelslangen ner
genom maststötten. De kan också dras
direkt ut ur mastskoningen.*

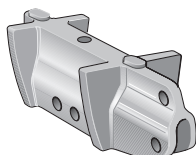


Mastskoningar för

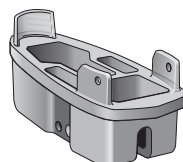
P-, E-, D- och R-profiler



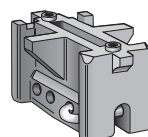
Mastskoning,
Art. nr. 502-061.



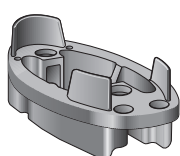
Mastskoning, fällbar,
Art. nr. 502-113.



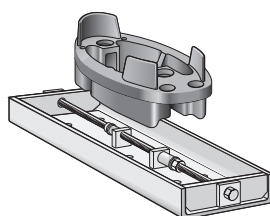
Mastskoning för T-järn,
Art. nr. 502-110.



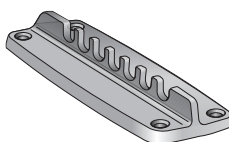
Mastskoning för T-järn,
Art. nr. 502-048.



Mastskoning för U- eller T-järn,
Art. nr. 502-089.



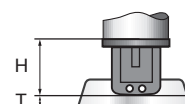
U-järn,
Art. nr. 510-061.



T-järn,
Art. nr. 510-106.

Mastskoning

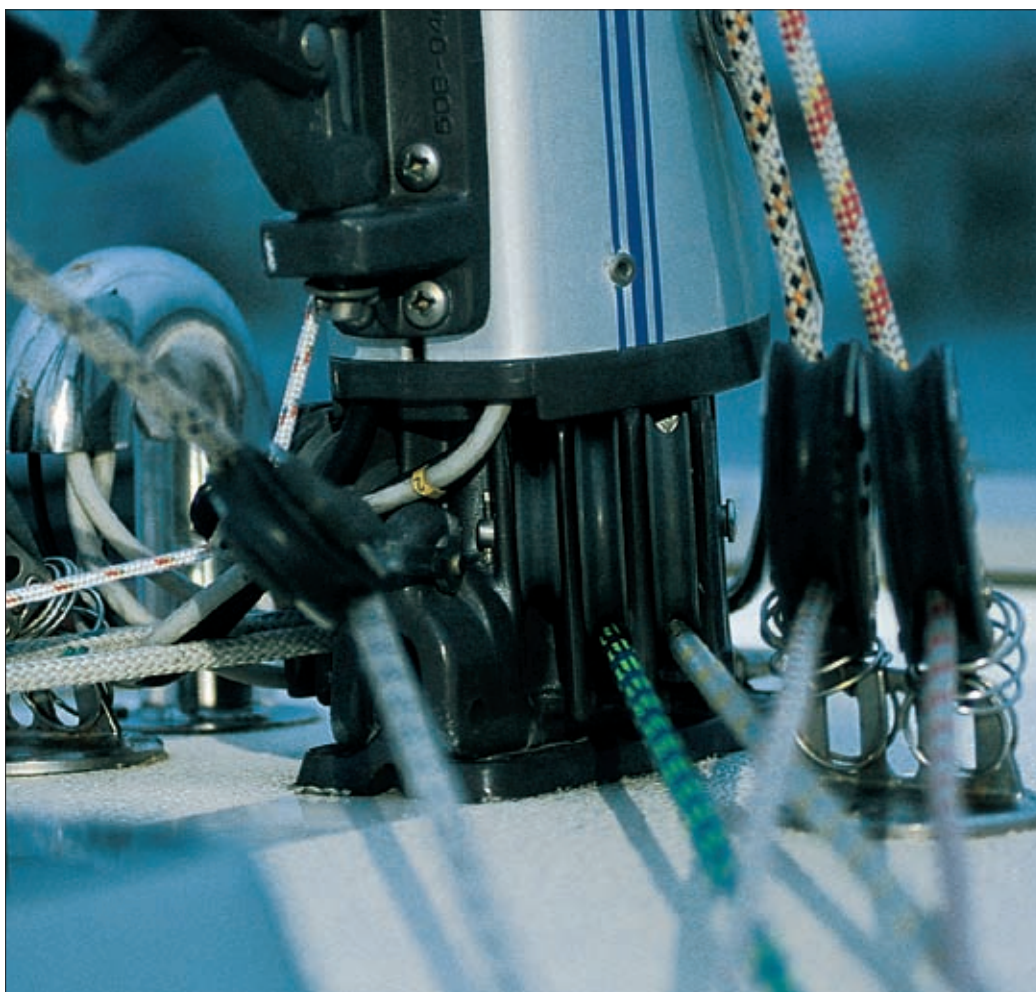
Serie		Mast- profil	Mastskoning för genomgående master och master på däck. Art. nr.	Genomgående master för U-järn Art. nr.		H	U-järn Art. nr.	T	T-järn Art. nr.	T	
I	E122		502-086-01		502-113-02	82			Utgått	-	
	E130		502-062-01								
	E138		Utgått								
	D109		502-042-01								
	D121		Utgått								
	P111		502-037-01								
II	E155		502-054-01		502-048-01	105			Utgått	-	
	E170		502-056-01								
	E177		502-055-01								
	E189		502-059-01								
	D137		502-069-01								
	D146		Utgått								
	D160		Utgått								
	R190				502-110-02						70
	R213				502-111-02						
	R214				502-098-01						
R235				502-112-02							
III	E206			502-087-01	502-087-02	70	510-061 Längd 400 mm Bredd 140 mm	6	510-116	16	
	E224			502-088-01	502-088-02						
	E237			502-089-01	502-089-02						
	R232			502-096-01	502-096-02						
	R260			502-094-01	502-094-02						
	R290			502-097-01	502-097-02						
	E274			502-095-02	502-095-01	100	510-062 Längd 450 mm Bredd 160 mm	6	510-122	16	
Stora pro- filer	C321				502-117-01	55			510-125-02	45	
	E365				502-118-01						
	F324				502-117-01						
	R370				502-118-01						



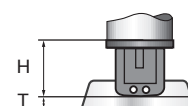
H = Mastskoningens höjd, mm
T = T-järnets höjd, mm

Master på däck,

P-, E-, D- och R-profiler



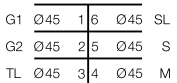
Även på de äldre Seldén-masterna är det enkelt att underhålla och byta ut de inbyggda skivorna.

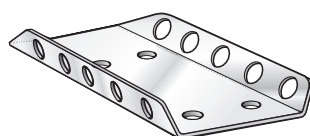


H = Mastskoningens höjd, mm
T = T-järnets höjd, mm

G1 = Genuafall 1
G2 = Genuafall 2
M = Storfal
TL = Dirk
S = Spinnakerfall
SL = Spinnakerlift

Mastskoningar, Serie I

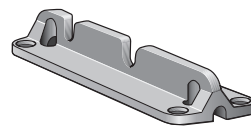
Art. nr.	Funktion	H	T-järn Art. nr.	T	Kommentarer
502-113-01	Inga utgångar	82	510-113	11	Rail: Art. nr. 508-161
502-036-05 90°		92			Wire/linsplitsar i utgång 2 och 5; Använd max. 8 mm lina eller korta ner wiredelen 1,0 m. Trissor: Art.nr. 504-320 (Ø 45 mm, bredd 13 mm, hål Ø 8 mm)
Utgått		100			Wire/linsplitsar i utgång 3 och 4; se kommentar ovan. Trissor: Art.nr. 504-320 (Ø 45 mm, bredd 13, hål Ø 8 mm)
502-068-02 0°		97			Wire/linsplitsar i utgång 2 och 3 se kommentar ovan. Trissor: Art. nr. 504-321 (Ø 45 mm, bredd 13, hål Ø 10 mm)



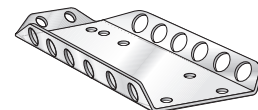
Rail, Art. nr. 508-161: 176 x 90 mm.

Mastskoningar, Serie II

Art. nr.	Funktion/mastprofil	H	T-järn, Art. nr.	T	Kommentarer
Utgått	Inga utgångar	70	Utgått	12	
502-048-02	Inga utgångar	105	510-105-02	12	Rail: Art. nr. 508-143
Utgått	Inga utgångar	70			
502-110-01	Mastprofil R190				
502-110-03	Mastprofil R190		510-113	11	
502-111-01	Mastprofil R213		510-105-02	12	
502-098-01	Mastprofil R214				
502-112-01	Mastprofil R235				
502-049-04 90°		145			Max. 45 mm trissor vid utgång 3 och 7.
Utgått		125			
Utgått		115			



T-järn, Art. nr. 510-105.



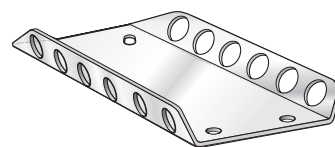
Rail, Art. nr. 508-143: 230 x 100 mm.

Trissor till mastskoning, Serie II

Trissa	Art. nr.	Dia., mm	Bredd, mm	Hål, dia., mm
	504-321	45	13	10
	504-325	70	13	10
	504-328	90	13	10

Mastskoningar, Serie III och 274/185

Art. nr.	Funktion/mastprofil	H	T-järn, Art. nr.	T	Kommentarer
502-087-01	E206, Inga utgångar	70	510-117-01	16	Rail: Art. nr. 508-167
502-088-01	E224				
502-089-01	E237				
502-096-01	R232				
502-094-01	R260				
502-097-01	R290				
502-090-04		200			
502-095-01	E274, Inga utgångar	100	510-122-01	16	



Rail, Art. nr. 508-167: 330 x 160 mm.

Trissor till mastskoning, Serie III

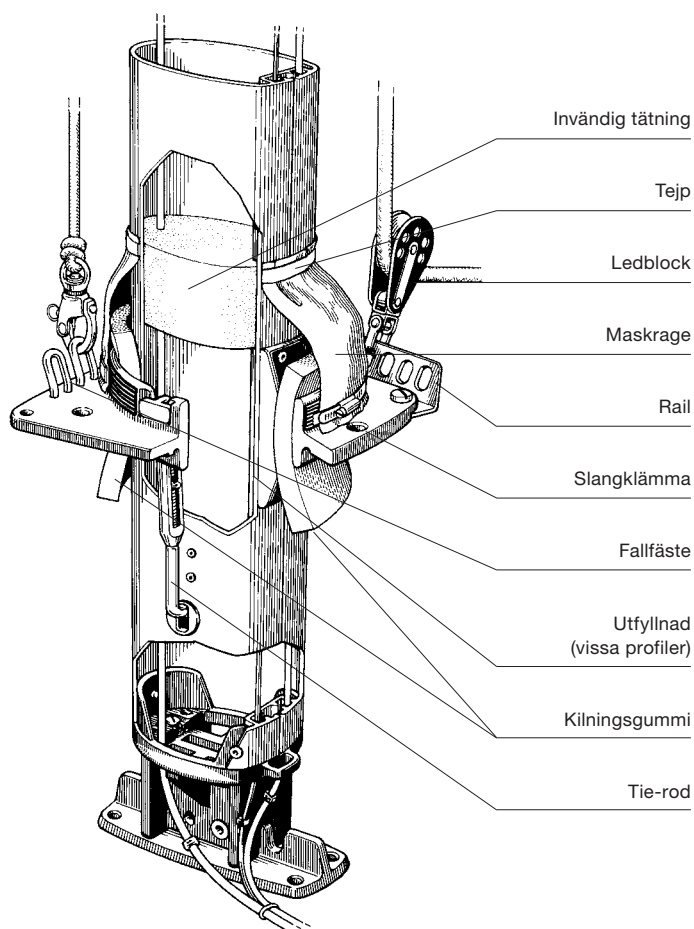
Trissa	Art. nr.	Dia., mm	Bredd, mm	Hål dia., mm
	504-335	90	16	12

Rail, stora master

Mast-profil	Rail Art. nr.	Dimension mm
C321	508-179	415 x 190
E365		
F324		
R370		

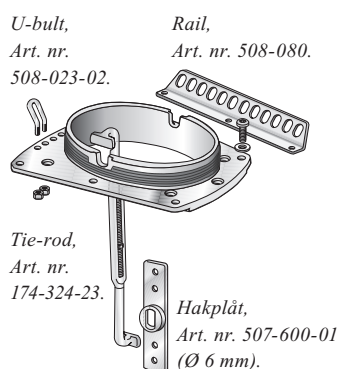
Däckringssystem för genomgående master,

E- och D-profiler

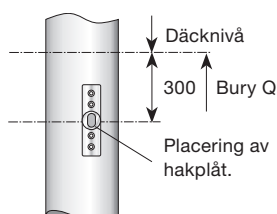


Det är viktigt att förankra däck till masten när masten går genom däck, speciellt då fallen leds via brytblock i däckringen. Fallens lyftande kraft kan annars lyfta däck. Seldéns traditionella däckring har ett "tie-rod system" för att eliminera lyftning av däck. Ett kilgummisystem används för att fixera masten i däckringen.

Däckringarrangemang, E- och D-profiler



Tie-rod är till för att tåla belastning från fall, ej från vant.



Mast-profil	Däckring (tie-rod ingår ej)			
	Ingen extra funktion	+ Rail* 508-080 + 4 fallfästen 508-023-02	Separata rail SB eller BB inkl. bultar*	Två tie-rod vant-skravar inkl. hakplåtar
E130	Utgått	533-008-03 Däckringen är förborrad för rail och vantfästen	Inkl. gjutning	174-042-04
E138				
D129				
E155	Utgått	533-011-04	508-080-01	174-042-04
E170				
D137				
D146				
E177	533-009-01 Storlek 3 253 x 200	533-009-04	508-080-02*	174-042-04
E189				
E206				
D160				
E224	533-010-01 Storlek 4 302 x 232	533-010-04	508-080-02*	174-042-04
E237				
E274	533-012-01 Storlek 5 338 x 248	533-012-04	508-080-02*	174-042-04

* Får ej användas för genua/stor/spinnaker om RM > 43kNm. Rail 508-080 fastsatt med genomgående bult kan användas vid RM < 130 kNm.



Kilningsgummi, mastkrage och slangklämma, E-profiler

Mast-profil	Däckring storlek	Kilningsgummi Art. nr.	Mastkrage Art. nr.	Övre omkrets, mm	Övre tätning	Slangklämma Art. nr.
E122	Ring ej tillgänglig		530-022	381	Tejp 25 mm	Beror på däckringens storlek
E130	Storlek 1	2 x 530-205	530-022	381		312-204
E138		2 x 530-205 + 2 x 530-206	530-022	381		312-204
E155	Storlek 2	2 x 530-204 + 2 x 530-206	530-024	439		312-205
E170		1 x 530-204 + 1 x 530-205 + 1 x 530-206	530-025	473		312-205
E177	Storlek 3	2 x 530-204 + 2 x 530-206	530-026	500		312-206
E189/132B		4 x 530-202	530-027	539		312-206
E206/139B		2 x 530-202 + 2 x 530-203	530-028	568		312-206
E224	Storlek 4	2 x 530-202 + 2 x 530-203	530-029	630		2 x 312-202*
E237		4 x 530-202	530-030	660		2 x 312-202*
E274/185B	Storlek 5	2 x 530-202 + 2 x 530-207	530-031	752		2 x 312-203*

Kilningsgummi

Art. nr.	Storlek, mm
530-202	20 x 150 x 150
530-203	10 x 150 x 150
530-204	25 x 110 x 150
530-205	20 x 110 x 150
530-206	10 x 110 x 150
530-207	20 x 150 x 225

Slangklämma

Art. nr.	Storlek, mm min./max.
312-202	130/165
312-203	150/180
312-204	175/205
312-205	200/231
312-206	251/282

* Måste skarvas.

Däckringssystem för genomgående rullmaster, R-profiler



Däckring

Mast-profil	Art. nr. Utan extra funktioner (dim., mm)	Art. nr. inkl. rail*	Art. nr. Rail**	Art. nr. Två tie-rod vantskruvar inkl. hakplåt
R190	533-013-01 (230 x 154)	533-013-02	508-155-01	174-042-04
R213	533-014-01 (256 x 154)	533-014-02	508-155-01	174-042-04
R214	533-009-01 (253 x 200)	533-009-02	508-080-02	174-042-04
R232	533-015-01 (282 x 180)	533-015-02	508-155-01	174-042-04
R235	533-015-01 (282 x 180)	533-015-02	508-155-01	174-042-04
R260	533-010-01 (302 x 232)	533-010-02	508-080-02	174-042-04
R290	533-012-01 (338 x 248)	533-012-02	508-080-02	174-042-04

* U-bult (M8 x 53 mm) + mutter för fall 1-4 kan monteras (Art.nr. 508-023-02).

** Får ej användas för genua/stor/spinnaker om RM > 43kNm. Rail 508-080 fastsatt med genomgående bult kan användas vid RM < 130 kNm.

Tie-rod är till för att klara av belastning från fall, ej från vant.

Kilningsgummi, mastkrage, slangklämma

Mast-profil	Däckring storlek, mm	Kilnings- gummi, Art. nr.	Mastkrage		Övre omkrets, mm	Övre tätning	Slangklämma Art. nr.
			Art. nr.	Dia., mm			
R190	230 x 154	2 x 530-202 + 2 x 530-203	530-025	141/220	473	Tejp 45 mm	312-205
R213	256 x 154	2 x 530-202 + 2 x 530-203	530-027	159/268	539		312-206
R214	253 x 200	2 x 530-202 + 1 x 530-203	530-028	171/268	568		312-206
R232	282 x 180	3 x 530-202	530-028	171/268	568		312-206
R235	282 x 180	3 x 530-202	530-028	171/268	568		312-206
R260	302 x 232	2 x 530-202 + 1 x 530-203	530-030	195/312	660		2 x 312-202*
R290	338 x 248	3 x 530-207 + 1 x 530-203	530-031	226/337	752		2 x 312-203*

* Måste skarvas.

Däckringssystem för större genomgående master

I mastens däcksgenomföring ingår en kraftig O-ring som pressas ihop vertikalt mellan två ”däckringar”, där den undre ringen sitter fastmonterad i däck. Enkelt att montera samtidigt som den ger masten erforderlig rörlighet i alla riktningar.



Däckring

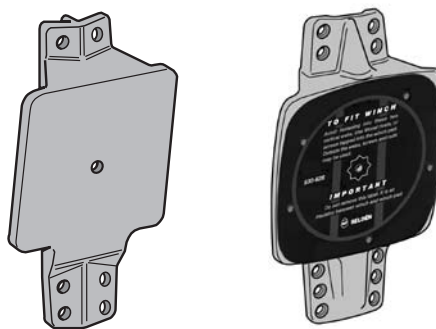
Mast-profil	Art. nr.	(dim, mm)	Anmärkning
C321	533-016-01	(358 x 202)	Rails och tie-rods kan ej monteras.
E365	533-019-01	(405 x 225)	
F324	533-016-01	(358 x 202)	
R370	533-019-01	(405 x 225)	
F406	533-036-01	(583 x 383)	

Mastkrage

Mast-profil	Däckring storlek, mm	Inre krage Art. nr.	Ytter krage Art. nr.
C321	358 x 202	530-038	530-040
E365	405 x 225	530-039	530-041
F324	358 x 202	530-038	530-040
R370	405 x 225	530-039	530-041
F406	583 x 383	530-069	-

Winchplattor

Seldén winchplattor passar de flesta mastprofiler och är enkla att montera. Varje platta är märkt med monteringsinstruktion för winchfäste. Plattorna har en 5° lutning för att förhindra felbelastning (override) av winchen (revwinchplattor 15°). Plattorna är korrosionsskyddade med ett plastmellanlägg och har väl rundade hörn för att undvika att segel hakar i. Seldén erbjuder winchplattor för fall- och revwinchar.



	Fallwinchplattor 5° inkl. plastmellanlägg				Revwinchplattor 15° inkl. plastmellanlägg		Avlastarplatta
Art. nr.	523-043-01	523-041-01	523-042-01	523-044-01	523-037-01	523-045-01	523-048-01
					523-057-01*	523-056-01*	
Dimension, mm	85 x 85	110 x 110	140 x 140	180 x 180	100 x 100	140 x 140	150 x 106
Max. belastning	3 kN	5 kN	10 kN	15 kN	5 kN	10 kN	20 kN
Max. winch							
Andersen		6, 10 12 ST, 16 ST	28, 28 ST 40, 40 ST		6, 10, 12 ST 16	28, 28 ST 40, 40 ST	
Lewmar		6, 7, 8	16, 26, 30, 30 ST 40, 40 ST		6, 7, 8	16, 26, 30, 30 ST 40, 40 ST	

ST = Self tailing

* För C-profiler med bredare likrännna.

Knapar



Art. nr. 511-030-01.



Art. nr. 511-016-02.



Art. nr. 511-015-02.



Art. nr. 511-025-02.



Art. nr. 511-031-02.

Art. nr.	Material	Längd mm	Fästanordningar ingår i satsen
511-030-01	Komposit	110	2 popnitar, Ø 4.8
511-016-02	Komposit	145	2 skruvar, MRT 6 x 16*
511-015-02	Aluminium	165	2 skruvar, MRT 6 x 16*
511-025-02	Aluminium	195	2 skruvar, MCS 6 x 16
511-031-02	Komposit	165	2 skruvar, MRT 6 x 25*

* Självgänade skruvar.



BALK FÖR KATAMARANER



Halkskyddsmönster på balkens ovansida



Hanfoten är säkrad i ett spår i hanfotsbeslaget. Förberett för montering av lanternan.



Fäste för ankare eller jolle.



Skrovinfästningen är ledad för att kompensera rörlighet mellan balken och skroven.



Fästbyglar för trampolinen snäpps in i balkens spår.



Fästbygel



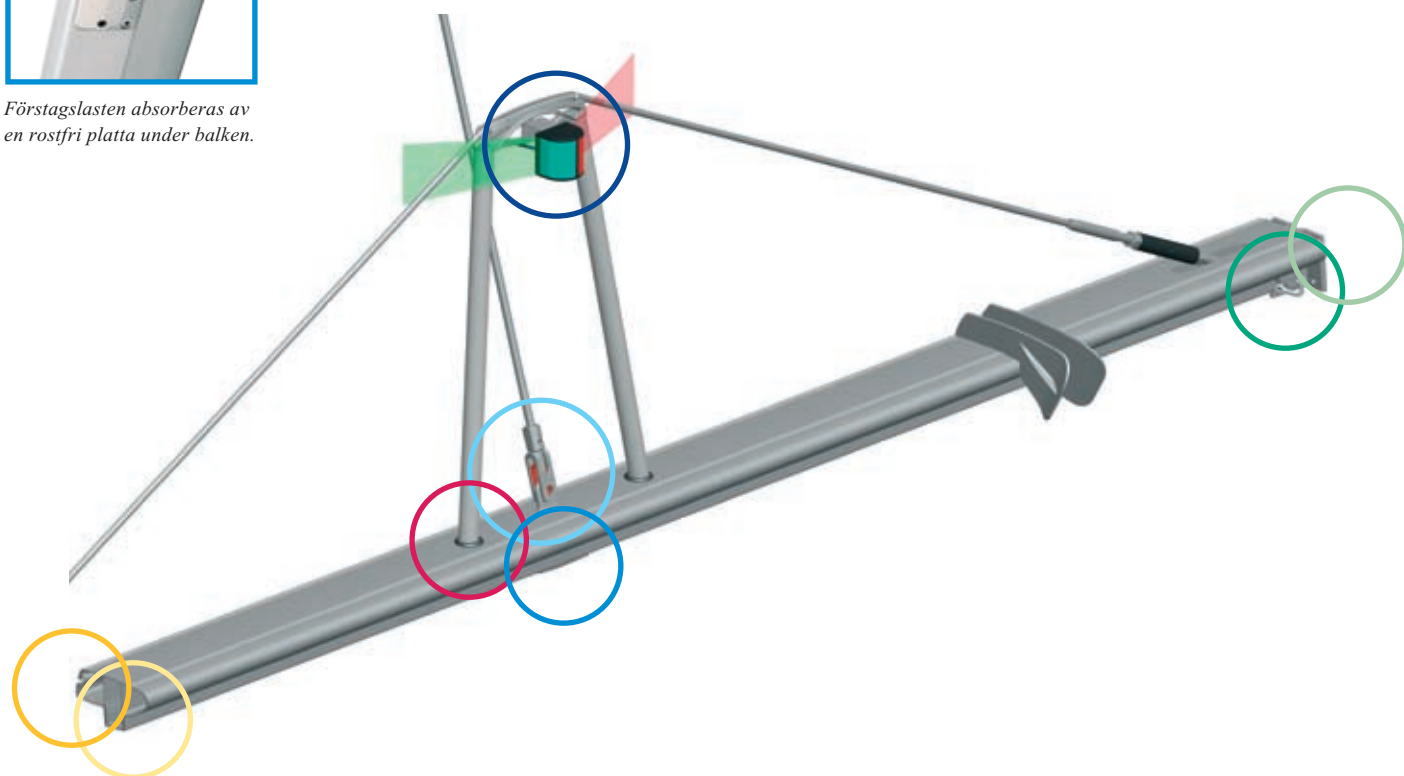
Kabeln från lanternan leds ner i balken...



...och in i balkens kabelränna.



Förstagslasten absorberas av en rostfri platta under balken.



Seldéns tvärbalk för katamaraner är designad för att lösa fler uppgifter än att endast vara en strukturell förbindelse mellan skroven.

Inbyggda kabelkanaler, fäste för lanternerna, en sinnrik infästning av trampolinen är några exempel på detaljer som underlättar för båtbyggare.

Förstagsdimension, Ø mm	Förstagsfästets håldiameter, Ø mm	Max längd mellan skrov, mm	Hanfots-wire, Ø mm	Systemets benämning
10	16	6400	12	XB240-FS10-6400
12	19	5900	14	XB240-FS12-5900
14	22	5400	16	XB240-FS14-5400
14	22	6300	16	XB240-FS14-6300 HIGH







BOMMAR

och Rodkicker

Inledning	76
Seldén racingbom	77
Seldén kolfiberbom	78
Revsystem	80
Val av bomprofil	82
Bommar för bindrev, Single Line Reef och rullmaster	84
Bomfästen	85
Revlinessats och travare	88
Rodkicker, kickstång	90
Rockickerbeslag	93

Bommar med stark profil

Seldéns bomserie innehåller en mängd finesser och kan förses med flera typer av revsystem, allt för att kunna anpassas till olika båtar och uppfylla seglares varierande behov. Bomarna kan utrustas med traditionellt bindrev, med Single Line Reef eller anpassas för rullsegel. Bomprofilerna är relativt höga i förhållande till bredden. Detta ger en bom med låg vikt och högt böjmotstånd i höjded. Perfekt anpassat till dagens styva segeldukar och effektiva kickstänger.

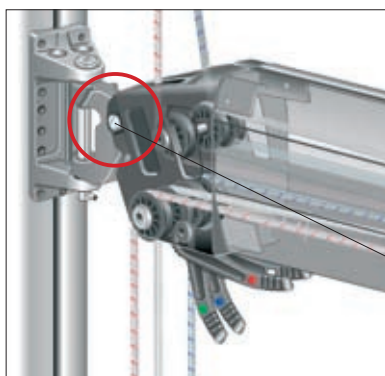
Bomhals

Bomhalsen innehåller trissor för revlinor och uthal. Fjäderbelastade avlastare kan monteras i bomhalsen som tillval. Varje avlastare är färgkodad motsvarande linornas färg. Riggbulten som låser bomhalsen till bomfästet har en D-formad skalle som förhindrar rotation.

Bomnock

Bomnocken är mjukt rundad. Den är monterad med skruv och är öppen baktill för enkelt underhåll och eventuella linbyten.

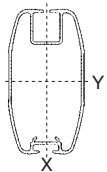
Nocken har en gjuten bygel för preventer, fäste för dirk och linfacken är numrerade.

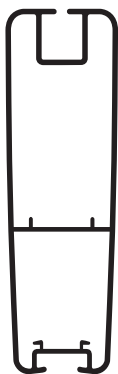


Bomhals.



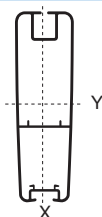
D-formad bultskalle. Se reservdelsslista för bommar för mer information.

	Bomprofil	Mått., mm höjd/bredd	I_y cm ⁴	I_x cm ⁴	Gods- tjocklek mm	Vikt kg/m	W_y^{min} cm ³	W_x^{min} cm ³	Likrännna mm
	B087	87/60	60,2	27,7	2,0	1,70	13,4	9,3	4,5
	B104	104/60	97,5	33,6	2,0	1,90	18,5	11,2	4,5
	B120	120/62	155	42,5	1,8	2,12	24,8	13,7	5,5 ± 0,75
	B135	135/71	265	70	2,0-2,8	2,66	39	19,5	5,8 ± 0,75
	B152	152/82	433	126	2,5-2,9	3,59	54,2	30,4	5,8 ± 0,75
	B171	171/94	726	189	2,3-3,2	4,66	80,6	41,2	5,5 ± 0,75
	B200	200/117	1280	343	3,1	5,88	121,5	61,3	6,25 ± 0,75
	B250	250/140	2706	692	3,2	7,95	200,1	101,3	6,25 ± 0,75
	B290	290/155	5209	1524	4,1	11,50	339	196	10,25 ± 0,75
	B380	380/186	12030	3283	4,5-9,0	17,80	586	353	Ej likrännna



Seldén racingbom

Utvecklad tillsammans med seglare och konstruktörer inom World Match Racing Tour. Hög bomprofil för ökad vertikal styvhet. Bomprofilens design innebär att segeltrimningen kan bibehållas även vid extrem belastning från kick och skot.

	Bomprofil	Mått, mm höjd/bredd	I_y cm ⁴	I_x cm ⁴	Gods- tjocklek mm	Vikt kg/m	W_{ymin} cm ³	W_{xmin} cm ³	Likränna mm
	B190	190/60	732	94	2,5-3,5	4,86	74	31	5,5±0,75
	B230	230/70	1399	176	2,7-3,6	6,53	117,8	50,5	6,25±0,75

Lätta bommar i kolfiber



För att harmoniera med kolfibermasterna erbjuder Seldén även bommar i kolfiber. En kolfiberbom innebär upp till 35% viktbesparing jämfört med motsvarande aluminiumbom. För en normal 35' båt innebär detta att bommens vikt reduceras från 30 kg till endast 20 kg.

Reducerad vikt innebär att en gipp blir mindre dramatisk, eftersom bommens levande kraft är betydligt mindre. Detta har i sin tur en positiv påverkan på hela båten och i synnerhet storskotsarrangemangets livslängd.

En lättare bom minskar båtens tendens att pendla vid undanvindsegling. I lätta vindar och gropig sjö har en

kolfiberbom mindre tendens att slå upp i lovart än en tyngre aluminiumbom.

En lätt bom innebär även bättre effekt av Rodkickens gasfjäder, eller att en mindre och lättare Rodkicker kan användas.

Att välja en mast och bom i kolfiber blir alltmer vanligt bland seriösa kappseglare. För en båt som redan är utrustad med kolfibermast, och som seglar IRC eller LYS, innebär inte uppgradering från aluminium- till kolfiberbom någon ytterligare bestraffning.



Ändbeslag

För att hålla nere bommens vikt har vi gjort bomhalsen så kort som möjligt, men den är ändå utrustad med trissor för Single Line revning. Bomnocken är integrerad i kolfiberprofilen. Den har en ändplatta tillverkad i kolfiber.

Kickbeslag

Kolfiberbommarna har en handupplagd förstärkning i området runt Rodkickens infästning.

Skotfäste

Storskotsblocket monteras med en Dyneema® lina genom ett Aramid rör. Bussningar i rostfritt stål i rörets ändar förhindrar slitage och lokala handupplagda kolfiberförstärkningar ger erforderlig styrka.

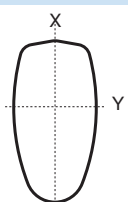
Bommar med så kallad ”Tysk” skotning har infästningar för block i bomhalsen samt två webbingband som håller uppe skotet.

Alternativ för revning

Kolfiberbommarna utrustas antingen för bindrev eller för Single line revning. Integrerade avlastare i bomhalsen kan monteras om man väljer att inte leda revlinorna till sittbrunnen.

Uthal

Vi erbjuder två alternativa lösningar för uthal. Som standard levererar vi en Dyneema® lina som är tänkt att ledas till sittbrunnen. Alternativt, ett utväxlat kaskadsystem och en uthalslina som leds till sittbrunnen eller till ett block och linlås under bomhalsen. Kaskadsystemet kan inte kombineras med Single line revning.

	Bomprofil	Mått, mm höjd/bredd	E_y GNmm ²	E_x GNmm ²	Gods- tjocklek, mm	Vikt kg/m	W_y cm ³	W_x cm ³
	BC154-30	158/87	292	92	3	2,1	50	30
	BC174-30	179/93	492	120	3	2,5	71	37
	BC194-42	198/103	844	235	4,2	3,6	109	61
	BC244-42	249/127	1627	448	4,2	4,4	166	95

Revsystem

Traditionellt bindrev

Detta är ett enkelt och effektivt revsystem. Vid förliket hakas revöljetter på fasta krokar vid bomfästet. Akterliket revas med en lina som manövreras med en winch på akterkant mast. Genom avlastarna i bomhalsen kan samma winch användas till bommens alla linor. Linledarbeslaget leder undan övriga linor så att dessa ej förorsakar trassel vid arbetet vid winchen. Alternativt kan linorna ledas akterut till en winch i sittbrunnen.

Bommen kan också föras med bindrev med krokar på lina. Detta system lämpar sig för större båtar med styv segelduk där det kan vara svårt att haka på seglet på en fast krok.

S-hakar för bindrev och Cunningham

Art. nr.	Diameter, mm	Maximal belastning, N
307-407	6	5000
307-408	8	6500
307-410	10	9500

Reva på nolltid med Single Line Reef

Med Single Line Reef revar man enkelt och säkert genom att dra i en lina. Via ett blocksystem inuti bommen dras både förlik och akterlik samtidigt ner mot bommen. Blocksystemet ger en utväxling med 2:1, vilket ytterligare underlättar revningen från sittbrunnen. Blockvagnarna löper i spår inne i bommen vilket gör att taljorna inte trasslar sig.

Seldén rullmast

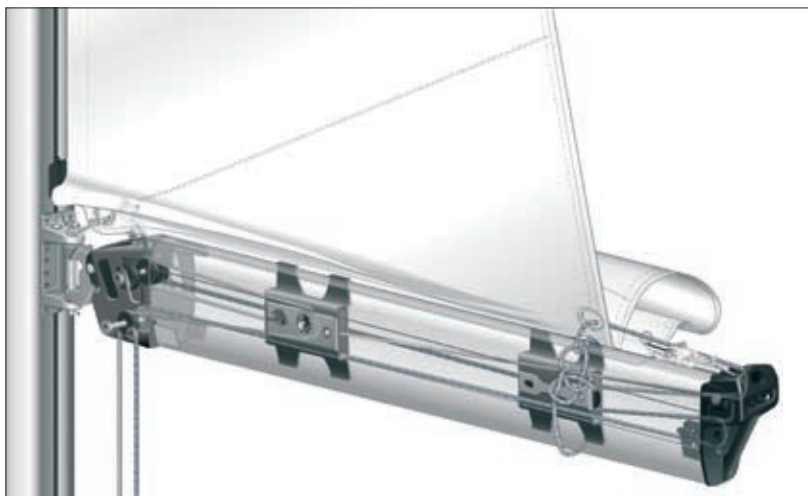
För användning tillsammans med Seldén rullmast utrustas bommen med en speciell uthalstravare. Uthalstravarens hjul ligger placerade såväl vertikalt som horisontellt och kan därför ta upp krafter från alla riktningar.



Traditionellt bindrev.



Bindrev med krokar på lina.



Single Line Reef. Reva förlik och akterlik samtidigt – från sittbrunnen.



Bom utrustad med uthalstravare för Seldén rullmast. Hydrauliskt uthal, se sidan 103.

Single Line Reef



Släpp kicken.



Slacka storen.



Släpp på storfallet till i förväg markerad revpunkt.



Sträck upp revlinan till markering på linan.



Ta hem eventuellt slack i övriga revlinor.



Sträck upp storfallet om nödvändigt.



Ta hem i storskotet.



Ta hem i kicken.

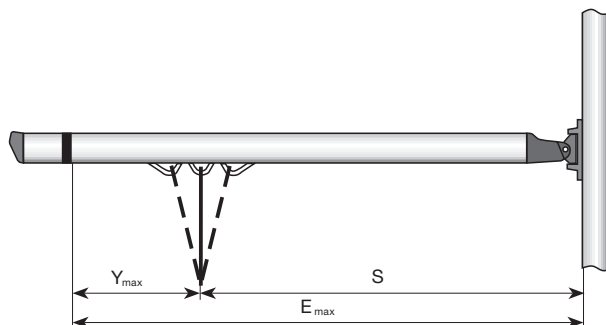


Så enkelt är det!

Val av bomprofil

För att välja rätt bomprofil behöver du känna till underlikslängden (E) och din båts rätande moment (RM) eller åtminstone displacementet.

E och Y måtten är också nödvändiga för dimensionering. Skotbänken kan på vissa båtar vara placerad så långt akterut att bommen måste göras avsevärt längre än E måttet. I dessa fall behöver vi också veta S måttet.



Mastheadriggar, E_{max} och Y_{max} (m)

Sektion		B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B290		B380	
RM 30 kNm	Depl. ton	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}	E _{max}	Y _{max}
6	1.2	3.3	1.7	4.0	1.8	4.1	2.1														
8	1.6	3.3	1.4	4.0	1.6	4.1	1.8	4.6	2.5												
10	2.0	3.3	1.3	4.0	1.4	4.1	1.6	4.6	2.2												
12	2.4	2.9	1.2	4.0	1.3	4.1	1.5	4.6	2.0	5.6	2.9										
14	2.8	2.6	1.1	3.5	1.2	4.1	1.4	4.6	1.9	5.6	2.7										
16	3.2			3.2	1.1	4.1	1.3	4.6	1.8	5.6	2.5	6.1	3.3								
18	3.6			3.0	1.1	4.1	1.2	4.6	1.7	5.6	2.4	6.1	3.1								
20	4.0			2.8	1.0	3.8	1.1	4.6	1.6	5.6	2.3	6.1	3.0								
25	5.0			2.4	0.9	3.3	1.0	4.6	1.4	5.6	2.0	6.1	2.7								
30	5.7					2.9	0.9	4.5	1.3	5.6	1.9	6.1	2.4	6.6	3.7						
35	6.3					2.6	0.9	4.0	1.2	5.6	1.7	6.1	2.3	6.6	3.4						
40	7.0							3.7	1.1	5.1	1.6	6.1	2.1	6.6	3.2						
45	7.7							3.4	1.1	4.7	1.5	6.1	2.0	6.6	3.0						
50	8.2							3.2	1.0	4.4	1.4	6.1	1.9	6.6	2.8						
55	9.0									4.1	1.4	6.1	1.8	6.6	2.7						
60	10									3.9	1.3	5.7	1.7	6.6	2.6						
70	11									3.5	1.2	5.1	1.6	6.6	2.4	7.6	3.7				
80	12									3.2	1.1	4.7	1.5	6.6	2.2	7.6	3.5				
90	14									2.9	1.1	4.3	1.4	6.5	2.1	7.6	3.3				
100	15									2.7	1.0	4.0	1.3	6.0	2.0	7.6	3.1				
110	16											3.7	1.3	5.7	1.9	7.6	3.0				
120	18											3.5	1.2	5.3	1.8	7.6	2.8				
130	19											3.3	1.2	5.0	1.8	7.6	2.7	8.5	4.3		
140	20											3.2	1.1	4.8	1.7	7.6	2.6	8.5	4.1		
150	22													4.6	1.6	7.5	2.5	8.5	4.0		
160	23													4.4	1.6	7.2	2.5	8.5	3.8		
170	25													4.2	1.5	6.9	2.4	8.5	3.7	12	6.1
180	26													4.0	1.5	6.6	2.3	8.5	3.6	12	5.9
190	27													3.9	1.5	6.4	2.3	8.5	3.5	12	5.8
200	28													3.7	1.4	6.1	2.2	8.5	3.4	12	5.6
220	31															5.7	2.1	8.5	3.3	12	5.4
240	34															5.4	2.0	8.5	3.1	12	5.1
260																		8.5	3.0	12	4.9
280																		8.2	2.9	12	4.7
300																		7.9	2.8	12	4.6
320																				12	4.4
340																				12	4.3
360																				12	4.2
380																				11.6	4.1
400																				11.2	4.0

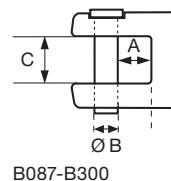
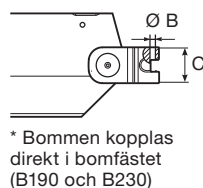


Partialriggar, $E_{\max}$ och $Y_{\max}$ (m)

Sektion	RM 30 kNm	Depl. ton	B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B290		B380	
			$E_{\max}$	$Y_{\max}$	$E_{\max}$	$Y_{\max}$	$E_{\max}$	$Y_{\max}$	$E_{\max}$	$Y_{\max}$	$E_{\max}$	$Y_{\max}$	$E_{\max}$	$Y_{\max}$	$E_{\max}$	$Y_{\max}$	$E_{\max}$	$Y_{\max}$	$E_{\max}$	$Y_{\max}$	$E_{\max}$	$Y_{\max}$
6	1.2	3.4	1.4	4.1	1.6	4.1	1.8															
8	1.6	3.3	1.2	4.1	1.4	4.1	1.6	4.6	2.1													
10	2.0	2.8	1.1	3.7	1.2	4.1	1.4	4.6	1.9													
12	2.4	2.5	1.0	3.3	1.1	4.1	1.3	4.6	1.8													
14	2.8	2.2	0.9	3.0	1.0	4.1	1.2	4.6	1.6	5.6	2.3											
16	3.2	2.0	0.9	2.7	1.0	3.7	1.1	4.6	1.5	5.6	2.1											
18	3.6			2.5	0.9	3.4	1.0	4.6	1.4	5.6	2.1	6.1	2.7									
20	4.0					3.2	1.0	4.6	1.4	5.6	2.0	6.1	2.6									
25	5.0					2.7	0.9	4.3	1.2	5.6	1.7	6.1	2.3	6.6	3.4							
30	5.7							3.8	1.1	5.2	1.6	6.1	2.1	6.6	3.1							
35	6.3							3.4	1.0	4.7	1.5	6.1	1.9	6.6	2.9							
40	7.0							3.1	1.0	4.3	1.4	6.1	1.8	6.6	2.7							
45	7.7									3.9	1.3	5.8	1.7	6.6	2.6							
50	8.2									3.7	1.2	5.4	1.6	6.6	2.4							
55	9.0									3.4	1.2	5.1	1.5	6.6	2.3	7.6	3.6					
60	10									3.2	1.1	4.8	1.5	6.6	2.2	7.6	3.5					
70	11									2.9	1.0	4.3	1.4	6.5	2.1	7.6	3.2					
80	12											3.9	1.3	5.9	1.9	7.6	3.0					
90	14											3.6	1.2	5.4	1.8	7.6	2.8					
100	15											3.3	1.1	5.0	1.7	7.6	2.7					
110	16											3.1	1.1	4.7	1.6	7.6	2.6					
120	18													4.4	1.6	7.3	2.4					
130	19													4.2	1.5	6.9	2.3	8.5	3.7			
140	20													4.0	1.5	6.6	2.3	8.5	3.5			
150	22													3.8	1.4	6.2	2.2	8.5	3.4			
160	23													3.6	1.4	6.0	2.1	8.5	3.3			
170	25													3.5	1.3	5.7	2.1	8.5	3.2	12.0	5.2	
180	26													3.3	1.3	5.5	2.0	8.5	3.1	12.0	5.1	
190	27													3.2	1.3	5.3	1.9	8.5	3.0	12.0	5.0	
200	28															5.1	1.9	8.5	3.0	12.0	4.8	
220	31															4.8	1.8	8.1	2.8	12.0	4.6	
240	34															4.5	1.7	7.6	2.7	12.0	4.4	
260																		7.2	2.6	12.0	4.2	
280																		6.8	2.5	11.9	4.1	
300																		6.5	2.4	11.4	3.9	
320																				10.9	3.8	
340																				10.4	3.7	
360																				10.0	3.6	
380																				9.6	3.5	
400																				9.3	3.4	

Bommar för bindrev, Single Line Reef och rullmaster

När du har identifierat rätt bomprofil (föregående tabeller) till din båt är det dags att bestämma vilket revsystem du föredrar. Sedan är det bara att leta upp rätt bom i tabellen nedan. Om det är något du undrar över när du ska välja bom, kontakta din Seldén återförsäljare för råd och tips. När du ska montera en Seldénbom på en mast av annat fabrikat, kontrollera bomhalsmåttens i tabellen intill och kompatibiliteten med den befintliga bomtoggeln.



Bomhals

Bom-profil	A mm	B mm	C mm
B087	8	8	16
B104	8	8	16
B120	14	10	20
B135	14	12	20
B152	14	12	20
B171	16	12	20
B200	20	16	30
B250	18	16	30
B300	30	16	30
B190*	-	12,2	78
B230*	-	12,2	78

Standardbommar för rullmaster

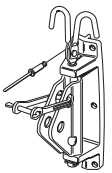
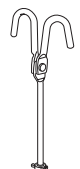
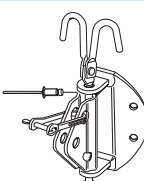
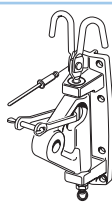
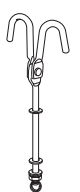
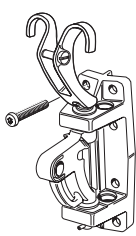
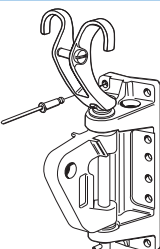
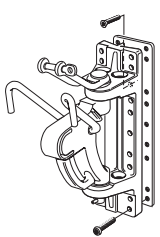
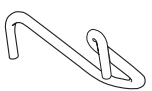
Art. nr.	Bom-profil	E _{max} mm
BS 120-72	B120	3605
BS 120-73		4105
BS 135-72	B135	4055
BS 135-73		4555
BS 152/72	B152	4305
BS 152/73		4555
BS 152/74	B152	5055
BS 152/75		5555
BS 171-71B	B171	4575
BS 171-72B		5075
BS 171-73B	B171	5575
BS 171-74B		6175
BS 200-71B	B200	5605
BS 200-72B		6705
BS 250-71B	B250	5610
BS 250-72B		6110
BS 250-73B	B250	7110
BS 250-74B		7610
BS 290-71	B290	6885
BS 290-73		8385

Bommar, bindrev och Single Line Reef

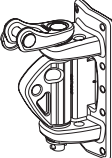
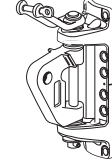
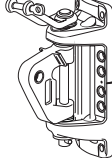
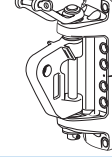
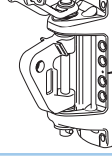
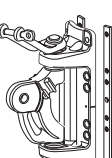
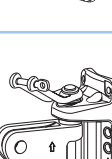
Art. nr.	Bom-profil	E _{max} mm	Kommentar
BS 087-01	B087	3365	Uthal (2:1) + 2 rev, akter
BS 087-21		3365	Uthal (4:1) + 2 rev, avlastare
BS 087-61	B104	3365	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 104-01		3515	Uthal (2:1) + 2 rev, akter
BS 104-02	B104	4015	Uthal (2:1) + 2 rev, akter
BS 104-21		3515	Uthal (4:1) + 2 rev, avlastare
BS 104-22	B104	4015	Uthal (4:1) + 2 rev, avlastare
BS 104-61		3515	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 104-62	B120	4015	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 120-02B		3540	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 120-03B	B120	4040	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 120-22		3635	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 120-23	B120	4135	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 120-62		3635	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 120-63	B135	4135	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 135-02		4105	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 135-03	B135	4605	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 135-22		4105	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 135-23	B135	4605	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 135-62		4105	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 135-63	B152	4605	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 152-02		4355	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 152-03	B152	4605	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 152-04		5105	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 152-05	B152	5605	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 152-22		4355	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 152-23	B152	4605	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 152-24		5105	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 152-25	B152	5605	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 152-62		4305	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 152-63	B171	4605	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 152-64		5105	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 152-65	B171	5605	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 171-01B		4625	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 171-02B	B171	5125	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 171-03B		5625	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 171-04B	B171	6225	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 171-21B		4625	Uthal (3:1) + 3 rev, avlastare
BS 171-22B	B171	5125	Uthal (3:1) + 3 rev, avlastare
BS 171-23B		5625	Uthal (3:1) + 3 rev, avlastare
BS 171-24B	B171	6225	Uthal (3:1) + 3 rev, avlastare

Art. nr.	Bom-profil	E _{max} mm	Kommentar
BS 171-61B	B171	4625	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 171-62B		5125	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 171-63B	B171	5625	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 171-64B		6225	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 190-02	B190	4940	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 190-03		5440	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 190-62	B190	4940	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 190-63		5440	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 200-01B	B200	5665	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 200-02B		6765	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 200-21B	B200	5665	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 200-22B		6765	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 200-61B	B200	5665	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 200-62B		6765	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 230-01	B230	4540	Uthal + 2 rev, akter
BS 230-02		4940	Uthal + 2 rev, akter
BS 230-03	B230	5440	Uthal + 2 rev, akter
BS 230-04		5940	Uthal + 2 rev, akter
BS 230-61	B230	4540	Uthal + 2 Single Line Reef, akter
BS 230-62		4950	Uthal + 2 Single Line Reef, akter
BS 230-63	B230	5440	Uthal + 2 Single Line Reef, akter
BS 230-64		5940	Uthal + 2 Single Line Reef, akter
BS 250-01B	B250	5670	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 250-02B		6170	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 250-03B	B250	7170	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 250-04B		7670	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 250-21B	B250	5670	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 250-22B		6170	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 250-23B	B250	7170	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 250-24B		7670	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 250-61B	B250	5670	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 250-62B		6170	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 250-63B	B250	7170	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 250-64B		7670	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 290-01	B290	6885	Uthal + 2 rev, akter
BS 290-03		8385	Uthal + 2 rev, akter
BS 290-61	B290	6885	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 290-63		8385	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter

Bomfästen, E-, D- och R-profil

Fäste	Mast-profil	Bomfäste Art. nr.	Bomtyp	Bom- profil	Dimension, mm	Fästanordningar Art. nr.	Separat sprint, krok Art. nr.
	E122 E130 E138 E155	508-042-02 508-042-01	Bindrev (med krokar) Single line reef (inga krokar)	86/59 85/58	Fäste Höjd: 127 Bredd: 36 Bakre vinkel: 10° Toggel Bredd: 13 Hål: Ø 8,2	6 popnitar 167-006	
	För päron- formade mast- profiler	508-052-02 508-052-01	Bindrev (med krokar) Inget rev (inga krokar)	86/59 85/58	Fäste Höjd: 80 Bredd: 63 Bakre vinkel: 45° Toggel Bredd: 13 Hål: Ø 8,2	4 popnitar 167-004	Sprint inkl. revkrokar: 536-101-01
	D109, D121 D129, D137 D146, D160 E122, E130 E138, E155 E170, E177 E189	508-040-07 508-040-01	Bindrev (med krokar) Single line reef (inga krokar)	B120 111/75 128/90	Fäste Höjd: 138 Bredd: 44 Bakre vinkel: 10° Toggel Bredd: 20 Hål: Ø 10,5	8 popnitar 167-002	
		536-110		Alla ovan	Bredd: 96 Öga inner- diameter: Ø 14		Löpöglor för revlinor/ Cunningham.
	D121, D129 D137, D146 D160 E122, E130 E138, E155	508-044-32 508-044-31	Bindrev (med krokar) Single line reef (inga krokar)	143/76 B171	Fäste Höjd: 172 Bredd: 60 Bakre vinkel: 10° Toggel Bredd: 20 Hål: Ø 12,5	8 skruvar 155-611	
		508-044-10	Bindrev (med krokar)	150/105 162/125 189/132 206/139	Hål: Ø 14,5	8 skruvar 155-612	Separata revkrokar: 536-113-01 Max. RM: Masthead 60 kNm Partial 45 kNm
	E170, E177 E189, E206 E224, E237 E274	508-168-53 508-168-52	Bindrev (med krokar) Single line reef (inga krokar)	143/76 B171	Fäste Höjd: 179 Bredd: 63 Bakre vinkel: 10° Toggel Bredd: 20 Hål: Ø 12,5	12 popnitar 167-027 5 + 5 popnitar 167-002/-027	
	R190, R213 R235	508-168-21	Rullmaster RA (inga krokar)				
	R232, R260	508-151-01	Rullmaster RB (inga krokar)				
	E189, E206 E224, E237 E274	508-152-03	Bindrev (med krokar)	B200	Fäste Höjd: 275 Bredd: 70 Bakre vinkel: 10° Toggel Bredd: 30 Hål: Ø 16,5	200/117 bom: 18 popnitar 167-027	
	E206, E224 E237, E274 E321, E365	508-152-23		B250		250/140 bom: 18 skruvar 155-803 + 2 skruvar 162-024 + infästnings- beslag	Separata revkrokar: 507-651 Max. RM: Masthead 120 kNm Partial 90 kNm
	E189, E206 E224, E237 E274	508-152-02	Single line reef (inga krokar)	B200			
	E206, E224 E237, E274 E321, E365	508-152-22		B250			

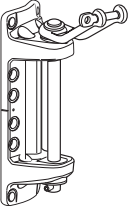
Bombeslag, C- och F-profil

Fäste	Mast-profil	Bombeslag Art. nr.	Bomtyp	Bom-profil	Dimension, mm	Fästanordningar Art. nr.	Krokar Art. nr.
	C156-C175	508-788-03	Single line reef (inga krokar)	B087	Fäste Höjd: 130 Bredd: 55 Toggel (AL) Bredd: 15 Hål: Ø 8	10 popnitar 167-006	 536-118
		508-788-05	Bindrev (med krokar)	B104			
	F176-F194	508-231-33	Rullmaster	B120	Fäste Höjd: 160 Bredd: 61 Toggel (AL) Bredd: 20 Hål: Ø 12,5	12 popnitar 167-002	 536-113-01
	C156-C193	508-231-34	Single line reef (inga krokar)				
		508-231-35	Bindrev (med krokar)				
	F212-F246	508-257-33	Rullmaster	B120	Fäste Höjd: 174 Bredd: 71 Toggel (AL) Bredd: 20 Hål: Ø 12,5		Max. RM: Masthead 55 kNm Partial 40 kNm
	C211-C245	508-257-34	Single line reef (inga krokar)				
		508-257-35	Bindrev (med krokar)				
	F176-F194	508-231-06	Rullmaster	B135	Fäste Höjd: 160 Bredd: 61 Toggel (AL) Bredd: 20 Hål: Ø 12,5		
	C156-C193	508-231-07	Single line reef (inga krokar)	143/76			
		508-231-08	Bindrev (med krokar)	B152			
	F212-F246	508-257-03	Rullmaster	B135	Fäste Höjd: 174 Bredd: 71 Toggel (AL) Bredd: 20 Hål: Ø 12,5		
	C211-C245	508-257-04	Single line reef (inga krokar)	143/76			
		508-257-05	Bindrev (med krokar)	B152 B171			
	F265-F286	508-233-03	Rullmaster	B171	Fäste Höjd: 242 Bredd: 81 Toggel (ST) Bredd: 20 Hål: Ø 12,5	12 skruvar 155-622 (MRT 6 x 25, i in-fästningsbeslaget)	 Separata revkrokar: 507-651 Max. RM: Masthead 120 kNm Partial 90 kNm
	C264-C285	508-233-04	Single line reef (inga krokar)			12 skruvar 155-621 (MRT 6 x 20, i in-fästningsbeslaget)	
		508-233-05*	Bindrev (med krokar)				
	F228-F246	508-233-36	Rullmaster	B200	Fäste Höjd: 242 Bredd: 81 Toggel (ST) Bredd: 30 Hål: Ø 16,5	12 popnitar 167-027	
	C211-C245	508-152-37*	Single line reef (inga krokar)			12 popnitar 167-002	
		508-152-38*	Bindrev (med krokar)			+ 6 popnitar 167-025	
	F265-F305	508-233-08	Rullmaster	B200 B250 B290 B300	Fäste Höjd: 242 Bredd: 81 Toggel (ST) Bredd: 30 Hål: Ø 16,5	12 skruvar 155-622 (MRT 6 x 25, i in-fästningsbeslaget)	
	C264-C304	508-233-09	Single line reef (inga krokar)			12 skruvar 155-621 (MRT 6 x 20, i in-fästningsbeslaget)	
		508-233-06*	Bindrev (med krokar)				

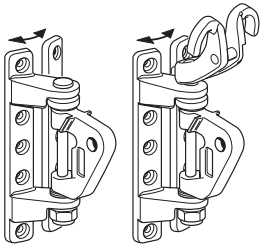
AL = Aluminium ST = Rostfritt stål * Mastheadrigg RM30° >120 kNm eller partialrigg RM30° >90 kNm, använd "flytande krokar".



Bombeslag, Racingbom

Fäste	Mast-profil	Bombeslag Art. nr.	Bomtyp	Bom- profil	Dimension, mm	Fästanordningar Art. nr.	Krokar Art. nr.
	C175-C193	508-231-10	Bindrev (med krokar)	B190	Fäste Höjd: 160 Bredd: 71	12 skruvar 155-621 (MRT 6 x 20)	 536-113-01
		508-231-14	Single line reef (inga krokar)	B190			
	C211-C245	508-257-07	Bindrev (med krokar)	B190	Fäste Höjd: 174 Bredd: 71		Max. RM: Masthead 55 kNm Partial 40 kNm
		508-257-15	Single line reef (inga krokar)	B230			

Bomfäste universal

	Art. nr.	Bomtyp	Bom- profil	Fästanordningar
	508-237-05	Rullmaster	B120	10 popnitar 167-002 (Ø 6,4 x 17,8 MNL)
	508-237-08	Single line reef (inga krokar)		
	508-237-11	Bindrev (med krokar)		
	508-237-06	Rullmaster	B135	
	508-237-09	Single line reef (inga krokar)	143/76	
	508-237-12	Bindrev (med krokar)	B152	
			B171	
	508-237-07	Rullmaster	B200	
	508-237-10	Single line reef (inga krokar)		
	508-237-13	Bindrev (med krokar)		

Denna typ av bomfäste är justerbart och passar de flesta mastprofiler. Idealiskt för uppgradering av en äldre mast med en modern Seldénbom.

Revlinesats och travare



Avlastarsats

Bomprofil	Art. nr.
B135	511-074-21
143/76	511-072-11
B152	511-074-22
B171	511-072-12 (-2007) 511-072-22 (2008-)
B200	511-071-11 (-2007) 511-071-21 (2008-)
B250	511-071-22

Komplett sats med färgkodade avlastare och bultar.

Skotfästen

	Art. nr.	Bomprofil
	511-555-02	86/59
	511-641-01	B087 B104
	511-571-01	B120 B135 143/76 B152 B171 B190*
	511-572-01	B200 B230* B250
	511-616-01	B290 B300

* Alternativt används ett webbingband som skotfäste.

Single Line Reef-satser

Bomprofil	Lina dia. mm	Komplett sats (Revlina 1 och 2 + uthal) Art. nr.	Exkl. revlina Art. nr.
B120	8	611-007-10*	611-007-11
B135	10	611-011-14	611-011-15
143/76	10	611-011-04*	611-011-09
B152	10	611-011-16	611-011-17
B171	10	611-011-12*	611-011-13
B200	12	611-015-04	-

* Uthal ingår.



Travare till Lazyjack

Dubbel polyamidtravare för Lazyjacks. Kan skjutas in i bomrännan utan att man behöver demontera bomnocken. Enbart för Lazyjacks och för fixering av revlinor för lösfotade segel.

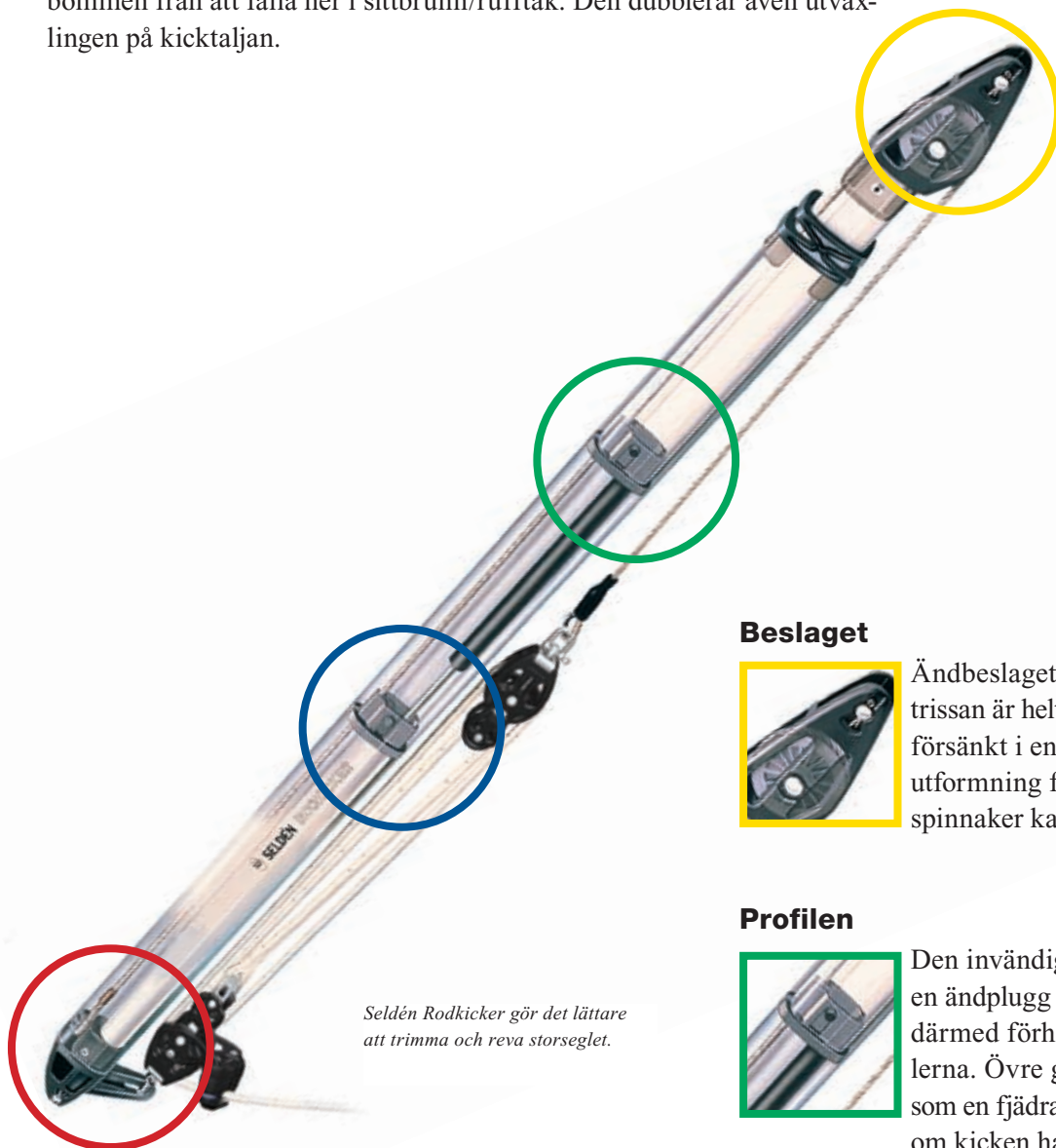
	Art. nr.	Innehåll	Bomprofil
	511-636-01	En travare	B120-171
	511-636-02	Två travare med M6 skruvar (självgängade) och Ø 5,3 borr	
	511-637-01	En travare	B200-250
	511-637-02	Två travare med M6 skruvar (självgängade) och Ø 5,3 borr	





Rodkicker, kickstång

Seldén Rodkicker är ett effektivt hjälpmedel – både för kappseglaren och familjeseglaren. Den underlättar segelhanteringen vid revning och hindrar bommen från att falla ner i sittbrunn/rufftak. Den dubblar även utväxlingen på kicktaljan.



Seldén Rodkicker gör det lättare att trimma och reva storseglet.

Lättmonterad och lättmanövrerad



Med det långa fästet för blocket kan taljan vridas och lätt manövreras från både styrbord och babords sida. Rodkicker är lättmonterad på alla master. Utförlig monteringsinstruktion medföljer. Vid komplettering av en äldre rigg går det utmärkt att använda den befintliga kicktaljan. Rodkicker, tillverkad i anodiserad aluminium, är noggrant utprovad och svarar mot högt ställda krav på kvalitet och funktion.

Beslaget



Ändbeslaget har väl rundade former, trissan är helt skyddad och saxpinnen sitter försänkt i en recess. Denna genomtänkta utformning förhindrar att exempelvis en spinnaker kan fastna i beslaget.

Profilen



Den invändiga profilen är försedd med en ändplugg som glider i ytterprofilen och därmed förhindrar kontakt mellan profilerna. Övre glidbussningen är utformad som en fjädrande buffert som dämpar stöten om kicken hastigt går i bottenläge.

Gasfjäder



Rodkicker kan även levereras med invändig gasfjäder (tillval). Bommen lyfts då när kicktaljan släpps, vilket öppnar seglets akterlik. En Rodkicker med gasfjäder ersätter dirken och underlättar segelhanteringen ytterligare vid revning. Gasfjäder kan enkelt monteras i efterhand.



Manövrering vid masten.



Manövrering från sittbrunnen.

Välj rätt storlek

Rodkickerns storlek baseras i första hand på båtens rätande moment och riggtyp (Masthead/Partial). För normala enskrovsbåtar kan valet grundas på båtens displacement enligt nedanstående tabell. Rätt styrka på

gasfjädern beror på bommens och seglets vikt samt kickens vinkel mot masten. Är du osäker på vilken Rodkicker eller vilken typ av gasfjäder du ska välja, är det enklast att tala med din återförsäljare.

		Typ 05	Typ 10		Typ 20		Typ 30	
	Max. rätande moment: partialrigg	12,5 kNm	25 kNm		50 kNm		120 kNm	
	mastheadrigg	15,0 kNm	35 kNm		70 kNm		160 kNm	
	Max. displacement: partialrigg	2,5 ton	5 ton		9 ton		20 ton	
	mastheadrigg	3,9 ton	6 ton		11 ton		25 ton	
Nuvarande Seldén bomprofil		B087-B120	B087-B152		B171-B200		B200-B250	
Äldre Seldén/Kemp bomprofiler		86/59-111/75	86/59-111/75, 128/90		150/105-189/132, 206/139			
	För bomhöjd (XBH)	< 900 mm	≤ 1100 mm	> 1100 mm	≤ 1400 mm	> 1400 mm	≤ 1800 mm	> 1800 mm
	Typ av Rodkicker	05 Standard	10 Standard	10 Lång	20 Standard	20 Lång	30 Standard	30 Lång
	Min., längd (L)	1150 mm	1360 mm	1670 mm	1720 mm	2260 mm	2200 mm	2700 mm
	Utan gasfjäder* Art. nr.	058-036-05	058-036-10	058-036-13	076-046-10	076-046-13	094-056-10	094-056-13
	Med gasfjäder (normal)* Art. nr.	058-036-06	058-036-11	058-036-14	076-046-11	076-046-14	094-056-11	094-056-14
	Fjäderkraft =	0,7 kN	0,6 kN	0,6 kN	1,2 kN	1,2 kN	2,5 kN	2,5 kN
	Med gasfjäder (hård)* Art. nr.	–	058-036-12	058-036-15	076-046-12	076-046-15	094-056-12	094-056-15
	Fjäderkraft =		1,2 kN	1,2 kN	2,5 kN	2,5 kN	5 kN	5 kN
	Med gasfjäder (extra hård)* Art. nr.	–	058-036-16	058-036-17	076-046-16	076-046-17	–	–
	Fjäderkraft =		2,5 kN	2,5 kN	5 kN	5 kN		
	Max. arbetslast	8 kN	12 kN		18 kN		38 kN	
	Kompletteringssats med normal gasfjäder. Art. nr.	308-038-03	308-070-03		308-071-03		308-072-03	
	Fjäderkraft =	0,7 kN	0,6 kN		1,2 kN		2,5 kN	
	Kompletteringssats med hård gasfjäder. Art. nr.	–	308-071-04		308-072-04		308-073-04	
	Fjäderkraft =		1,2 kN		2,5 kN		5 kN	
	Kompletteringssats med super gasfjäder. Art. nr.	–	308-072-05		308-073-05		–	
	Fjäderkraft =		2,5 kN		5 kN			
	Nederända	Nederända A = 9, Ø B = 10, C = 20 Riggbult 165-207	Nederända A = 9, Ø B = 10, C = 20 Riggbult 165-207		Nederända A = 11, Ø B = 12, C = 20 Riggbult 165-404		Nederända A = 14, Ø B = 16, C = 30 Riggbult 165-556	
	Överända	Överända S = 7, Ø T = 10, W = 12 Riggbult 165-205	Överända S = 7, Ø T = 10, W = 12 Riggbult 165-205		Överända S = 12, Ø T = 12, W = 14 Riggbult 165-409		Överända S = 11, Ø T = 16, W = 16 Riggbult 165-555	

* Kicktalja ingår ej.

Val av gasfjäder, Konventionell rigg

Bomprofil	86/59	B087	B104	B120	B120	B135	143/76	B152	B171	B200	B200	B250
Vikt, kg/m	2	1,75	2,0	2,5	2,5	2,9	3,3	4,0	4,6	6	6	7,5
Omkrets, mm	240	240	300	330	330	370	390	420	460	550	550	680
XBH, mm												
Maximalt E* normal fjäder/hård fjäder/extra hård fjäder												
Rodkicker	Typ 05				Typ 10 (S/L)				Typ 20 (S/L)		Typ 30 (S/L)	
600	3,4	3,6	3,4	3,1	3,0/4,0/5,4 (S)	2,6/3,6/4,9 (S)	2,4/3,3/4,6 (S)					
700	3,7	3,8	3,7	3,4	3,3/4,4/- (S)	2,8/3,9/5,3 (S)	2,7/3,6/5,0 (S)					
800	3,9	4,0	3,8	3,6	3,4/4,6/- (S)	3,0/4,2/5,7 (S)	2,9/3,6/5,4 (S)	2,7/3,7/5,1 (S)	3,4/4,7/- (S)			
900	4,0	4,1	4,0	3,8	3,6/4,8/- (S)	3,2/4,4/- (S)	3,1/4,1/5,7 (S)	2,9/3,9/5,3 (S)	3,6/5,1/- (S)	-4,4/6,0 (S)	4,4/5,9 (S)**	3,9/5,4 (S)**
1000					3,7/5,0/- (S)	3,4/4,5/- (S)	3,2/4,3/5,9 (S)	3,0/4,1/5,5 (S)	3,8/5,3/- (S)	3,3/4,7/6,3 (S)	4,7/6,3 (S)**	4,2/5,8 (S)**
1100					3,9/5,2/- (S)	3,5/4,7/- (S)	3,4/4,6/6,2 (S)	3,1/4,3/5,9 (S)	4,0/5,5/- (S)	3,5/4,9/6,6 (S)	5,0/6,7 (S)**	4,5/6,1 (S)
1200					4,0/5,4/- (L)	3,7/4,9/- (L)	3,5/4,7/6,4 (L)	3,2/4,4/6,0 (L)	4,2/5,7/- (S)	3,7/5,2/6,9 (S)	5,2/7,0 (S)	4,7/6,4 (S)
1300					4,2/- (L)	3,7/5,0/- (L)	3,6/4,8/6,5 (L)	3,3/4,5/6,2 (L)	4,3/5,8/- (S)	3,8/5,3/7,1 (S)	5,4/7,2 (S)	4,9/6,6 (S)
1400							3,6/4,9/6,6 (L)	3,4/4,6/6,3 (L)	4,4/6,0/- (S)	3,9/5,4/7,3 (S)	5,6/7,4 (S)	5,0/6,8 (S)
1500									4,6/6,3/- (L)	4,0/5,5/7,4 (S)	5,7/7,7 (S)	5,2/7,0 (S)
1600									4,7/6,4/- (L)	4,3/5,9/7,9 (L)	5,9/7,8 (S)	5,3/7,2 (S)
1700										4,3/6,0/8,0 (L)	6,0/8,0 (S)	5,4/7,4 (S)
1800											6,2/8,3 (L)	5,5/7,5 (L)
1900												5,8/7,8 (L)
2000												5,9/8,0 (L)



Rodkicker Typ 05.



Val av gasfjäder, Rullmaster

Bomprofil	B120	B120	B135	143/76	B152	B171	B200	B200	B250
Vikt, kg/m	2,5	2,5	2,9	3,3	4	4,6	6	6	7,5
Omkrets, mm	330	330	370	390	420	460	550	550	680
XBH, mm									
Maximalt E* normal fjäder/hård fjäder/extra hård fjäder									
Rodkicker	Typ 05	Type 10 (S/L)				Typ 20 (S/L)		Typ 30 (S/L)	
600	3,5	3,3/4,5/- (S)	2,8/4,0/- (S)	2,3/3,4/5,0 (S)					
700	4,0	3,7/5,4/- (S)	3,2/4,5/- (S)	2,7/3,9/5,7 (S)	2,5/3,6/5,3 (S)				
800	4,3	4,0/5,8/- (S)	3,5/5,0/- (S)	3,0/4,3/6,4 (S)	2,8/4,0/5,8 (S)	3,6/5,2/- (S)			
900		4,3/5,9/- (S)	3,7/5,3/- (S)	3,3/4,7/6,9 (S)	3,0/4,4/6,3 (S)	3,9/5,7/- (S)	-4,6/6,6 (S)	4,4/6,3 (S)**	3,8/5,4 (S)**
1000		4,5/- (S)	3,9/5,5/- (S)	3,5/5,0/- (S)	3,2/4,7/- (S)	4,2/6,2/- (S)	-5,1/7,3 (S)	4,9/7,0 (S)***	4,2/6,0 (S)
1100		4,7/- (S)	4,1/5,9/- (S)	3,7/5,4/- (S)	3,4/4,9/- (S)	4,5/6,6/- (S)	-5,5/7,9 (S)	5,4/7,6 (S)	4,6/6,6 (S)
1200		5,0/- (L)	4,2/- (L)	3,9/5,6/- (L)	3,6/5,2/- (L)	4,7/6,8/- (S)	3,9/5,8/8,4 (S)	5,8/8,2 (S)	4,9/7,1 (S)
1300		5,2/- (L)	4,3/- (L)	4,0/5,8/- (L)	3,7/5,3/- (L)	4,9/7,1/- (S)	4,1/6,1/8,7 (S)	6,1/8,7 (S)	5,2/7,5 (S)
1400				4,1/5,9/- (L)	3,8/5,4/- (L)	5,0/7,3/- (S)	4,3/6,3/9,0 (S)	6,4/9,2 (S)	5,5/7,9 (S)
1500						5,3/- (L)	4,4/6,5/9,3 (S)	6,7/- (S)	5,8/8,2 (S)
1600						5,4/- (L)	4,7/6,9/- (L)	6,9/- (S)	5,9/8,5 (S)
1700							4,9/7,1/- (L)	7,1/- (S)	6,2/8,8 (S)
1800								7,4/- (S)	6,3/9,0 (S)
1900								7,6/- (L)	6,6/9,4 (L)
2000									6,7/9,6 (L)

S = Standard L = Lång XBH: Se sidan 87.

Omr. = omkrets (anges utöver Seldéns bomsortiment, för att möjliggöra val av rätt Rodkicker till andra typer av bommar) .

* Maximalt E (underlikslängd) ** En extra hård fjäder finns tillgänglig, kontakta din Seldén återförsäljare. *** Bomtravare 511-599-01 behövs.

Beslag för Rodkicker



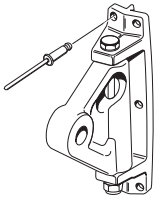
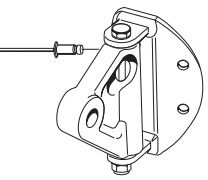
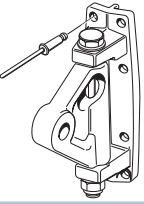
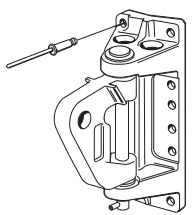
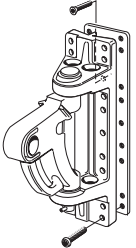
Beslag för Rodkicker, C- och F-profil

	Mast-profil	Bomprofil	Beslag för Rodkicker Typ 05, 10 och 20 Art. Nr.	Rodkicker Typ 30	Beslag, dimension mm	Fäst- anordningar Art. nr.
	C156-C175	B087-B104	508-788-12 Toggel (AL): Bredd: 20 mm Hål: Ø 10 mm		Höjd: 130 mm Bredd: 55 mm	10 popnitar 167-006
	F176-F194 C156-C193	B120-B171	508-231-12 Toggel (AL): Bredd: 20 mm Hål: Ø 12,5 mm		Höjd: 160 mm Bredd: 61 mm	12 popnitar 167-002
	C211-C245	B120-B200	508-257-12 Toggel (AL): Bredd: 20 mm Hål: Ø 12,5 mm	508-257-14 Toggel (ST): Bredd: 30 mm Hål: Ø 16,5 mm	Höjd: 174 mm Bredd: 71 mm	
	F212-F246	B120-B200	508-257-22 Toggel (ST): Bredd: 20 mm Hål: Ø 12,5 mm	508-257-24 Toggel (ST): Bredd: 30 mm Hål: Ø 16,5 mm		
	C264-C285	B171	508-233-12 Toggel (ST): Bredd: 15 mm Hål: Ø 16,5 mm		Höjd: 242 mm Bredd: 81 mm	12 skruvar 155-621 (MRT 6 x 20, in-fästningsbeslag)
	F265-F285	B171	508-233-22 Toggel (ST): Bredd: 15 mm Hål: Ø 16,5 mm			12 skruvar 155-622 (MRT 6 x 25, in-fästningsbeslag + 2 popnitar 167-008)
	F265-F305	B200-B250		508-233-24 Toggel (ST): Bredd: 30 mm Hål: Ø 16,5 mm		
	C264-C304	B200-B250		508-233-14 Toggel (ST): Bredd: 30 mm Hål: Ø 16,5 mm		12 skruvar 155-621 (MRT 6 x 20, in-fästningsbeslag)

AL = Aluminium ST = Rostfritt stål

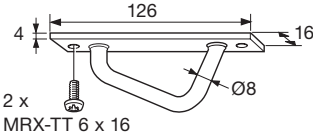
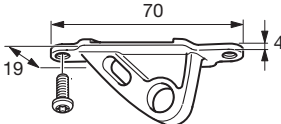
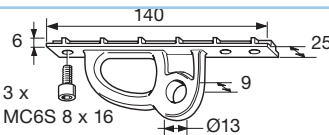
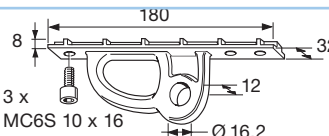
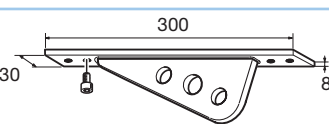
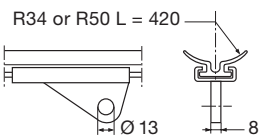
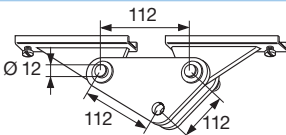


Mastbeslag för Rodkicker, E-, D- och R-profil

Beslag	Mastprofil	Rodkickerfäste inkl. fästeanordningar Art. nr.	Dimensioner, mm	Bom- profil	Rodkicker Typ	Fästeanordningar Art. nr.	Fästeanordningar dia. x längd mm
	E122, E130, E138 D109, D121, D129	508-042-03	Fäste Höjd: 127 Bredd: 36 Bakre vinkel: 10° Toggel Bredd: 20 Hål: Ø 10,5	86/59 85/58	05 10	6 popnitar 167-006	4,8 x 16,5
	För päronformade master	508-052-03	Fäste Höjd: 80 Bredd: 63 Bakre vinkel: 45° Toggel Bredd: 20 Hål: Ø 10,5	86/59 85/58	05 10	4 popnitar 167-004	6,4 x 12,7
	D109, D121, D129, D137, D146, D160 E122, E130, E138, E155, E170	508-040-03	Fäste Höjd: 138 Bredd: 44 Bakre vinkel: 10° Toggel Bredd: 20 Hål: Ø 10,5	B120 111/75 128/90	05 10	8 popnitar 167-002	6,4 x 17,8
	E-profiler från E170	508-168-62	Fäste Höjd: 179 Bredd: 63 Bakre vinkel: 10° Toggel Bredd: 20 Hål: Ø 12,5	143/76 B171	10 20	12 popnitar 167-027	6,4 x 25
	R190, R213, R235	508-168-32			10 20	12 popnitar 167-002	6,4 x 17,8
	R232, R260	508-151-12			10 20	10 popnitar 167-027 + infästningsbeslag	6,4 x 25
	E-profiler från E189	508-152-12	Fäste Höjd: 275 Bredd: 70 Bakre vinkel: 10° Toggel Bredd: 30 Hål: Ø 16, 5	B200	30	18 popnitar 167-027	6,4 x 25
		508-152-32		B250	30	18 skruvar 155-803 + 2 skruvar 162-024	MRT 6 x 50 + MFT 6 x 40 + infästningsbeslag
	R-profiler	508-153-32		B200 B250	30	10 skruvar 155-802 + 9 x 155-622 + 6 x 162-032 + infästningsbeslag	MRT 6 x 30 + MRT 6 x 25 + MFT 6 x 25



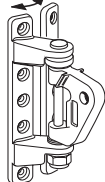
Bombeslag för Rodkicker

Beskrivning, mm	Art. nr.	Bomprofil	Rodkicker Typ
 2 x MRX-TT 6 x 16	511-556-02	85/58, 86/59	05 10
	511-643-01	B087, B104	05 10
 3 x MC6S 8 x 16	511-800-01	B120, 111/75 B135, 128/90 143/76, 150/105 B152, 162/125 B171, B190	05 10 20
 3 x MC6S 10 x 16	511-801-01	B200, B230 B250	30
	511-599-01	B300	30
	Travare 511-513-01 Skena 515-504-05 (Radie 34) 515-501-03 (Radie 50)		10
	Travare 511-513-02 Skena 515-501-04 (Radie 50)		20

Mastbeslag universal

Bombeslag universal

	Art. nr.	Dimen- sion mm	Rod- kicker Typ	Fäst- anordning
	508-403-01	Längd: 250	10	Inklusive
		Bredd: 9	20	6 skruvar
	508-403-02	Hål: Ø 13		Inklusive 6 popnitar

	Art. nr.	Dimen- sion mm	Rod- kicker Typ	Fäst- anordning
	508-237-01	Fäste Höjd: 185	10 20	Ej inkluderade
	508-237-02	Toggel Bredd: 20		Inklusive 10 skruvar
	508-237-03	Hål: Ø 12,5		Inklusive 10 popnitar

För monteringsbeskrivning: www.seldenmast.com



Det är enkelt med rullmast. Du manövrerar storseglet på ett smidigt sätt från sittbrunnen. Seldéns unika konstruktionslösningar för minskad friktion och minskat startmotstånd gör att storseglet alltid är lätt att rulla in och reva. Det betyder säker och bekväm segling för dig och din besättning.

RULLMASTER

manuell-, hydraulisk- och elektrisk drift



Rullmaster	98
Hydraulisk cruise control	104
Eldriven cruise control	108
Rullmastspecifikationer	110

Du kan få det ännu bekvämare med hjälp av motoriserad drivning av stor- och försegel. Revningen går lättare. Motoriserad rullmast och Furlex gör det möjligt för dig att manövrera seglen ensam, utan att lämna rodret. Seldéns motordrivna riggsystem är anpassade till båtar från 35 till 70 fot.

Låt riggen göra jobbet



Enkelt

Seglet hissas bara en gång per säsong. Du klarar att segla en större båt med mindre besättning.

Bekvämt

Med Seldén rullsystem sätter du segel snabbt och bekvämt och det går enkelt att rulla in. Seglet är beslaget i samma ögonblick som det är inrullat. Du får undan seglet och har fri sikt när du lägger till.

Säkert

Du anpassar lätt och säkert segelytans storlek efter rådande vindförhållanden. Du behöver inte ens lämna sittbrunnen.

Effektivt

Genom att seglet rullas vertikalt in i masten behöver man inte rulla speciellt mycket för att åstadkomma en verklig förändring av segelytan.



Välbalanserat

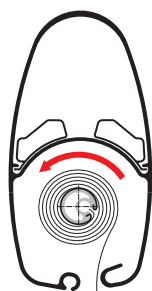
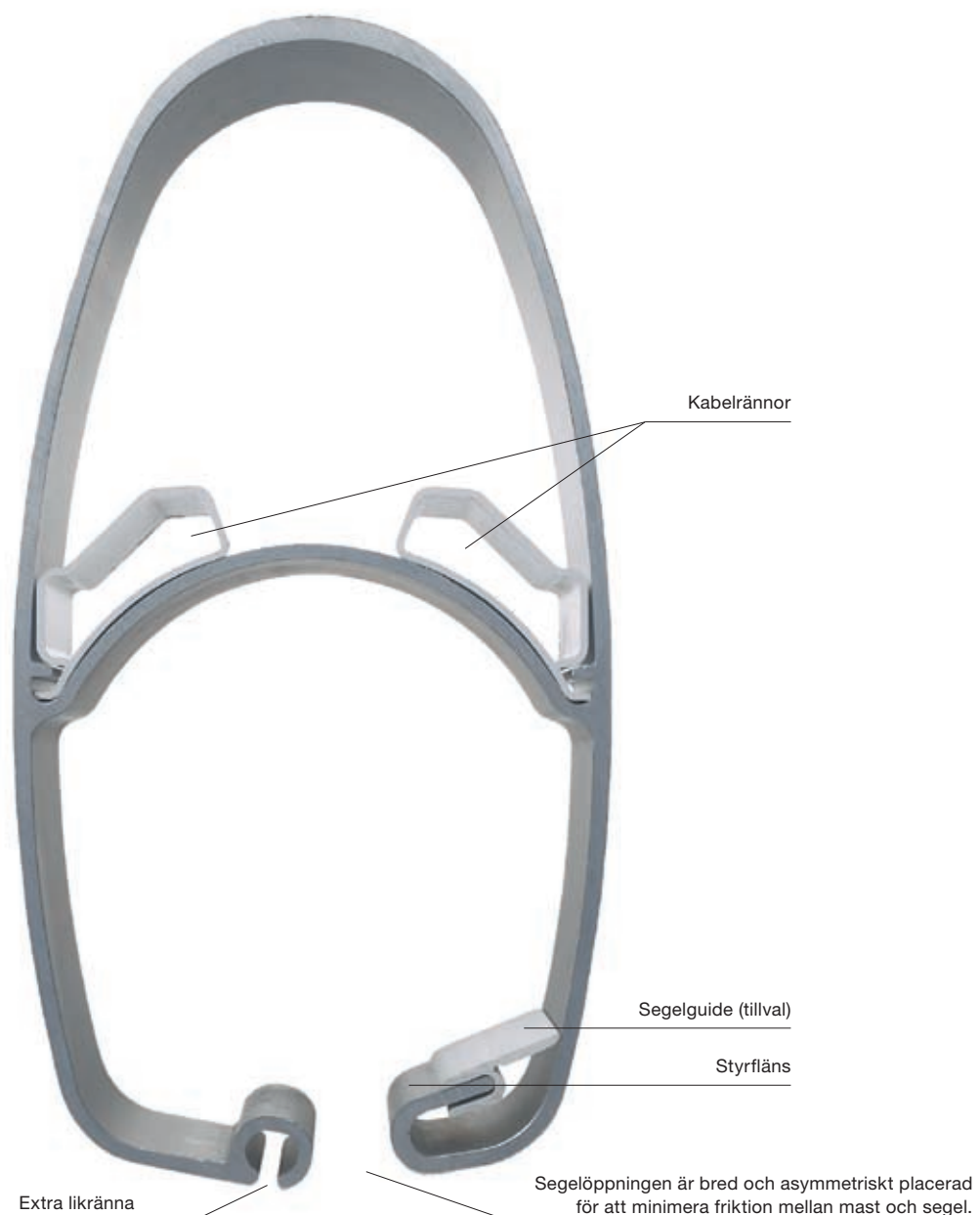
Rullsystemen har inga fasta revpunkter så antalet kombinationsmöjligheter mellan en rullgenua och en rullstor är oändliga.

Mer nöje

Tack vare den förenklade segelhanteringen kommer du att segla mer och gå mindre för motor.

Vertikala lattor ger förutsättning för en positiv akterrunda på ett rullstorsegel. En god kombination av prestanda och bekvämlighet.





Seldén rullmast i genomskärning.

Seldéns rullprincip

Den breda segelöppningen tillåter vertikala lattor och en positiv akterrunda på storseglet. Segelöppningen är asymmetriskt placerad. På så sätt minskas rullfriktionen och seglet leds rakt in mot den invändiga rullprofilen.

Rullsystemet är utformat kring Seldéns väl utprovade teknik: Inrullningswinchen har en utväxling och är kullagrad. Rullprofilen är uppspänd och kullagrad i topp och botten. Asymmetriskt placerad segelöppning och patenterad belastningsfördelare i fallsvirveln. Allt sammantaget gör segelhanteringen bekväm och pålitlig. Seldéns rullmaster är utrustade med dubbla kabelrännor så att kablarna ligger väl skyddade från all löpande rigg. Med kabelrännor underlättas också utbyte och eftermontage av kablar.

Extra likränna

Rullmasterna är försedda med extra likränna för reservstorsegel. Även försegel avsedda för likränna kan användas.



● Lättrullat system

Du har en uthalslina för att rulla ut seglet och en rundgående lina för att rulla in det. Det är lika enkelt som det låter. Manövrering kan också ske med winchhandtag vid masten. Genom att inrullningswinchen har en utväxling och är kullagrad minskas kraftbehovet vid inrullning av seglet. Hela rullmekanismen kan plockas ur masten för underhåll. Alla skruvar till rullenheten sitter i rostfria gängor och går därför att lossa även efter många år i korrosiv miljö.

● Lättåtkomligt

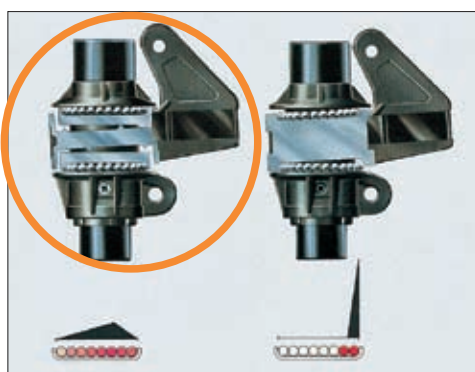
Seglet kopplas till rullprofilen inne i masten genom ovala hål i mastväggen. Hålen är täckta med skyddsluckor. Via det övre hålet kan du enkelt inspektera fallsvirveln och genomföra det årliga underhållet.

● Tar upp alla krafter från seglet

Uthalstravarens hjul ligger placerade såväl vertikalt som horisontellt och kan därför ta upp krafter från alla aktuella riktningar.

● Brytblock för manöverlinor

Brytblocket på masten är konstruerat så att den rundgående linan kan monteras i färdigsplitsat utförande. Även Seldéns däcksblok har liknande funktion.



Seldéns belastningsfördelare motverkar...

...punktbelastning!

Seldéns unika belastningsfördelare

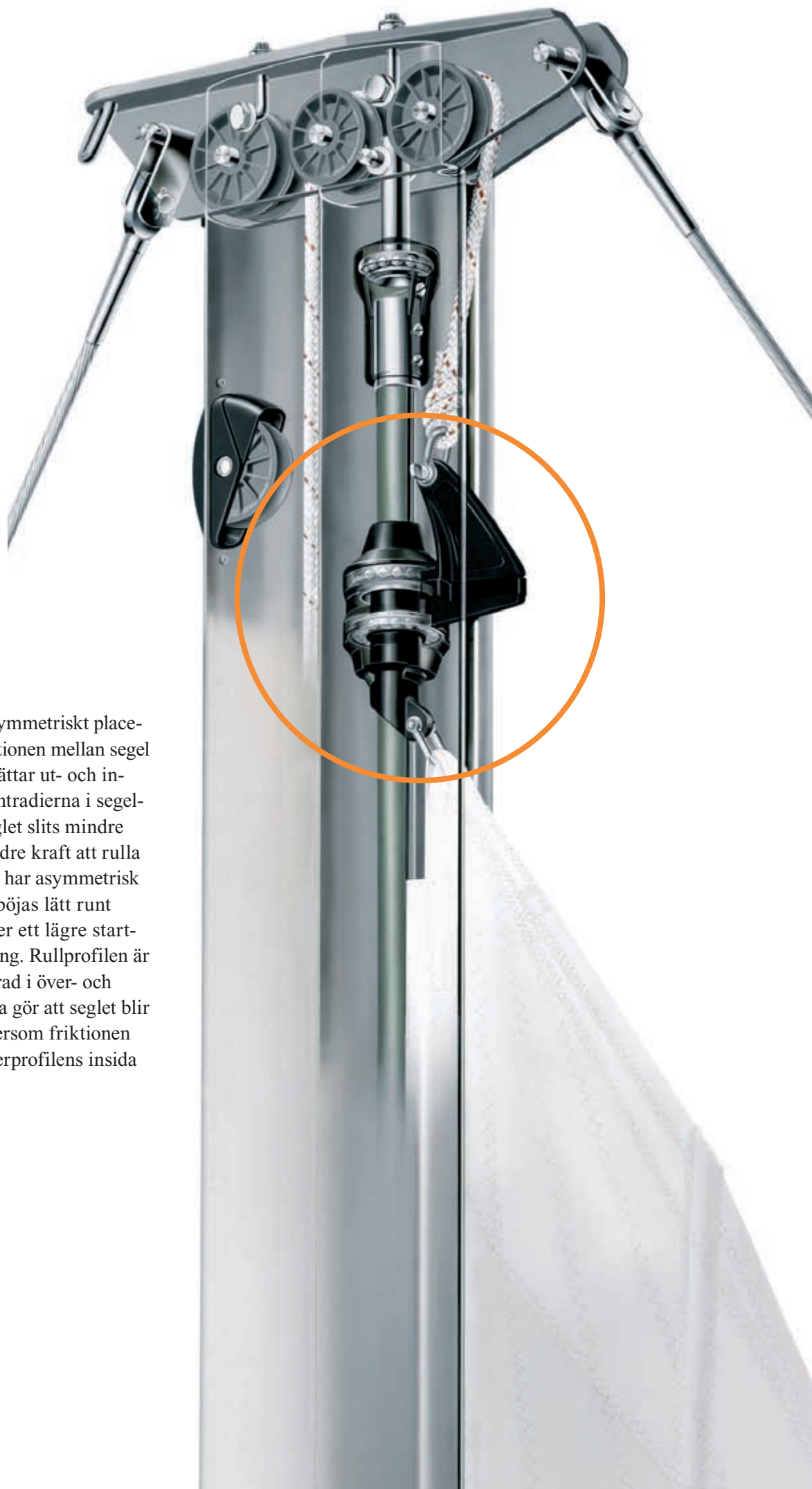
Rullmastmekanismen rullar lätt, även vid höga belastningar. Det beror till stor del på det unika lagersystemet i fallsvirvelns kullagerkonstruktion, som utvecklats för rullfocksystemet Furlex. Tack vare belastningsfördelarens konstruktion med tre balanspunkter fördelas alltid belastningen över hela lagerbanorna. På detta vis överförs belastningen till samtliga kulor och inte på ett fåtal kulor.



Asymmetrisk segelöppning tillräckligt bred för vertikala lator. Extra lång styrfläns. Segelguide för segel med horisontella lator som tillval.



Seldéns rullmaster är utrustade med dubbla kabelrännor. Kablarna ligger väl skyddade från all löpande rigg.



Låg friktion

Segelöppningen är asymmetriskt placerad. Det minskar friktionen mellan segel och profil och underlättar ut- och inrullning. De stora kantradierna i segelöppningen gör att seglet slits mindre och att det går åt mindre kraft att rulla in seglet. Rullprofilen har asymmetrisk form. Seglet kan då böjas lätt runt rullprofilen, vilket ger ett lägre startmotstånd vid inrullning. Rullprofilen är uppspänd och kullagrad i över- och nederända. Även detta gör att seglet blir lättare att rulla in eftersom friktionen mellan seglet och ytterprofilens insida minskar.

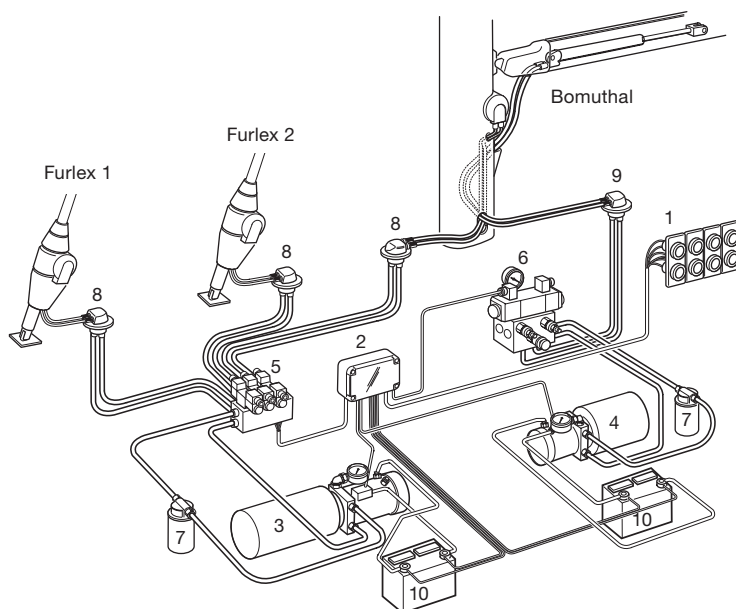
Hydraulisk cruise control



Seldéns program för cruise control är baserat på tre huvudingredienser:

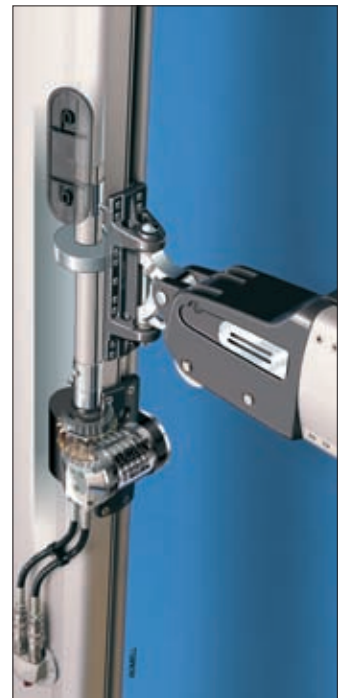
- Furlex Hydraulic till försegel
- Seldén rullmast med hydraulik
- Hydrauliskt uthal

Bilden till höger visar principen för hydraulsystemet med hydraulpump, ventilblock och drivenheter. Alla sammankopplade med hydraulslangar. Systemet manövreras på ett enkelt sätt med en knappsats via kontrollboxen.



1. Manöverknappar
2. Kontrollbox
3. Hydraulpump, rullmast + Furlex
4. Hydraulpump, uthal
5. Ventilblock, rullmaster + Furlex
6. Riktningventil, uthal
7. Filter
8. Däcksgenomföring, rullmast + Furlex
9. Däcksgenomföring, uthal
10. Batteri





Långedrag 501 utrustad med hydraulisk Seldén rullmast, hydrauliskt uthal och dubbla Furlex Hydraulic.

Rolla ut seglet med en knapptryckning

Du rullar seglet, anpassar och trimmar segelytan genom att trycka på manöverknappen. Drivenheten för rullmekanismen är monterad i masten. Motorns patenterade inbyggnad i drivenheten ger direktdrift på skruvväxeln. Detta medför få rörliga delar som i sin tur ger hög verkningsgrad och tillförlitlighet. Skruvväxeln är självhämmande och låser seglet i önskat läge. Storseglet kan också i nödfall rullas ut eller in manuellt med ett vanligt winchhandtag.

Enklare med Seldéns hydrauliska uthal

Du har full kontroll över storseglet med hjälp av manöverknapparna i sittbrunnen. Trimningen av uthalet går även bra på bidevind. Ett jobb som motsvarar en besättningsmans hela kroppsstyrka vid manuell winchning. Dessutom slipper man uthalslinan i sittbrunnen.

Bommar, lämpliga för hydrauliskt uthal.

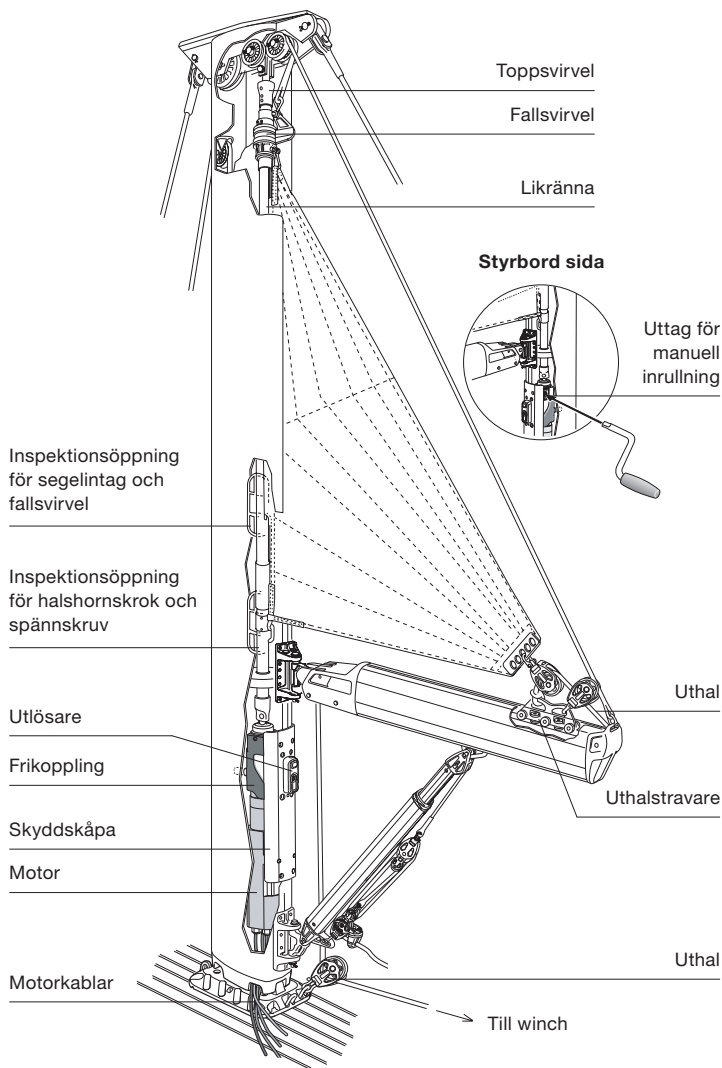


Bomprofil	$I_y \text{ cm}^4$	$I_x \text{ cm}^4$	Godstjocklek mm	Vikt kg/m	$W_{y \min} \text{ cm}^3$	$W_{x \min} \text{ cm}^3$
B200	1280	343	3,1	5,88	121,5	61,3
B250	2706	692	3,2	7,95	200,1	101,3
B300	5086	1291	4,0	10,50	321	167

Eldriven cruise control

Ny mast eller uppgradering

Har du en däckslayout som gör det svårt att leda en manöverlina till sittbrunnen? Har du tröttnat på att gå fram till masten för att rulla in ditt storsegel? Uppgradera då din befintliga rullmast med eldrift och sitt säkert kvar i sittbrunnen. Seldén eldrift finns som uppgraderingssats för manuella rullmaster eller som en skräddarsydd lösning för nya master.



- Helt inbyggd motor.
- Säker manövrering från sittbrunnen.
- Permanent bromsad trumma. Lösgörs enbart när motorn är igång.
- Frikoppling för manuell inrullning.
- Kontrollboxen med fabriksinställd rotationshastighet och maximalt vridmotstånd. Strömmen bryts vid maximalt motstånd och kopplas automatiskt på efter två sekunder. Motverkar överbelastning.
- Rullprofilen har asymmetrisk form. Den är uppspänd och kullagrad i topp och botten samt utrustad med belastningsfördelare. Detta tillsammans ger lägre rullmotstånd.
- Bred segellöppning tillåter vertikala lattor och en positiv akterrunda.
- Uppgraderar manuell rullmast till eldrift.

Teknisk information

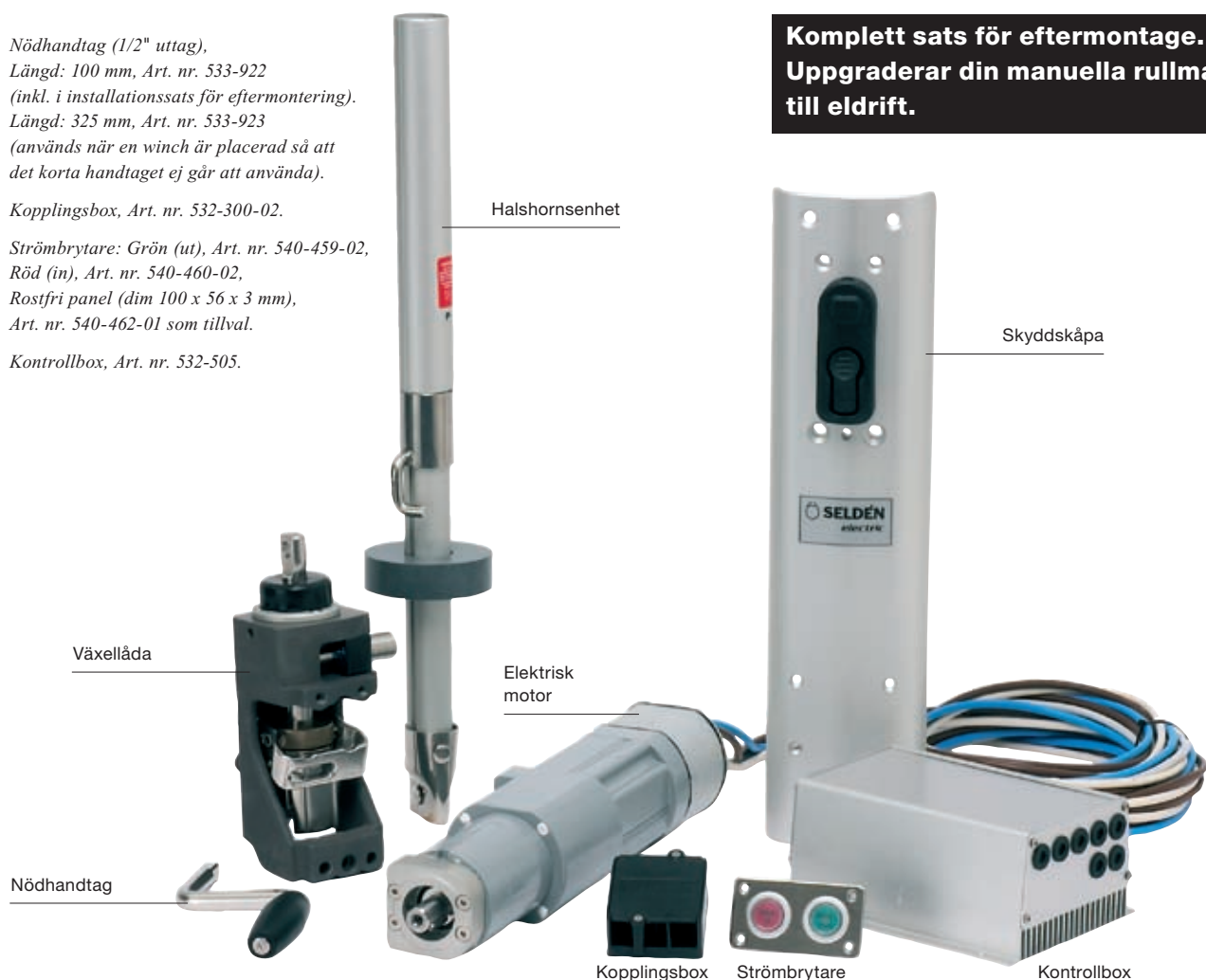
Mastprofil	Modell		E _{max} mm	Hastighet rpm	Max vrid- motstånd, Nm	Kabelkrav, mm ² (mellan batteri och kontrollbox)		Säkring (A) 12V / 24V
	Typ	Volt				< 8 m 12V / 24V	> 8 m 12V / 24V	
F228	RB	12	4900	38-40	150	25 / -	35 / -	125 / -
F246			5400					
F265			6000					
F286	RC	12 / 24	5800	38-40	230	35 / 25	50 / 35	160 / 125
F305			6300					
F324			6700					
			7000					

Nödhandtag (1/2" uttag),
Längd: 100 mm, Art. nr. 533-922
(inkl. i installationssats för eftermontering).
Längd: 325 mm, Art. nr. 533-923
(används när en winch är placerad så att
det korta handtaget ej går att använda).

Kopplingsbox, Art. nr. 532-300-02.

Strömbrytare: Grön (ut), Art. nr. 540-459-02,
Röd (in), Art. nr. 540-460-02,
Rostfri panel (dim 100 x 56 x 3 mm),
Art. nr. 540-462-01 som tillval.

Kontrollbox, Art. nr. 532-505.



**Komplett sats för eftermontage.
Uppgraderar din manuella rullmast
till eldrift.**

Installationssats för eftermontering

Kablar för installation under däck

(från mast till kontrollenhet)

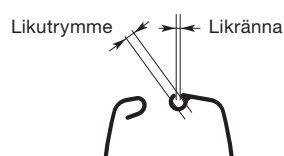
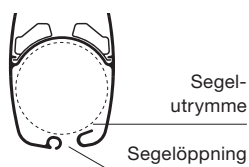
Art. nr.	Area, mm ²	Längd, m
531-026-03	16	3
531-026-04	16	4
531-026-05	16	5
531-026-06	16	6
531-026-07	16	7
531-026-08	16	8
531-026-09	16	9
531-026-10	16	10
531-029-03	25	3
531-029-04	25	4
531-029-05	25	5
531-029-06	25	6
531-029-07	25	7
531-029-08	25	8
531-029-09	25	9
531-029-10	25	10

Mastprofil (max bomprofil)	Modell Typ	Volt	Installationssats Art. nr.	Kontrollenhet	
				Inkl. strömbrytare	Exkl. strömbrytare
R232 (B171)	RB	12	532-501-30	532-505-01*	532-505-02
R232 (B250)	RB	12	532-501-29		
R260 (B171)	RB	12	532-501-32		
R260 (B200)	RB	12	532-501-31		
R290 (B171)	RC	12	532-502-31		
		24	532-503-31		
R290 (B200)	RC	12	532-502-30		
		24	532-503-30		
R324	RC	12	532-502-23		
		24	532-503-23		
F228	RB	12	532-501-20		
F246	RB	12	532-501-21		
F265	RB	12	532-501-22		
F265	RC	12	532-502-20		
		24	532-503-20		
F286	RC	12	532-502-21		
		24	532-503-21		
F305	RC	12	532-502-22		
		24	532-503-22		
F324	RC	12	532-502-24		
		24	532-503-24		

* Innehåller kontrollbox, kopplingsbox, smörjfett, instruktioner och strömbrytare.
För mer information se våra installationsanvisningar, www.seldenmast.com



Specifikationer, rullmaster



Mast-profil	Typ	Segel-utrymme dia., mm	Segel-öppning mm	Max liklängd E, mm	Likränna mm	Extra likränna		Rekommenderade travare	Alternativ drivning		
						Max. likutrymme dia., mm			Manuell	Hydraulisk	Elektrisk (Volt)
F176	RA	85	15 ±3	3750	3,25	6	–		X		
F194	RA	93		4200					X		
F212	RA	100		4500					X		
	RB			4400					X		
F228	RA	108	17 ±3	5000		8	Aquabatten AO31 eller Rutgerson 101		X		
	RB			4900					X		X (12)
F246	RB	114		5400		10	Aquabatten AO32		X	X	X (12)
F265	RB	123		6000					X	X	X (12)
	RC			5800					X	X	X (12/24)
F286	RB	133		6500					X	X	
	RC			6300					X	X	X (12/24)
F305	RB	141		6900					X	X	
	RC			6700					X	X	X (12/24)
	RD			6000						X	
F324	RC	154	15 ±3	7000	4,0	12	Aquabatten AO32 eller Rutgerson 101			X	X (12/24)
F370	RD	174	22 ±3	7500	3,3	13	Aquabatten AO33 eller Rutgerson 102			X	



Specifikationer hydraulmotorer

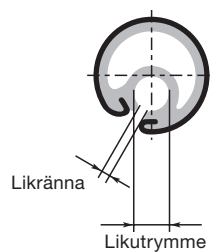
Modell	Motor-beteckning	Max. vridmoment vid max. tryck, Nm	Nominell hastighet, rullprofil (n), rpm	Nominellt oljeflöde (Q), l/min	Nominellt oljetryck (p), bar	Max. oljetryck (p), bar	Rek. min. effekt hydraulpack (P) kW	Max. segelyta m ²
Typ RB	OML 12,5	158	40	10	40	120	1,5	60
Typ RC	OML 12,5	158	40	10	40	140	2,0	60
Typ RD	OML 12,5	158	40	10	40	140	3,0	80
Typ RD	OML 20,0	230	40	20	40	140	4,0	120
Typ RD Built-in	OML 20,0	255	40	20	40	140	3,0	120

Skyddsluckor och pluggar

Beskrivning	Art. nr.
 Skyddslucka för öppning till segelintag och halshornsfäste. 57 x 126 mm.	540-026
 Skyddslucka för öppning till segelintag och halshornsfäste. 72 x 207 mm.	540-120
 Smörjhålsplugg, Ø 44 mm.	319-609
 Smörjhålsplugg, 25 x 60 mm.	Utgått

Rullutrustning och rullprofil

Typ	Utväxling manuell drift	Diameter mm	Likränna mm	Max likutrymme dia., mm
RA	1,75:1	25	2,75 ±0,25	6
RB	2:1	30	3,25 ±0,35	8
RC	2:1	38	3,25 ±0,25	10
RD	–	58	3,25 ±0,25	10





FURLEX

rullfocksystem



Introduktion	114
Furlex S (Standard)	116
• Fördelar vid kappsegling	118
• Furlex med rodförstag	119
• Välj rätt Furlex	120
• Togglar	122
Furlex TD (Through-Deck)	124
Furlex E (Electric)	126
Furlex H (Hydraulic)	130
Seldén Code X	132

Furlex – genvägen till skönare segling

Furlex rullflocks-system introducerades 1983. Tanken att rulla segel var inte ny men Furlex bröt ny mark med sin innovativa och funktionella design, noggrannhet in i minsta detalj samt ett väl uppbyggt servicenätverk över hela världen. Idag är Furlex världsmarknadsledande och en naturlig del av en väl utrustad båt.



Starkt utseende

Furlex med sin väl balanserade blandning av svart komposit och aluminium och med förhöjande detaljer i rostfritt stål är en prydnad för vilken båt som helst. Formen är stark och elegant. Den fyller två viktiga funktioner, dels ser det bra ut och dels ger det en smidig yta som är mycket tålig och skonsam för både segel och seglare.

En viktig del av förarbetet

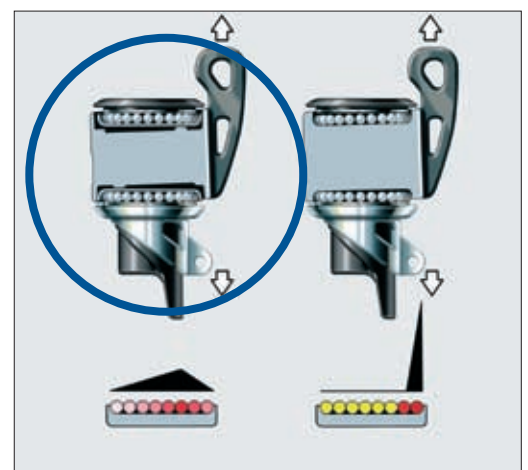
Att välja rätt storlek och rätt typ av rullflocks-system för din båt är avgörande för systemets funktion och livslängd. Majoriteten av de system vi sålde i början av 80-talet rullar än. Det är ett bra bevis på en säker och hållbar konstruktion. Det säger också en hel del, om hur noggrant vi på Seldén bedömer vilken Furlex du ska ha till just din båt. Vi utgår från båtens rätande moment, en funktion av displacement, ballast, bredd och djupgående. Det rätande momentet ställt i relation till den typ av rigg



båten har, ger oss en säker bild av vilka krafter systemet kan komma att utsättas för. Detta förarbete ger dig ett väldimensionerat rullföcksystem till din båt.

Unik inbyggd mekanism

Principerna för att minska rullmotstånd, friktion och lagerbelastningar bygger på Seldéns egen, patenterade konstruktionslösning. Den unika belastningsfördelaren i fallsvirvelns kullagerkonstruktion fördelar lasterna över hela kulbanan i takt med att fallbelastningen ändras. Denna innovativa lösning förenklar såväl in- som utrullning av seglet. Slitaget på lagret minskar och livslängden på svirveln ökas avsevärt. Belastningsfördelarens grundkonstruktion är oförändrad och fortfarande lika unik som när världspatentet togs 1983.



Seldén belastningsfördelare förhindrar...

...punktbelastning.

Furlex S

(Standard)



*Furlex 50S.
För båtar från 18 fot
upp till ca 26 fot.*



Furlex rullflocksystem finns i sju storleksklasser, 20S (se Seldéns jollekatalog), 50S, 100S, 200S, 300S, 400S och 500S. Vilken modell du ska välja avgörs dels av båtens storlek och dels av riggtyp. Gemensamt för alla modellerna är den väl avvägda designen och en rad genomarbetade detaljer som bidrar till Furlex överlägsna funktion.

*Furlex 100S.
För båtar upp
till ca 30 fot.*



*Furlex 200S-300S.
För båtar från 30 fot
upp till ca 45 fot.*



*Furlex 400S-500S.
För större båtar från ca
45 fot upp till ca 70 fot.*





Fördelar

- Centrerat och isolerat förstagspåk samt helt isolerade skarvstycken – lättare att rulla, minskar slitage samt eliminerar risken för korrosion.
- Unik patenterad belastningsfördelare och kullager i syrafast, rostfritt stål – rullar lätt, håller länge. Lätt fallsvirvel – mindre vikt i toppen minskar båtens krängning och rörelser långskepps.

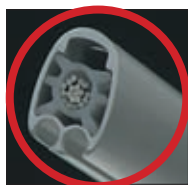


Furlex 50S. Fallsvirvel i komposit med fallinfästning i Dyneema®. Väger endast 230 g. Låg friktion tack vare belastningsfördelaren.

- Segelintag i syrafast, rostfritt stål – ett starkt kort för ökad hållfasthet, livslängd och enkelt underhåll. Detaljer i komposit – hållbart och lätt.
- Furlex 100S–500S. Halshorn med frivarv samt förstagsprofil i samma dimension från toppen, ända ner – ett jämnt upprullat och effektivt revat segel. Dubbla likrännor och delbar trumma – förenklar och effektiviserar segelsättning, medger snabba och vägvinnande segelskiften samt gör din Furlex enkel att anpassa för kappsegling.
- Linledarsystem i särklass – ordnar och centrerar linan samt fördelar den jämnt på trumman.
- Furlex 200S–500S. Helt inbyggd vantskruv (tillval) – justerbarhet utan att påverka trummans höjd över däck eller profilens utformning. Skruven har en slaglängd på 60, 80 respektive 100 mm.

Furlex 100S har ingen invändig vantskruv. För modell 100S, för 6 mm wire, finns dock en vantskruv som tillval. Den monteras under trumman.

En fördel, även vid kappsegling



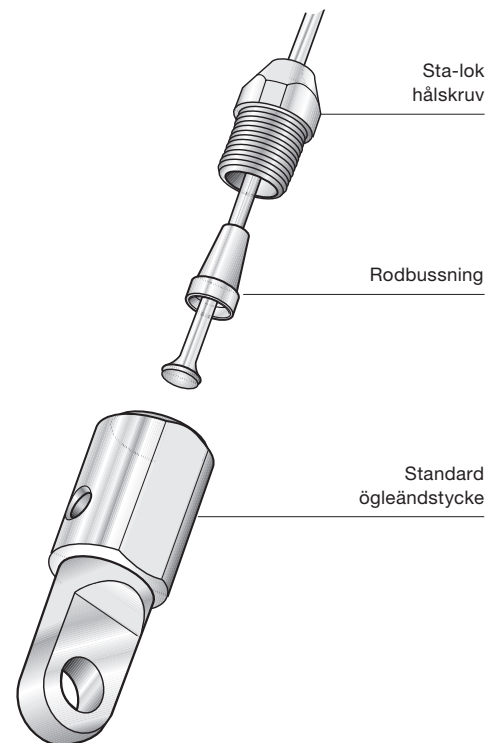
Har du en Furlex 100S-500S på båten kan du snabbt anpassa ditt rullsystem för kappsegling. Du demonterar enkelt lintrumman och linledarbeslaget. På så sätt kan du halsa seglet i däcksnivå. Genom att lossa segelintaget för du fallsvirveln ända ner mot den nedre lagringsdelen. Svirlen är ur vägen och vikten i toppen minskar. Förstagsprofilen är nu helt klar för kappsegling. Eftersom profilen redan från början är utrustad med dubbla likrännor har du allt som krävs för snabba och vägvinnande segelskiften.

Bussningar*

* Innehåller instruktioner, bussning och en Sta-lok hålskruv. Nödvändiga vid rodinstallation.

Rod	Diameter mm	Typ av Furlex	Serie			Art. nr.	Art. nr. TD
			S/E	TD	H		
Navtec -8	5.7	200	X	X		301-407-02	301-407-03
Navtec -10	6.4	200	X	X		301-408-02	301-408-03
Navtec -12	7.1	200/300	X	X	X	301-409-02	301-409-03
Navtec -17	8.4	300	X	X	X	301-413-02	301-413-03
Navtec -22	9.5	300	X	X	X	301-410-02	301-410-03
Navtec -30	11.1	400	X	X		301-411-02	301-411-04
Navtec -30	11.1	400			X	301-411-03	
Navtec -40	12.7	400	X	X		301-412-02	301-412-04
Navtec -40	12.7	400			X	301-412-03	
Navtec -48	14.3	500	X			301-616-02	
OYS (Riggarna) R-8	5.7	200	X	X		301-401-02	301-401-03
OYS (Riggarna) R-10	6.4	200	X	X		301-402-02	301-402-03
OYS (Riggarna) R-15	7.5	200/300	X	X	X	301-403-02	301-403-03
OYS (Riggarna) R-22	9.5	300	X	X	X	301-404-02	301-404-03
OYS (Riggarna) R-30	11.1	400	X	X		301-405-02	301-405-03
OYS (Riggarna) R-30	11.1	400			X	301-405-03	
OYS (Riggarna) R-40	12.7	400	X	X		301-406-02	301-406-03
OYS (Riggarna) R-40	12.7	400			X	301-406-03	
OYS (Riggarna) R-48	14.3	500	X			301-615-02	
BSI -8	5.7	200	X	X		301-418-02	301-418-03
BSI -10	6.4	200	X	X		301-419-02	301-419-03
BSI -12	7.1	200/300	X	X		301-415-02	301-415-03
BSI -15	7.5	200/300	X	X		301-420-02	301-420-03
BSI -17	8.4	300	X	X		301-417-02	301-417-03
BSI -22	9.5	300	X	X		301-721-02	301-421-03
BSI -22	9.5	400			X		301-424-04
BSI -30	11.1	400	X	X		301-422-02	301-422-04
BSI -30	11.1	400			X	301-422-03	
BSI -40	12.7	400	X	X		301-416-02	301-416-04
BSI -40	12.7	400			X	301-416-03	
BSI -48	14.3	500			X	301-634-02	

Bussningar för Navtec, BSI och OYS finns tillgängliga från Seldén. Din rodriggare tillverkar förstaget, skjuter på skarvstycken, rodbussningen och Sta-lok hålskruven samt formar rodänden.



Profiler och skarvstycken

Om avståndet till rodriggaren är långt är det praktiskt att förse riggaren med en separat sats med skarvstycken. På så sätt kan förstaget rullas och enklare levereras till båten för slutlig montering. En profilsats exklusive skarvstycken ska också levereras direkt till båten.

Typ av Furlex	Max. längd, mm			Furlex S/E			Furlex TD		
	S/E	TD		Alternativ 1: Komplettsats	Alternativ 2: Profilsats exkl. skarvstycken	Separat sats med skarvstycken	Alternativ 1: Komplettsats	Alternativ 2: Profilsats exkl. skarvstycken	Separat sats med skarvstycken
200S	10600	10400		539-565-12	539-565-22	539-567-01	539-565-42	539-565-52	539-729-01
	2400	2400	(extra profil)	539-565-16	539-565-26		539-565-16	539-565-26	
300S	15500	15200		539-265-12	539-265-22	539-267-01	539-265-42	539-265-52	539-739-01
	2400	2400	(extra profil)	539-265-16	539-265-26		539-265-16	539-265-26	
400S	17700	17400		539-165-12	539-165-22	539-167-02	539-165-42	539-165-52	539-759-02
	2400	2400	(extra profil)	539-165-15	539-165-25		539-165-15	539-165-25	
500S	23000	-		539-423-11	539-423-21	539-427-11	-	-	-
	4800	-	(extra profil)	539-423-10	539-423-20		-	-	

Alternativ 1: Rod formas vid båten.

Alternativ 2: Rod formas i riggarens verkstad.

Dessa profilsatser innehåller slitsade distansrör som snäpps på den formade rododen.

Välj rätt Furlex



Furlex 50S-300S
Ledblock för manöverlina
538-971-01 (1 st)
538-971-02 (4 st)

Komplett paket
innehåller allt du behöver:

- Förstagswire
- Wireterminal
- Fallsvirvel
- Nedre lagringsdel
- Delbar trumma (100S-500S)
- Linledarvisir
- Linkåpa
- Lina
- Styrbygel inklusive skruv
- Borr
- Torxnyckelsats
- Ledblock
- Låsvätska
- Smörjfett
- Toppskydd
- Förstagsprofil
- Skarvstycken
- Kopplingsbleck
- Segelintag
- Hjälpmatare
- Manual & reservdelsslista
- Garantisedel

Enkel att montera, lätt att underhålla

Att montera en Furlex på din båt tar bara ett par timmar och du gör det själv. Allt du behöver av material och instruktioner finns samlade i det kompletta Furlex-paketet. När du har satt en Furlex på din båt har du också investerat i en utrustningsdetalj som är lätt att underhålla. Du sätter segel i början av säsongen och sedan är det bara att rulla på. När säsongen är över sköljer du enkelt av systemets delar med sötvatten. Efter att delarna har torkat smörjer du lagren i fallsvirveln och den nedre lagringsdelen. Till och med smörjfettet hittar du i ditt Furlex-paket. Enklare kan det knappast bli.



Vantskruv för Furlex
200S-500S (tillval).

Typ av Furlex	Förstag dia., mm	Rod dia. (mm)	Navtec	OYS** (Riggarna)	BSI	Max rätande moment vid 30° krängning (kNm)		Ungefärligt displacement, ton		DH mm	DW mm	DD mm	CB mm
						Mastheadrigg	Partialrigg	Mastheadrigg	Partialrigg				
50S	4	-				6.5	8	1.4	1.7	100	60	120	25
	5	-				8.5	11	1.8	2.5	100	60	120	25
100S	4	-				6.5	8	1.4	1.7	100	80	152	60
	5	-				10	14.5	2.1	3	100	80	152	60
	6	-				17	22	3.5	4	100	80	152	60
200S	6	-8 (5.7)	X	X	X	19	23	3.9	4.5	120	94	186	60
	7	-10 (6.4)	X	X	X	27	34	5.5	7	120	94	186	60
	8	-12 (7.1)	X		X	37	45	7.5	9	120	94	186	60
		-15 (7.5)		X*	X*								
300S	8	-12 (7.1)	X		X	40	50	8	10	147	113	216	80
		-15 (7.5)		X	X								
	10	-17 (8.4)	X		X	70	80	14	15	147	113	216	80
400S		-22 (9.5)	X	X	X								
	12	-30 (11.1)	X	X	X	120	160	20	26	200	140	250	95
	14	-30 (11.1)	X		X	180	190	28	30	200	140	250	95
500S		-40 (12.7)	X	X	X								
	16	-40 (12.7)	X	X	X	230	250	38	40	200	140	250	95
		-48 (14.3)	X	X	X								

* Eftersom hanen på denna typ/storlek av rodterminal är för stor för att passera genom förstagsprofilen, kan enbart rodförstaget bli kallformat i den övre terminalen efter det att staget har dragits genom den monterade profilen. Profilen måste göras 200 mm (8") kortare än staget i toppen för att ge plats åt kallformningsutrustningen. Som resultat av detta minskas liklängden något och därmed också den tillgängliga segelytan. Systemet måste monteras på plats där kallformningsutrustningen finns tillgänglig.

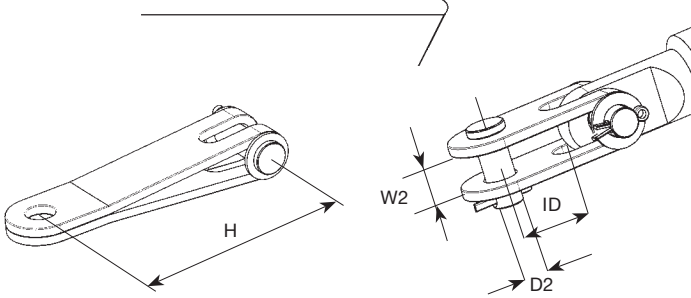
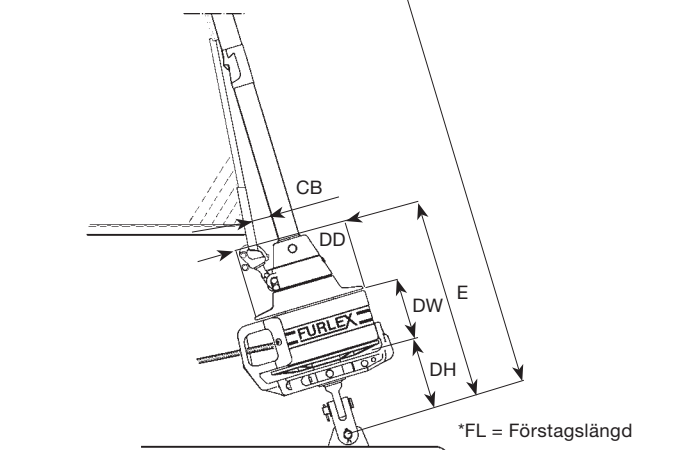
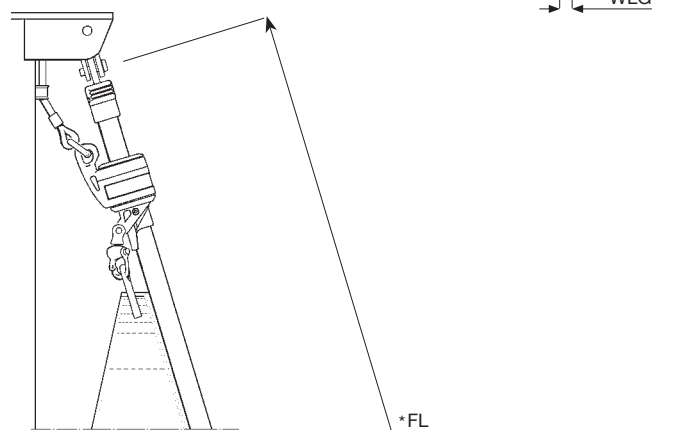
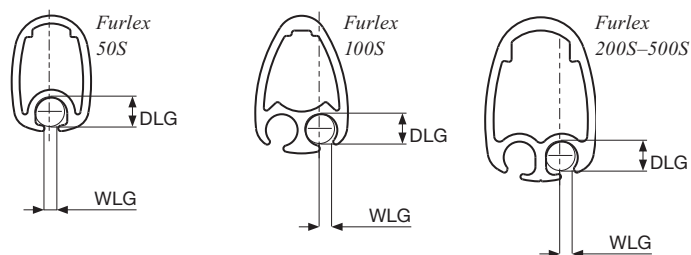
** Övre öga-terminalen måste vara av typen MNY.

Typ av Furlex	Förstag, dia., mm	Max. förstagslängd (FL), m	Art. nr. Standard-version	Art. nr. med vantskruv
50S	4	7.7	022-015-51	-
	4	10.1	022-015-52	-
	5	7.7	022-015-53	-
	5	10.1	022-015-54	-
	5	12.5	022-015-55	-
100S	4	8.1	027-019-51	-
	4	10.5	027-019-52	-
	5	8.1	027-019-53	-
	5	10.5	027-019-54	-
	5	12.9	027-019-55	-
	6	10.5	027-019-56	-
200S	6	12.9	027-019-57	-
	6	10.6	031-021-51	031-021-61
	6	13.0	031-021-52	031-021-62
	6	15.4	031-021-53	031-021-63
	7	13.0	031-021-54	031-021-64
	7	15.4	031-021-55	031-021-65
	7	17.8	031-021-56	031-021-66
	8	15.4	031-021-57	031-021-67
300S	8	17.8	031-021-58	031-021-68
	8	15.5	039-027-51	039-027-61
	8	17.9	039-027-52	039-027-62
	10	15.5	039-027-53	039-027-63
	10	17.19	039-027-54	039-027-64
400S	10	20.3	039-027-55	039-027-65
	12	17.7	049-034-51	049-034-61
	12	20.1	049-034-52	049-034-62
	12	22.5	049-034-53	049-034-63
	14	20.1	049-034-54	049-034-64
500S	14	22.5	049-034-55	049-034-65
	16	23.0	060-046-56	060-046-66
	16	27.8	060-046-57	060-046-67

Furlex finns också med Dyform wire. Var vänlig kontakta din återförsäljare för mer information.

E mm	ID mm	W2 mm	D2 Rigg-bult	Förstagjustering	Förlängare H mm dia., mm	Fallbox Art. nr.
215	17	8.5	8	-	-	505-004-10
215	19	11	10	-	-	505-004-10
280	17	8.5	8	-	-	505-004-10
280	19	11	10	-	-	505-004-10
280	24	11	10	50	90	505-006-10
330	24	11	10	60	90	505-006-10
330	24	12.5	12	60	90	505-006-10
330	31	15.5	14	60	130	505-012-10
400	31	15.5	14	80	130	505-012-10
400	34	16	16	80	130	505-012-10
535	40	21	19	100	190	505-012-10
535	50	23	22	100	190	505-012-10
535	50	26	22	100	-	505-038-10

Typ av Furlex	Likrännans invändiga diameter (DLG), mm	Likrännans bredd (WLG), mm
50S	6.0	2.6
100S	6.0	3.0
200S	6.0	3.0
300S	7.5	3.0
400S	8.0	3.0
500S	9.2	3.0



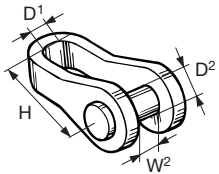
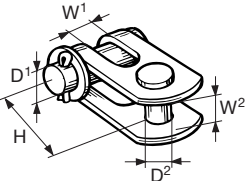
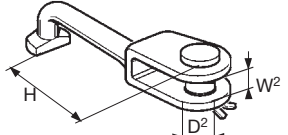
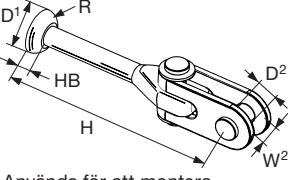
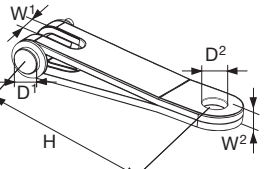
Förlängare: Lång toggel som används när avståndet mellan nedre lagringsdel och däck behöver ökas för att ge plats för bogankare och övrig däcksutrustning.

Furlex standard toggel.

Togglar

Om båten är utrustad med bogankare kan det bli nödvändigt att höja nedre lagringsdelen för att ge ankaret tillräckligt svängrum. Förlängningslänkar finns som tillbehör.

Om nedre lagringsdelen höjs med hjälp av förlängningslänk ska Furlex standardtoggel (gaffel/gaffel) monteras mellan förlängningslänken och båtens förstagsinfästning.

Öga/gaffeltoggel	Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D ² mm	Gaffelbredd W ² mm	Ø Öga D ¹ mm		
 Kan användas för att förlänga ett Furlexsystem. Monteras under standard gaffel/gaffeltoggel eller i toppänden av Furlexwiren.	4	174-102-01	25	8	8	8		
	5	174-103-01	35	9,5	10	10		
	6	174-104-01	40	11	12	11		
	7	174-105-01	45	13	12	13		
	8	174-106-01	50	15,8	12	16		
	10	174-107-01	65	15,8	20	16		
	12	174-134-01	95	19	22	20		
	14	174-135-01	95	22	22	23		
	16	174-126-01	120	22	25	23		
Standard Furlex Gaffel/gaffeltoggel	Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D ¹ mm	Ø Riggbult D ² mm	Gaffelbredd W ¹ mm	Gaffelbredd W ² mm	
	4	517-056-02	25	8	8	7,5	8,5	
	5	517-054-02	30	10	10	10	11	
	6	517-046-02	40	12	10	11	11	
	7	517-047-02	40	12	12	11	12,5	
	8	517-048-02	50	14	14	14	15,5	
	10	517-060-04	55	16	16	14	16	
	12	517-052-02	65	19	19	20,5	21	
	14	517-053-02	80	22	22	20,5	23	
	16	517-074-02	85	25	22	22	26	
T/gaffeltoggel	Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D ² mm	Gaffelbredd W ² mm			
 Används för att koppla Furlex till en Seldén hakplåt för T-terminal.	4	174-127-01	60	8	8			
	5	174-128-01	70	9,5	10			
	6	174-122-01	80	11	12			
	7	174-123-01	90	13	14			
	8	174-124-01	100	15,8	16			
Stemball/öga toggel med gaffel/gaffeltoggel	Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D ² mm	Gaffelbredd W ² mm	Höjd HB mm	Radie R mm	Ø Stemball D ¹ mm
 Används för att montera Furlex till annan mast än Seldén.	5	517-065-01	138	10	11	8,5	10	26
	6	517-066-01	152	10	11	8	10	26
	7	517-067-01	157	12	12,5	9	15	34
	7	517-097-01	153	12	12,5	11	13	26
	8	517-068-01	197	14	15,5	9	15	34
	10	517-068-02	202	16	16	9	15	34
	12	517-069-01	226	19	21	8,5	15	34
Öga/gaffel förlängningslänk*	Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D ¹ mm	Gaffelbredd W ¹ mm	Ø Öga D ² mm	Tjocklek W ² mm	
	6	517-063-01	90	12	11	12	6	
	7	517-063-01	90	12	11	12	6	
	8	517-062-01	130	16	14	16,5	10	
	10	517-062-01	130	16	14	16,5	10	
	12	517-075-01	190	19	20,5	20	12	
	14	517-076-01	190	22	20,5	22,5	16	

* Standard Furlex gaffel/gaffeltoggel måste alltid monteras mellan förlängaren och båtens förstagsfäste. Detta för att säkerställa full rörlighet i alla riktningar.



Furlex TD

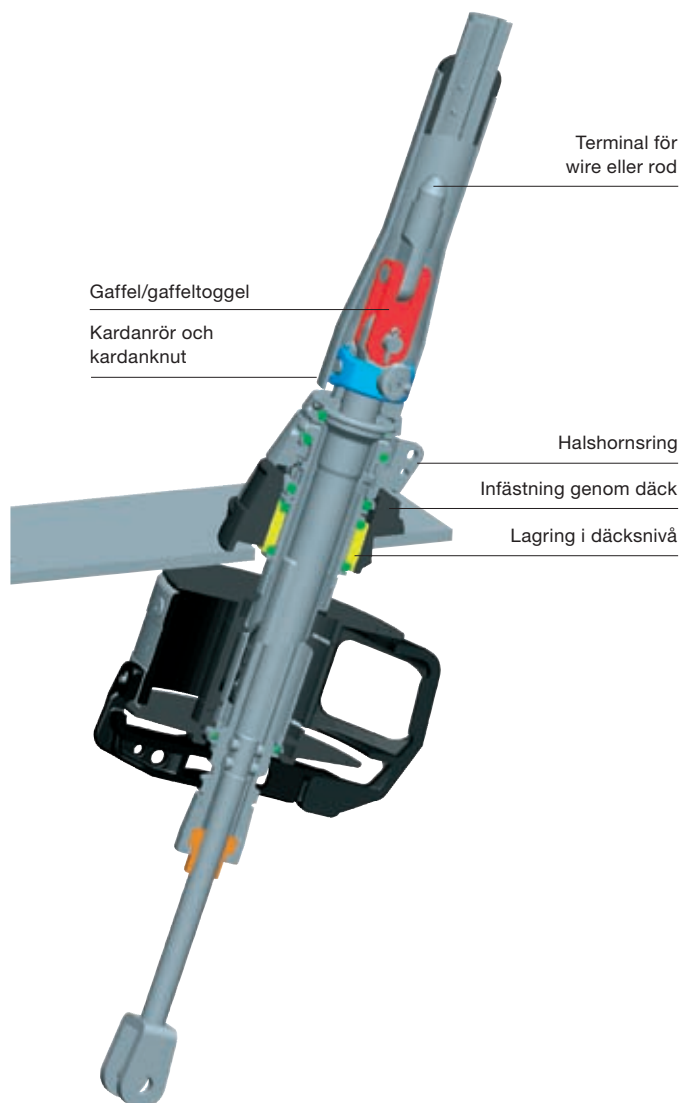
(Through-Deck)

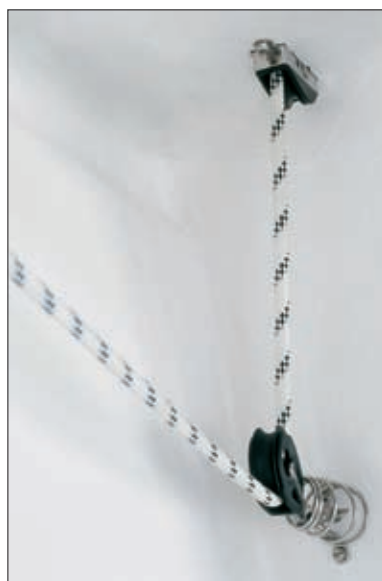


Maximera liklängden och öka båtens prestanda genom att montera en genomgående Furlex. Frivarvet är samma som på övriga Furlexmodeller. Skillnaden är att hals-hornsinfästningen är fixerad i däck vilket ger ett effektivare trim. Som extra bonus får du mer plats på fördäck.

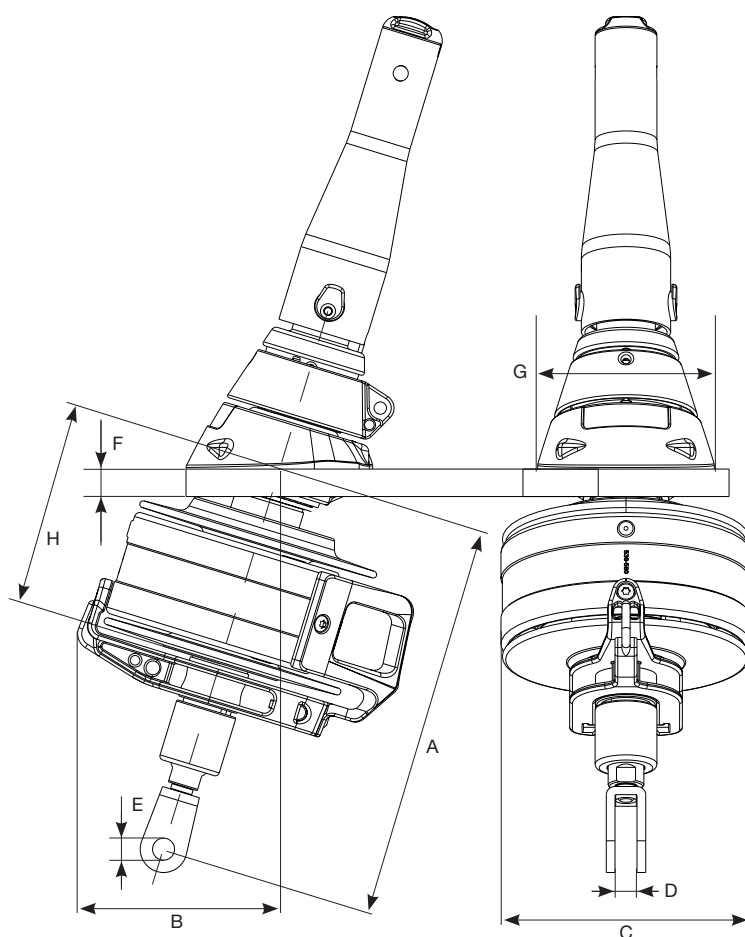
Furlex TD är konstruerad för montering genom däck. En kardanknut ger förstaget full rörlighet. Med Furlex TD undviker du att ankarboxen fylls med vatten. Den lilla mängd vatten som kan sippra in tas enkelt omhand av en normal dränering.

Furlex TD är designad för att passa på en mängd olika båtar. Gaffeln under trumman är justerbar för att nå ner till förstagsfästet under däck.





Typ	Förstags- dimension, mm	Max, förstags- längd (m)*	Art. nr.
200TD	6	10,4	031-021-41
	6	12,8	031-021-42
	6	15,2	031-021-43
	7	12,8	031-021-44
	7	15,2	031-021-45
	7	17,6	031-021-46
	8	15,2	031-021-47
	8	17,6	031-021-48
300TD	8	15,2	039-027-41
	8	17,6	039-027-42
	10	15,2	039-027-43
	10	17,6	039-027-44
	10	20,0	039-027-45
400TD	12	17,4	049-034-41
	12	19,8	049-034-42
	12	22,2	049-034-43
	14	19,8	049-034-44
	14	22,2	049-034-45



Typ	A mm	B mm	C mm	D, mm (förstag dia., mm)	E, mm (förstag dia., mm)	F max. mm	G mm	H mm
200TD	290-450	150	182	14 (6 och 7) 16 (8)	14 (6 och 7) 16 (8)	20	130	150
300TD	330-490	170	214	21,5 (8 och 10)	16 (8 och 10)	20	142	175
400TD	440-630	210	255	22 (12 och 14)	20 (12 och 14)	26	194	210

* Från däck till fäste i mast.



Furlex har gjort livet ombord enklare i decennier och är världens mest sålda rullflocks-system. Den som en gång har upplevt Furlex på sin båt, vill inte ha någonting annat på fördäck. Nu finns det en Furlex som gör livet ännu enklare. Luta dig tillbaka och njut av Furlex Electric.

All kraft du behöver

Nya Furlex Electric finns för nyinstallation eller som påbyggnadssats för befintliga Furlex 200S, 300S eller 400S. Med Furlex Electric reduceras jobbet med att rulla in och ut seglet till en knapptryckning.

Pålitlig funktion

Furlex Electric är designad runt en högeffektiv 12V eller 24V elmotor. Kraften överförs via en självhämmande vinkelväxel till förstagsprofilen som roteras med ett maximalt vridmoment på 60Nm (200E), 90Nm (300E), respektive 135 Nm (400E). Med så höga vridmoment kan du alltid rulla seglet även i mycket hård vind.

Motorn förbrukar enbart 30A vid normal belastning och det tar 25-30 sekunder att rulla in en genua helt. I revat läge, låser vinkelväxeln systemet med en mekanisk låsning.

För att förhindra överbelastning, har systemet ett inbyggt överbelastningsskydd. Om du försöker rulla seglet utan att först släppa skotet bryts strömmen omedelbart. Överbelastningsskyddet återställs automatiskt ett par sekunder efter det du har släppt manöverknappen.

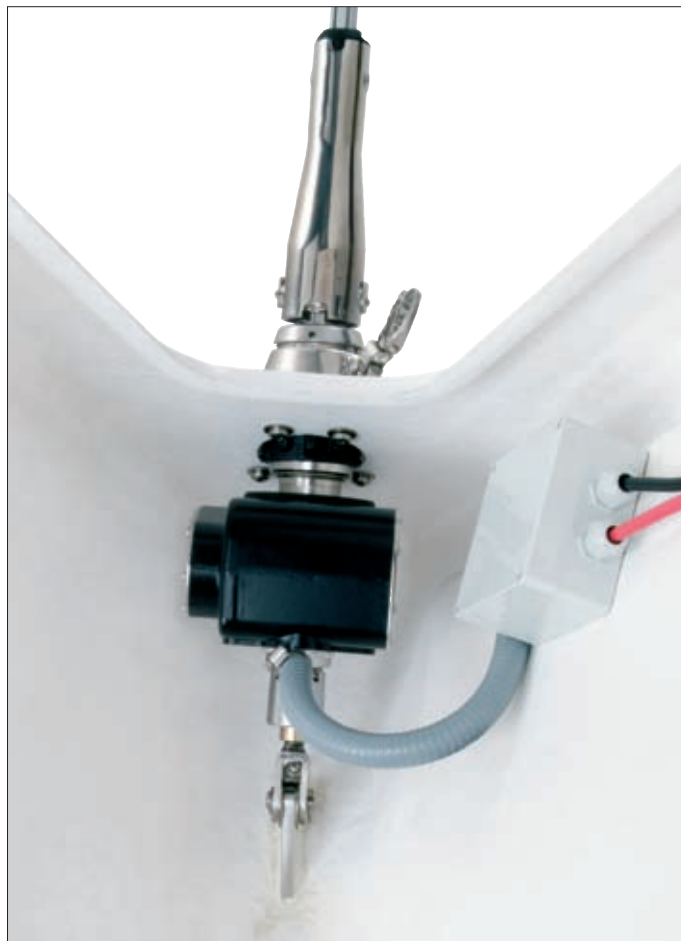
Vid strömbrott kan självklart systemet manövreras manuellt. En ändlös lina monterad runt ett drivhjul medföljer som standard. Detta nödsystem kan användas både för system monterade på och genom däck. En vev för 1/2" uttag finns som tillval.

Furlex Electric är försedd med Seldéns unika belastningsfördelare i fallsvirveln för minsta möjliga friktion. Låg friktion ger mindre strömförbrukning och längre livslängd.



På eller genom däck. Välj själv

Furlex Electric finns för installation på eller genom däck. Den stora fördelen med en genomgående Furlex är att liklängden maximeras så man får ut mer av seglet. Att det också blir mer plats på fördäck är en extra bonus!



Installation av Furlex 200TDE.
Kopplingsboxen är vattentät.

Uppgradera din manuelle Furlex

Tryckknapp-segling finns tillgängligt för alla som redan har en Furlex 200S, 300S eller 400S på sin båt. Lina, trumma och linkåpa ersätts helt enkelt med en Furlex Electric motorenhet. Seglet behöver inte ändras eftersom liklängden är densamma.



Manuell Furlex 200S.



Ta bort linhållare, linledare, lina och trumhalvor.



Färdig för uppgradering.



För på motorenheten underifrån och installera kablarna. Klart!



Vid strömavbrott kan Furlex Electric manövreras manuellt.



Materialval för maximal hållbarhet och lång livslängd.



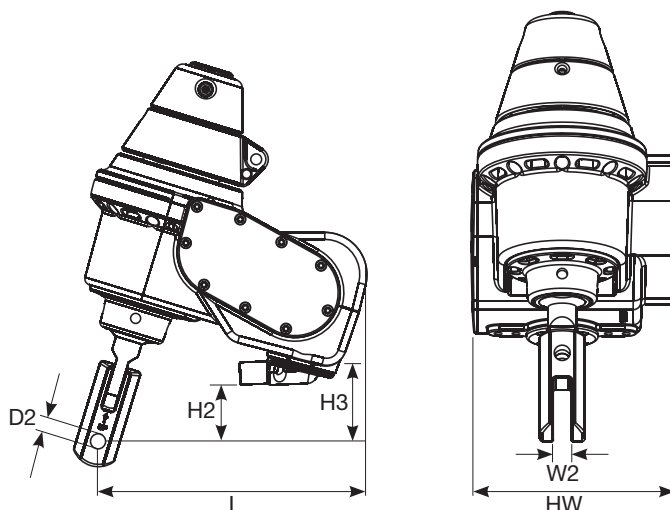
Med justerskruvar riktas Furlexenheten i längskeppslinjen.



Extra kraftig toggel klarar vridmomenten. Förlängningslänk finns tillgänglig för anpassning till stävankare.

Furlex Electric specifikationer

Typ	Förstags-diameter mm	L mm	H3 mm	HW mm	W2 mm	D2 diam. mm	H2 mm
200E	6	225	60	160	12	10	45
	7				14	12	
	8				14	14	
300E	8	260	80	210	14	14	65
	10				16	16	
400E	12	314	159	218	21	20	135
	14				23	22,5	



Typ	Förstags- diameter mm	Max. för- stagslängd m	Furlex Electric monterings-sats (exkl. kontrollpaket)						Kontrollpaket* Art. nr.	
			Standardversion Art. nr.		Inkl. vantskruv Art. nr.		TDE version (Through-Deck) Art. nr.			
			12V	24V	12V	24V	12V	24V	12V	24V
200E	6	10,6	031-021-11	–	031-021-21	–	031-021-31	–	532-448-01	–
	6	13,0	031-021-12		031-021-22		031-021-32			
	6	15,4	031-021-13		031-021-23		031-021-33			
	7	13,0	031-021-14		031-021-24		031-021-34			
	7	15,4	031-021-15		031-021-25		031-021-35			
	7	17,8	031-021-16		031-021-26		031-021-36			
	8	15,4	031-021-17		031-021-27		031-021-37			
	8	17,8	031-021-18		031-021-28		031-021-38			
300E	8	15,5	039-027-11	039-027-16	039-027-21	039-027-26	039-027-31	039-027-36	532-449-01	532-459-01
	8	17,9	039-027-12	039-027-17	039-027-22	039-027-27	039-027-32	039-027-37		
	10	15,5	039-027-13	039-027-18	039-027-23	039-027-28	039-027-33	039-027-38		
	10	17,9	039-027-14	039-027-19	039-027-24	039-027-29	039-027-34	039-027-39		
	10	20,3	039-027-15	039-027-20	039-027-25	039-027-30	039-027-35	039-027-40		
400E	12	17,7	049-034-11	049-034-16	049-034-21	049-034-26	049-034-31	049-034-36	532-468-01	532-469-01
	12	20,1	049-034-12	049-034-17	049-034-22	049-034-27	049-034-32	049-034-37		
	12	22,5	049-034-13	049-034-18	049-034-23	049-034-28	049-034-33	049-034-38		
	14	20,1	049-034-14	049-034-19	049-034-24	049-034-29	049-034-34	049-034-39		
	14	22,5	049-034-15	049-034-20	049-034-25	049-034-30	049-034-35	049-034-40		

Inkluderade kablar & säkringar:

Furlex → kopplingsbox. Kontrollbox → strömbrytare. Kontrollbox → kontrollpanel. Säkring för manöverkrets i kontrollbox.

Ej inkluderade kablar & säkringar:

Kopplingsbox → kontrollbox. Kontrollbox → batteri. Säkring för strömförsörjning.

* Innehåller däcksgenomföring, kontrollbox, kopplingsbox, instruktioner och strömbrytare. Kontrollpaketet beställs separat, oftast innan leverans av Furlex Electric monteringssats.

Typ Förstags- diameter mm		Ombyggnadspaket inkl. kontrollpaket			
		Typ S → E Art. nr.		Typ TD → TDE Art. nr.	
		12V	24V	12V	24V
200E	6	539-620-11	–	539-620-51	–
	7	539-620-13			
	8	539-620-15			
300E	8	539-638-11	539-638-21	539-638-51	539-638-61
	10	539-638-13	539-638-23		
400E	12	539-763-11	539-763-21	539-763-51	539-763-61
	14	539-763-13	539-763-23		

Extra tillbehör	Art. nr.
Fjärrkontroll, inklusive mottagarkort	532-510-01
Fjärrkontroll, exklusive mottagarkort	532-460-01
Extra mottagarkort	532-465-01
Rostfri panel för strömbrytare (100 x 56 x 3 mm)	540-462-01
Nöddev (för 1/2" uttag)	533-922
Ø 6/7 mm öga/gaffel förlängningslänk, L=90 mm	517-070-01
Ø 8/10 mm öga/gaffel förlängningslänk, L=130 mm	517-071-01
Ø 12 mm öga/gaffel förlängningslänk, L=190 mm	517-072-01
Ø 14 mm öga/gaffel förlängningslänk, L=190 mm	517-073-01

För ytterligare teknisk information se monteringsanvisningar Furlex Electric. www.seldenmast.com.

Furlex H

(Hydraulic)



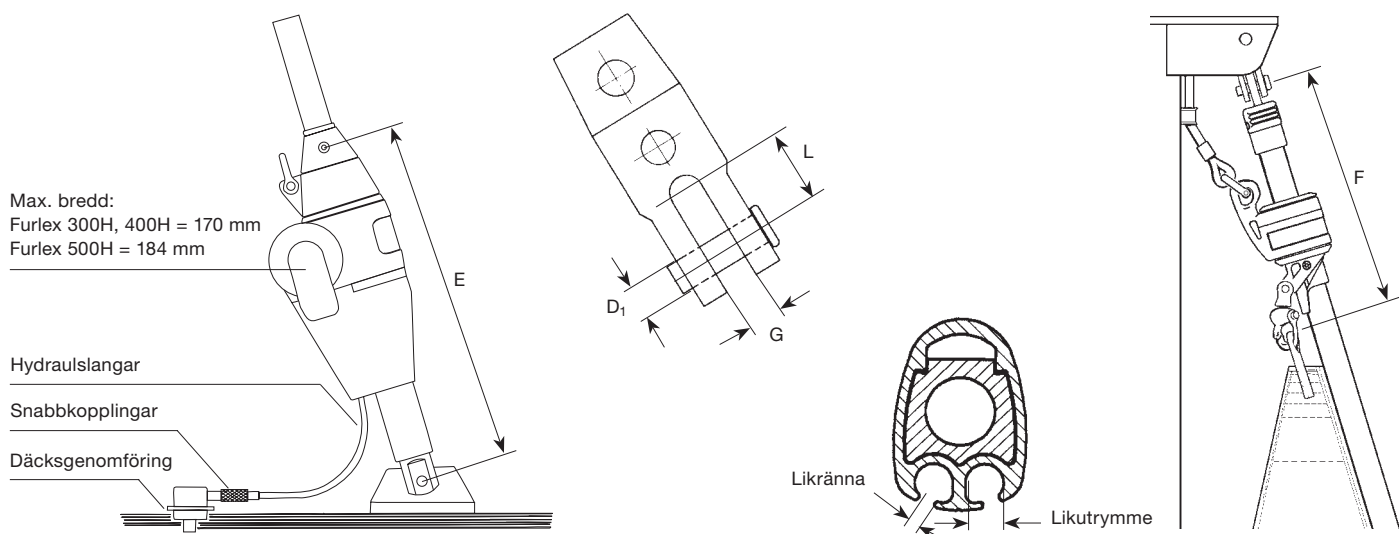
Med Furlex Hydraulic, manövrerar du enkelt ditt försegel från en manöverpanel monterad i sittbrunnen, enkelt och bekvämt.

Furlex Hydraulic har en elegant design med rostfritt och aluminium i god balans. Motorn är inbyggd i snäckskraven på samma sätt som på Seldén rullmastsystem. Furlex Hydraulics kompakta och smidiga yttre är också ett direkt resultat av den patenterade motorplaceringen.



Furlex Hydraulic, däcksgenomföring och skyddsbygel.





Specifikationer, Furlex Hydraulic

Typ	Total vikt, nedre drivenhet, kg	Förstagsprofil kg/m	Fall-svivel, kg	Profil dim., mm	Likränna mm	Max. utrymme för likband, dia., mm	Max. likband dia., mm	"Cut-Back" mm
308H, 310H	16	0,76	1,7	40 x 27	3,0	7	6	80
412H, 414H	25	1,06	3,3	50 x 34	3,0	8	6	100
516H-560H	37	1,93	7,0	60 x 46	3,0	9	7	100

Typ	Förstags-wire dia., mm	Rod dia. mm	Nav-tec	OYS* (Riggarna)	BSI	Max. RM (kNm) vid 30° krängning Masthead Partial		Riggbult D1 dia., mm	G mm	L mm	E mm	F mm	Slag-längd mm
308H	8	-12 (7,1)	X		X	40	50	14	15	30	490	540	100
		-15 (7,5)		X	X								
310H	10	-17 (8,4)	X		X	70	80	16	15	30	610	620	110
		-22 (9,5)	X	X	X								
412H	12	-30 (11,1)	X	X	X	120	160	19	19	35			
414H	14	-30 (11,1)	X			180	190	22	23	40	675		100
		-40 (12,7)	X	X	X								
516H	16	-				230	250	25,4	26	45			
540H (-40 rod)	-	-40 (12,7)	X	X		180	190	25,4	26	45			
548H (-48 rod)	-	-48 (14,3)	X	X	X	230	250	28,6	29	50			
560H (-60 rod)	-	-60 (16,8)	X	X	X	330	-	31,8	32	55			

* Övre öga-terminalen måste vara av typen MNY.

Typ	Motor-beteckning	Max. vrid-moment vid max. tryck, Nm	Nominell hastighet, rullprofil (n), rpm	Nominellt oljeflöde (Q), l/min	Nominellt oljetryck (p), bar	Max. oljetryck (p), bar	Rek. min. effekt hydraulpack (P) kW	Max. segelyta m²
300H	OML 12,5	158	40	10	40	140	1,5	80
400H	OML 12,5	175	40	10	40	140	2,0	125
400H	OML 20,0	255	40	20	40	140	3,0	150
500H	OMM 20,0	290	40	20	40	140	4,0	200

SELDÉN CODE X

Rullsystem för gennaker, Code 0 och stagesegel

En Code 0 eller en gennaker tar över på bogar högre än vad spinnakern bär och de kräver varken spinnakerbom, upp- eller nedhal. Segling på öppna bogar blir enkel, mer effektiv och roligare både för cruisingsegelare och kappsegelare.

Seldén har tillverkat system för inrullning av segel sedan början av 80-talet och blivit världsledande inom både rullfocksystem och rullmaster. I Seldén Code X finns denna erfarenhet samlad. Pålitlig funktion är som alltid i fokus. Med sina genomtänkta detaljlösningar och sin låga vikt är Seldén Code X lätt att hantera för besättningen.

Seldén Code X

Art. nr. baspaket	Modell	Max arbetslast, kN	Max rekommenderad segelyta	Max RM vid 30° för Code 0
545-100-10	CX15	15	80 m ²	45 kNm
545-200-10	CX25	25	115 m ²	90 kNm
545-400-10	CX40	40	200 m ²	180 kNm

Systemet manövreras med en ändlös manöverlina som löper över ett linhjul. Ett linledarbeslag styr in linan på linhjulet för bra grepp vid inrullning. En kilformad avdelare förhindrar att manöverlinan följer med linhjulet vid utrullning av seglet. Linhjulet roterar fritt. Manöverlinan leds oftast hela vägen akterut till sittbrunnen och Seldén erbjuder för detta ändamål ett fiolblock med dubbla linlås som gör det lätt att låsa linan. Alternativt används en kortare lina för hantering på fördäck.



Ändlös manöverlina

System	Art. nr.	Dimension Ø mm	Längd mm
CX15	611-007-06	8	4000
	611-007-07		8000
	611-007-08		12000
CX25	611-011-05	10	5000
	611-011-06		7000
	611-011-07		9000
	611-011-18		12000
	611-011-19		15000
CX40	611-015-06	12	5000
	611-015-07		9000
	611-015-08		12000
	611-015-09		17000



Tandemblock för manöverlina (tillval)
PBB50 Art. nr. 405-001-40R (max Ø10 mm lina)
PBB60 Art. nr. 406-001-40R (Ø12 mm lina)

Fallsvirvel

Tätade ställager.

Gummiring skyddar masten från skador.

Fjäderbelastad låsning av bulten. Drag i snöret och bulten kan lossas. Tryck tillbaka och den låses automatiskt. Låsningen ligger väl skyddad i en recess.

Nedre lagringsdel

Rostfria "tänder" i linhjulet ger linan ett bra grepp vid inrullning.

Linledaren kan ställas in i 15 olika riktningar.

Tätade ställager.

Slagtålig kompositkåpa runt linhjulet. Håller linan på plats samt skyddar både linhjul och båt från skador.

En kilformad avdelare förhindrar att manöverlinan följer med linhjulet vid utrullning av seglet. Linhjulet roterar fritt.

Alla strukturella delar består av ett duplexstål. 50% högre brottlast än vanligt rostfritt stål gör att systemets vikt kan hållas nere.

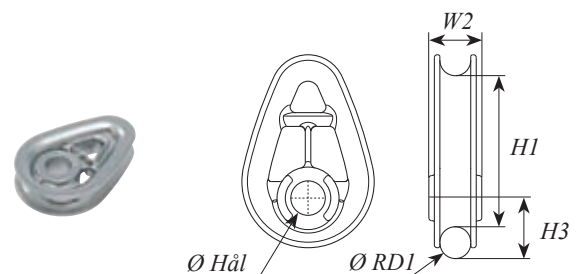
Kompositmaterial, 50% glasfiber / 50% polyamid.

Snabbschackelns begränsade rörlighet underlättar koppling av rullsystemet till bogspröt eller förstäv.

Kompletterande utrustning

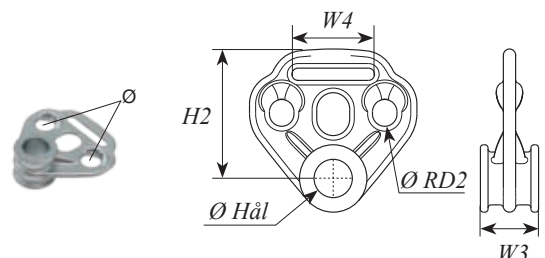
Kaus för torsionslina

System	Art. nr.	Ø Hål mm	Max lina RD1, mm	W2 mm	H1 mm	H3 (Vid max lin- dim.), mm
CX15	545-114-01	10,3	8	16	43	17
CX25	545-214-01	12,3	11	19	55	21
CX40	545-414-01	16,3	11	19	55	21



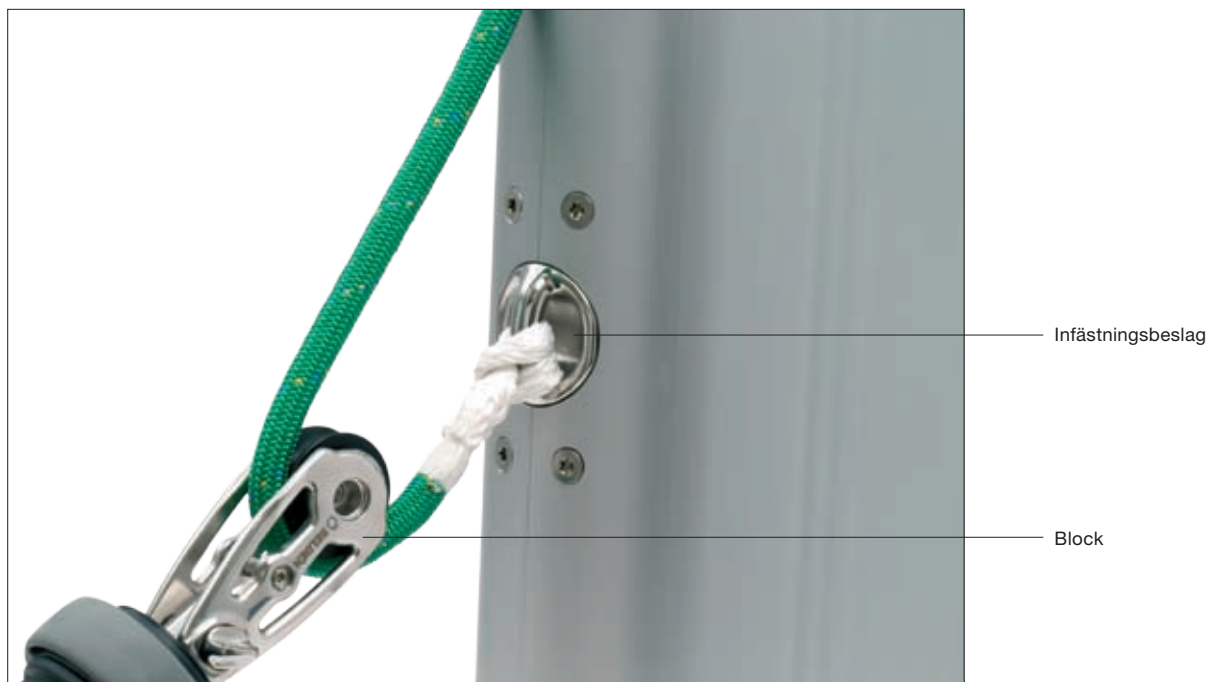
Kaus för dubbellina

System	Art. nr.	Ø Hål mm	RD2 mm	W3 mm	W4 mm	H2 mm
CX15	545-115-01	10,3	8	16	22	34
CX25	545-215-01	12,3	8	19	27	42
CX40	545-415-01	16,3	12	20	33	52



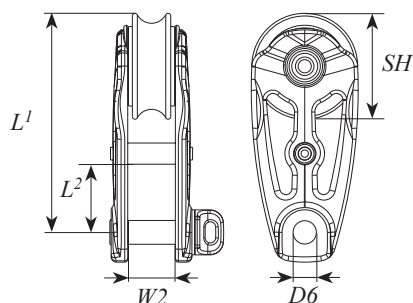
Fall för Code 0 med utväxling 2:1

För att segla effektivt med en Code 0 måste förliket sträckas upp till högre last än vad normala avlastare och fallboxar klarar av. Därför måste fallet man använder vara utväxlat. Med ett block kopplat till fallsvirveln och med fallets ände fixerad i masten erhålls utväxling 2:1. Placering på masten bör bestämmas i samråd med Seldén. Oftast hissas Code 0 segel lägre än gennakers och spinnakers. Bogspröt är normalt inte dimensionerat för Code 0.



Block för utväxlat fall

Block	Art. nr.	L ¹	L ²	W2 mm	SH Ø mm	D6
PBB 30 HL	403-501-01	66	21	13	32	8
PBB 40 HL	404-501-01	83	26	18	40	10
PBB 50 HL	405-501-01	104	31	24	50	12



Pinnen är säkrad. Ingen risk att tappa den överbord.

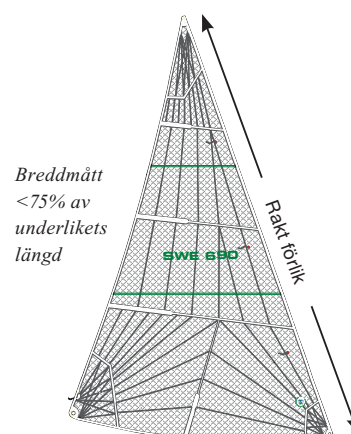
Infästningsbeslag för utväxlat fall

Art. nr.	Profil	Max lin- dimension, mm	Max RM vid 30° kNm
508-843-01	C156-F228	12	45
508-844-01	C245-F305	14	180
508-838-01	C321-F406	16	350



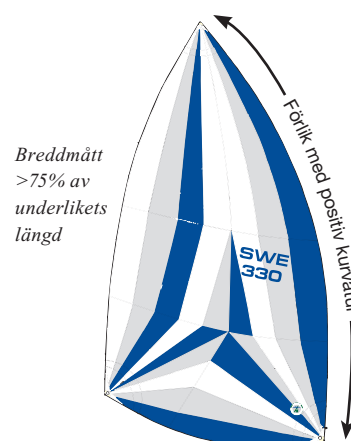
Code 0

Code 0 segel fick sitt genombrott i Volvo Ocean Race men har på senare år blivit mer och mer uppskattat av vanliga seglare som ett mycket effektivt lättvinds-segel. Förliket är rakt och anpassat för att seglet ska kunna rullas vilket underlättar hanteringen av detta närmast gigantiska segel. Seglet hissas så högt som mastens dimensionering tillåter och halsas i förstäven eller i ett stabilt bogspröt. Ett Code 0 segel är förhållandevis plant i sin design och som mest effektivt i skenbar vind från 45° till 80°.

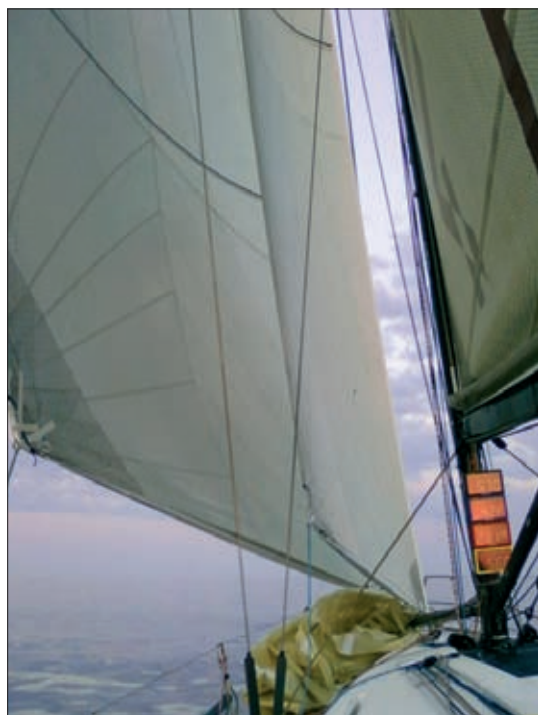


Asymmetrisk spinnaker

Detta segel kallas ofta "gennaker" och används i öppna vindar. Seglets breddmått är >75% av underlikets längd och mäter därför in som en asymmetrisk spinnaker i internationella kappseglingsregler. Förlikets längd är minst 2% längre än akterliket vilket gör att seglet blir asymmetriskt. För att kunna rulla en asymmetrisk spinnaker ska förliket försees med en torsionslina eller med två parallella linor som bildar en axel när förliket sträcks. Detta segel halsas i förstäven eller i Seldéns utskjutbara bogspröt (sid 158), och är som mest effektivt i skenbar vind från 70° till 110°. Seglets förlik har en positiv kurvatur och är inte uppspänt under segling, endast under in- och utrullning.



Typ av segel	Breddmått, % av underlikets längd (ORCi, IRC)	Breddmått, % av underlikets längd (SRS)	Skenbar vind
Code 0	< 75	< 65	45°-80°
Asymmetrisk spinnaker	> 75	> 65	70°-110°



Code 0 och stagsegel, båda hanterade med Seldén Code X rullsystem.



Spinnaker och stagsegel. Stagseglet hanteras med en Seldén Code X och är i detta fall halsat i lovert för större vindexponering.

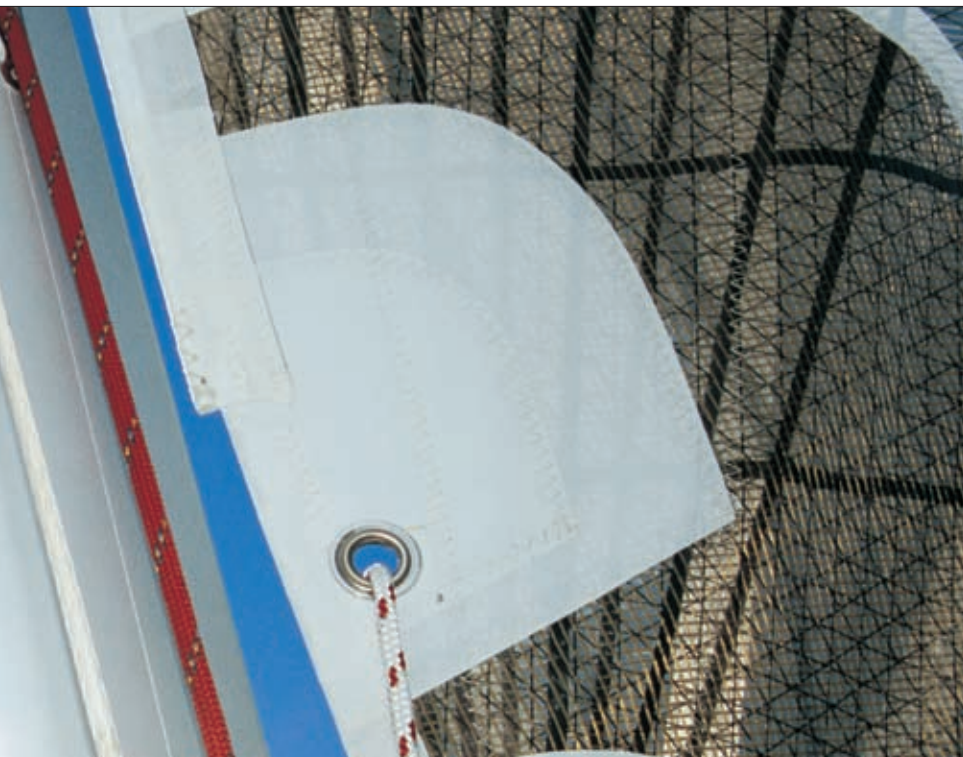


Upplevelsen

Har du en gång känt den mäktiga kraften när spinnakern fylls av vind är det säkert en känsla du vill uppleva igen. Seldén gör denna upplevelse möjlig för seglare över hela världen genom ett komplett program av spinnakerbommar, både i aluminium och kolfiber, och ett brett urval av tillbehör.

SPINNAKER & GENNAKER

bommar och tillbehör



Spinnakerbommar i aluminium	138
Teleskopbommar	140
Jockeybommar	140
Att sätta spinnaker	141
Spinnakerbommar i kolfiber	142
Välj rätt bom	144
Bygg din egen spinnakerbom	148
Fästen för spinnakerfall	150
Fästen för spinnakerbommar	151
Ändbeslag	154
Liftsystem	156
Vertikal spinnakerbomförvaring	157
Gennakerbogspröt	158

Spinnakerbommar i aluminium



Säker och snabb spinnakerhantering får du med Seldéns spinnakerbomsystem. Beslagen har väl rundade kanter för att undvika skador på besättning och utrustning. Profilerna har låg vikt och hög hållfasthet. Slitlister skyddar bommen mot skador från förstag och vant.

Ändbeslag i komposit finns tillgängliga för våra Ø48-Ø96 bommar. Dessa beslag används normalt för end-for-end gippning men kan också användas för stående spinnakerbommar såväl som för gippning med dip-metoden.

Våra traditionella ändbeslag i aluminium för gippning med dip-metoden är tillgängliga för profiler Ø72-Ø111.

Trip trigger

Alla spinnakerbomsbeslag i aluminium och komposit för Ø72-Ø111 bommar finns tillgängliga med trip trigger mekanism. Ytterbeslaget öppnas med en kontrollina och

skotet låser sedan mekanismen automatiskt när det trycks ner i beslaget. Detta gör jobbet lättare för besättningen på fördäck.

Fyra sätt att segla

Det finns fyra system för spinnakersegling. För båtar upp till 25 fot är "end-for-end" med nedhal och lift på mitten av spinnakerbommen mest lämpligt. "End-for-end" med lift på mitten men nedhal på ytterändarna anser vi vara lämpligt för partialriggade båtar upp till max. 40 fot eller mastheadriggade båtar upp till max. 33 fot. För större båtar är det bättre att använda "dip pole". Med dubbla spinnakerbommar blir det ännu lättare och säkrare att gippa med en stor båt. Dubbla spinnakerbommar passar bäst för båtar från 40 fot och uppåt.



Litet ändbeslag i komposit med rostfri skoning och Dyneema hanfot för nedhal.



Mellanstort ändbeslag i komposit med rostfri skoning, trip trigger och Dyneema hanfot för nedhal.

Aluminiumprofilerna är utrustade med slitlister för att skydda bommen från skador från förstag och vant.

Profildata

	Profil dia., mm	I_y cm ⁴	I_x cm ⁴	Godstjocklek, mm	Vikt kg/m
	48/48	7,65	7,65	2,0	0,75
	60/60	15,4	15,4	2,0	1,00
	72/72	29,9	29,9	2,2	1,38
	84/84	48,0	48,0	2,2	1,53
	96/96	72,3	72,3	2,2	1,76
	99/99	123	123	3,6	2,65
	111/111	197	197	4,1	3,38
	140 x 3*	303	303	3,0	3,17

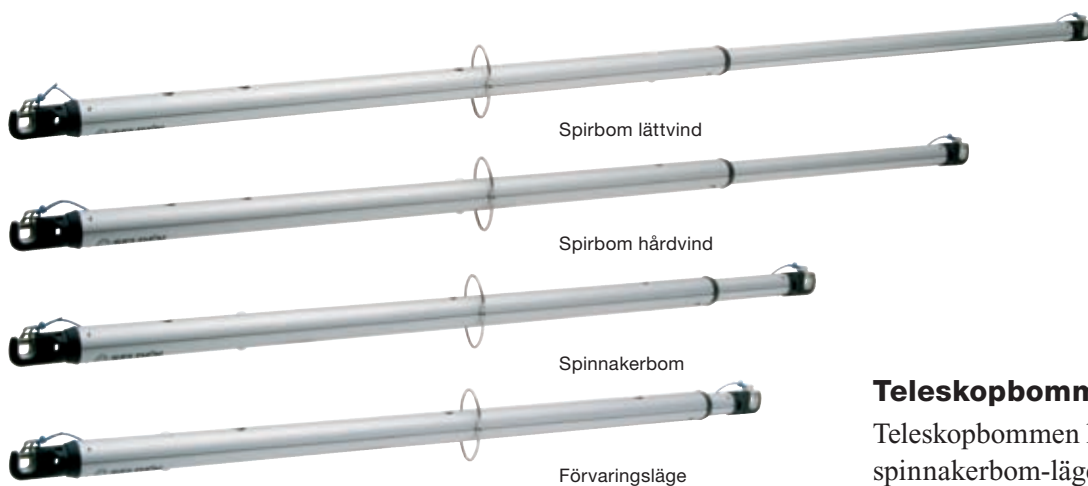
* Finns endast med Harken ändbeslag.

Spinnakerbomsbeslag i komposit

Ett lättvikts spinnakerbeslag i komposit för snabb och enkel spinnakerhantering. Rostfri, fjäderbelastad klomekanism. Denna typ av beslag kan användas för "end-for-end gippning" så väl som fäste för stående spinnakerbom och gippning med "dip-metoden".

För Ø72-Ø96 aluminium- och Ø76-Ø88 kolfiberbommar använder vi en rostfri skoning i öppningen. Dessa beslag finns med och utan trip trigger funktion.

Spinnakerbommar med ändbeslag i komposit levereras med hanfot i Dyneemakärna för lift och nedhal. Hanfoten kan fästas utan att man tar bort beslaget från profilen. Detta förenklar också justering eller byte av hanfot.

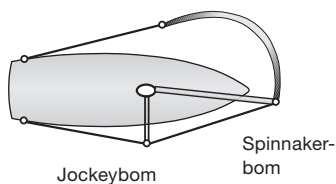


En teleskopbom maximerar prestanda på undanvind och minimerar förvaringsproblemet.

Teleskopbommar

Teleskopbommen kan förlängas till 150% av spinnakerbom-läget. En förutsättning när du ska spira en stor genua eller gennaker. Den kan också skjutas ihop för enklare förvaring.

Art. nr.	RM 30° kNm	Deplacement ton	Profil dia., mm		Vikt kg	Min. längd vid förvaring mm	Spinnaker- bom läge mm	Spirbom hårdvind mm	Spirbom lättvind mm
			Inre	Yttre					
060-060-58	18	3,6	48	60	6	2530	3000	3600	4500
072-072-61	35	6,3	60	72	10	2950	3500	4200	5250
084-084-60	55	9,0	72	84	13	3340	4000	4800	6000



Jockeybommar



Jockeybommen reducerar krafterna och förhindrar slitaget på gajar och mantåg.

*096-096-59 levereras med invändig bajonettfäthning (534-778-04) och kräver fäste 508-149-01 på masten.

Art. nr.	RM 30° kNm	Profil	Total- längd, mm
048-048-56	16	48/48	1570
060-060-55	26	60/60	1810
060-060-56	35	60/60	2010
072-072-58	43	72/72	2030
072-072-64	55	72/72	2230
084-084-58	90	84/84	2480
096-096-58	250	96/96	2760
096-096-59*	250	96/96	2840

Att sätta spinnaker



Koppla spinnakern. Sätt upp spinnakerbom, lift och nedhal. Ställ bommen i lämpligt seglingsläge. Ta hem i lovarts gaj. Ta även hem i läskotet för att undvika att timglas bildas.



Hissa spinnakern. Det är bra om en person hjälper till vid masten. Låt fallet löpa genom en stängd avlastare. På detta vis tappar man den inte om den fyller tidigt.



Se till att spinnakern löper fritt ur säcken eller genom förpiksluckan.



Ropa "TOPP" när spinnakern är uppe.



Justera gaj och skot.



Städa upp och bärga focken.



Vid nedtagning släpper man först fallet, därefter läskotet. Lovartgajen släpper man först när spinnakern är helt nedtagen. Vill du läsa mer om spinnakersegling och de olika spinnakersystem Seldén erbjuder? Beställ vår broschyr "Att segla spinnaker" Art. nr. 595-560-S.

Spinnakerbommar i kolfiber



Seldénkvalitet

Vi har utvecklat en egen datorstyrd tillverkningsmetod, där en förbearbetad (s.k. pre-preg) tråd lindas upp på en cylinder innan den bakas i ugn. Med denna teknik kontrollerar vi tillverkningsprocessens alla steg och garanterar en jämn och hög kvalitet på slutprodukten. En av de riktigt stora fördelarna med Seldéns produktionsmetod är just att uppnå tillräckligt hög hållfasthet, på de ställen där belastning och slitage är som störst.

I alla storlekar

Seldén spinnakerbommar i kolfiber är lämpliga för jollar och upp till 30 tons båtar. De större bommarna är konade för att hålla nere vikten i bomändarna.



Seldén spinnakerbommar i kolfiber är designade för att göra spinnakerhanteringen enklare. Den stora fördelen med kolfiber är den låga vikten. Viktbesparingen innebär att besättningen hanterar spinnakern snabbare och med mindre ansträngning.



Spinnakerbom i kolfiber (dimension 47/47 och 59/59) med litet ändbeslag i komposit och Dyneemahanfot.



Spinnakerbom i kolfiber (dimension 77/77 och 88/88) med litet ändbeslag i komposit, trip trigger och Dyneemahanfot.



Bom för gippning med "dip-metoden", trip trigger ändbeslag.



Innerbeslag för piktravare.



Harken ändbeslag för större bommar.

En viktjämförelse mellan aluminium och kolfiber av likvärdig styrka.
Aluminiumbom Bomprofil 99/99, längd 5150 mm, vikt 16,9 kg.
Kolfiberbom Bomprofil 102/102, längd 5150 mm, vikt 9 kg.

Seldén spinnakerbommar i kolfiber

Typ	Profil dia., mm	Vikt kg/m	Tröghetsmoment, motsvarande Alu. cm ⁴
Rak profil	47	0,33	5,4
	59	0,42	10,8
	61	0,59	18,5
	77	0,65	42,3
	88	1,00	63
	90	1,26	88
Konad	102	1,15	134,6
	119	1,68	217
	137	1,94	335
	156	2,69	508
	158	3,15	642



Twaronskydd finns som tillval. Twaronfibern skyddar profilen från skador orsakade av förstag och vant.

Välj rätt bom

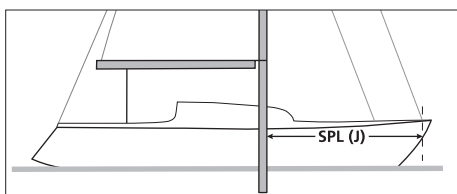
Använd någon av tabellerna för att hitta rätt bomprofil. Utgå från båtens displacement eller rätande moment vid 30° krängning. Gå därefter in i tabellen horisontellt tills det angivna tabellvärdet överskrider din båts SPL (J) mått (finns angivet i båtens segelritning).

Exempel: Du vill utrusta din båt med en spinnakerbom i aluminium. Båten har ett displacement på 8,0 ton och ett SPL (J) mått på 6100 mm. Tabellen visar att rätt bomprofil är 99/99.



Tabellförklaringar

RM: Rätande moment vid 30° krängning.



SPL(J): Maximal spinnakerbomslängd.

Maximal spirbom: En spirbom skall ha ungefär samma längd som underliket på det segel man avser att spira.

Lift

Om SPL ligger inom 500 mm från en **färgad/fet** längdangivelse och nedhalet är på bommens ytterände rekommenderas en lift med hanfot. För 99/99 och större profiler ska liften alltid kopplas i bommens ytterände.

Nedhal

Ska kopplas via hanfot eller i bommens ytterände. Om nedhalet placeras i bommens mittpunkt ska man alltid välja en bomprofil en storlek större än vad tabellen anger.

Spinnakerbomsprofiler i aluminium max. SPL (mm)

RM 30° kNm	Depl. ton	48/48	60/60	72/72*	84/84*	96/96	99/99	111/111	140/140
8	1,6	3000							
10	2,0	2700							
12	2,4	2500	3600						
14	2,8	2400	3500						
16	3,2	2350	3400						
18	3,6	2300	3300						
20	4,0	2250	3200	4650					
25	5,0		3000	4250					
30	5,7		2850	3905	5010				
35	6,3		2730	3720	4710				
40	7,0		2600	3250	4460	5480			
45	7,7			3360	4260	5230			
50	8,2			3220	4080	5010	6530		
55	9,0				3930	4820	6290		
60	10					4660	6070		
70	11					4380	5710	7230	
80	12					4150	5410	6850	
90	14						4950	6540	8110
100	15						4770	6270	7770
110	16						4600	6030	7480
120	18							5830	7230
130	19							5640	7000
140	20							5330	6790
150	22							5190	6600
160	23							4950	6440
180	26							4750	6140
200	28								5890
220	31								5670
240	34								5480

* Maximal tillgänglig SPL (spinnakerbomslängd) med ändbeslag i komposit, kopplat till fast öga på masten. Om bommen ska användas för gippning med "dip-metoden" ska SPL ökas med 165 mm.



Spirbomsprofiler i aluminium max. bomlängd (mm)

RM 30° kNm	Depl. ton	48/48	60/60	72/72	84/84	96/96	99/99
12	2,4	3200					
14	2,8	3200					
16	3,2	3200					
18	3,6	3200					
20	4,0	3150	4700				
25	5,0	2800	4700	5240			
30	5,7	2550	4700	5240	5240		
35	6,3		4400	5240	5240		
40	7,0		4100	5210	5240		
45	7,7		3800	4970	5240		
50	8,2		3650	4770	5240	6280	
55	9,0			4590	5240	6280	6530
60	10			4430	5240	6280	6530
70	11				5240	6280	6530
80	12				5010	6140	6530
90	14					5860	6530
100	15						6530
110	16						6530



Nedhal

Ska kopplas via hanfot eller i bommens ytterände. Om nedhalet placeras i bommens mittpunkt ska man alltid välja en bomprofil en storlek större än vad tabellen anger.

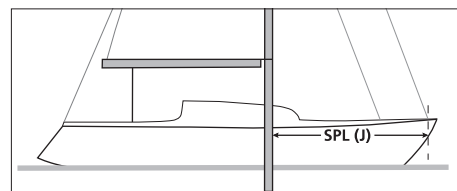


Lift/nedhal

Mittfäste för lift och nedhal finns ej att tillgå. End-for-end bommar har hanfot i spektralina som tillval. På bommar för gippning med "dip-metoden" fästes lift och nedhal i bommens ytterände.

Tabellförklaringar

RM: Rätande moment vid 30° krängning.



SPL(J): Maximal spinnakerbomslängd.

Maximal spirbom: En spirbom skall ha ungefär samma längd som underliket på det segel man avser att spira.

Spinnakerbomsprofiler i kolfiber max. SPL (mm)

RM 30° kNm	Depl. ton	47/47	59/59	61/61	77/77	88/88*	90/90*	102/102	119/119	137/137	156/156	158/158
8	1.6	2850										
10	2.0	2610	3710									
12	2.4	2430	3450	4490	4810*							
14	2.8	2280	3420	4220	4810*							
16	3.2	2160	3070	4000	4810*							
18	3.6	2070	2930	3820	4810*							
20	4.0		2810	3660	4810*	5450*						
25	5.0		2750	3350	4810*	5450*						
30	5.7		2390	3110	4710	5450*	5450*					
35	6.3			2930	4430	5440	5450					
40	7.0				4200	5160	5450	6500				
45	7.7				4000	4920	5450	6500				
50	8.2				3840	4720	5450	6500	8500			
55	9.0					4540	5330	6500	8360			
60	10					4390	5150	6360	8080			
70	11					4120	4840	5980	7590	9370		
80	12					3910	4590	5670	7200	8950		
90	14					3730	4380	5410	6870	8540	9370	
100	15						4200	5190	6590	8180	9370	
110	16							4990	6340	7880	9370	
120	18							4820	6120	7610	9360	
130	19							4670	5930	7370	9070	
140	20							4530	5760	7150	8800	9370
150	22								5600	6960	8560	9370
160	23								5460	6780	8340	9370
180	31								5210	6470	7960	8980
200	32								4990	6200	7630	8610
220	34								4810	5970	7350	8290
240	35									5770	7090	8000
260										5590	6870	7750

*Maximal tillgänglig SPL (spinnakerbomslängd) med ändbeslag i komposit, kopplat till fast öga på masten. Om bommen ska användas för gippning med "dip-metoden" ska SPL ökas med 65 mm.



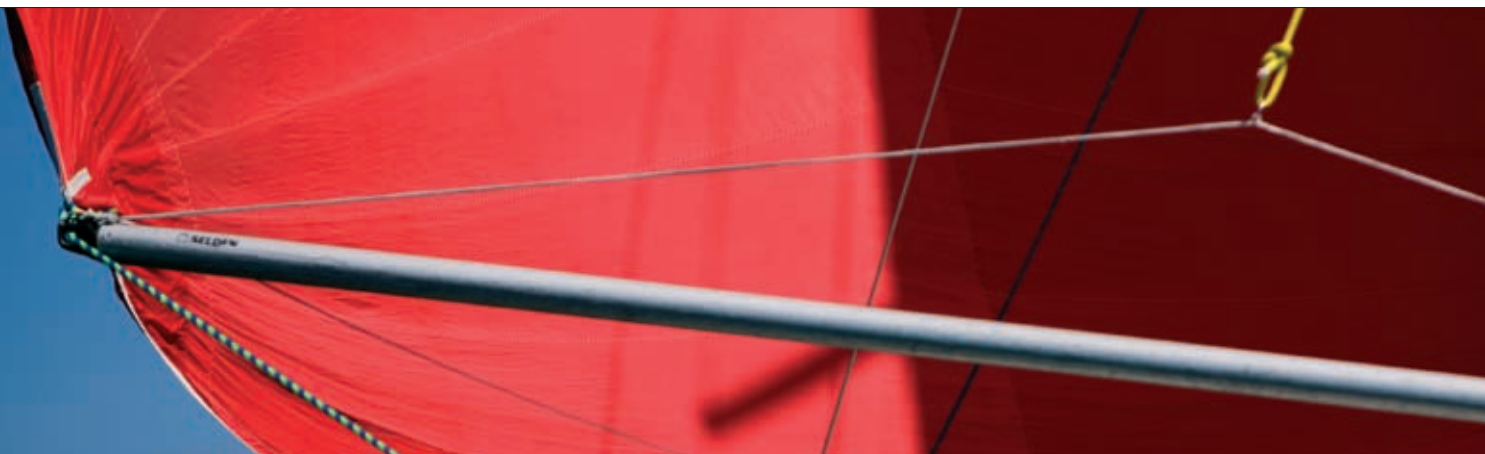
Spirbomsprofiler i kolfiber max. bomlängd (mm)

RM 30° kNm	Depl. ton	47/47	59/59	61/61	77/77	88/88*	90/90*	102/102	119/119	137/137	156/156
8	1.6	3700									
10	2.0	3700									
12	2.4	3580	5100								
14	2.8	3380	4800	5230							
16	3.2	3200	4550	5230							
18	3.6	3060	4340	5230	4810*						
20	4.0	2930	4160	5230	4810*						
25	5.0	2680	3810	4950	4810*	5450*					
30	5.7		3540	4600	4810*	5450*	5450*				
35	6.3		3330	4330	4810*	5450*	5450*				
40	7.0		3150	4100	4810*	5450*	5450*				
45	7.7			3920	4810*	5450*	5450*	6500			
50	8.2			3750	4810*	5450*	5450*	6500			
55	9.0			3610	4810*	5450*	5450*	6500	8500		
60	10				4810*	5450*	5450*	6500	8500		
70	11				4810*	5450*	5450*	6500	8500	9370	
80	12				4710*	5450*	5450*	6500	8500	9370	
90	14					5450*	5450*	6500	8500	9370	9370
100	15					5280	5450*	6500	8500	9370	9370
110	16					5080	5450*	6500	8500	9370	9370
120	18						5450*	6500	8500	9370	9370
130	19						5450*	6500	8500	9370	9370
140	20						5430	6500	8500	9370	9370
150	22							6500	8290	9370	9370
160	23							6360	8080	9370	9370
180	31							6070	7710	9370	9370
200	32							5820	7390	9180	9370
220	34								7110	8840	9370
240	35								6870	8540	9370
260										8270	9370

*Maximal tillgänglig SPL (spinnakerbomslängd) med ändbeslag i komposit, kopplat till fast öga på masten. Om bommen ska användas för gipping med "dip-metoden" ska SPL ökas med 65 mm.

Bygg din egen spinnakerbom

Det finns ingen anledning att vänta på att Seldén ska bygga en skräddarsydd spinnakerbom åt dig. Du bygger den enkelt själv med hjälp av en av våra byggsatser. Självklart kan du även be din lokala Seldénåterförsäljare om hjälp.



Spinnakerbombyggsatser, aluminium

Ändbeslag avsedda för:

End-for-end gippning, dipp-gippning och vertikal spinnakerbomförvaring.

Art. nr.	Profildimension, dia., mm	Max. spinnakerbom-längd, mm	Typ av ändbeslag
048-048-54	48	3220	2 st 534-865
060-060-54	60	3760	
060-060-68	60	5260	
072-072-57	72	4280	2 st 534-854*
072-072-68	72	5280	
084-084-57	84	4830	
084-084-68	84	5330	
096-096-68**	96	6260	

* Kan kompletteras med "Trip trigger", Art. nr. 534-857-01.

** Får endast användas som spir-bom.

Spinnakerbombyggsatser, aluminium

Ändbeslag avsedda för: Dipp-gippning och vertikal spinnakerbomförvaring.

Art. nr.	Profildimension, dia., mm	Max. spinnakerbom-längd, mm	Typ av ändbeslag
072-072-67	72	5420	534-854* utvändigt
084-084-67	84	5470	
			534-778 invändigt
096-096-67	96	6500	534-777 utvändigt
099-099-67	99	6500	
			534-778 invändigt

* Kan kompletteras med "Trip trigger", Art. nr. 534-857-01.

Spinnakerbombyggsatser, kolfiber

Ändbeslag avsedda för:

End-for-end gippning, dipp-gippning och vertikal spinnakerbomförvaring.

Art. nr.	Profildimension, dia., mm	Max. spinnakerbom-längd, mm	Typ av ändbeslag
047-047-01	47	2680	2 st 534-865
047-047-02		3180	
047-047-03		3680	
059-059-01	59	3220	
059-059-02		3720	
059-059-03		4220	
061-061-01	61	3220	
061-061-02		3720	
061-061-03		4220	
061-061-04		5220	
077-077-01	77	3680	2 st 534-854*
077-077-02		4480	
077-077-03		4780	
088-088-01	88	4230	
088-088-02		4930	
088-088-03		5430	
090-090-01	90	4230	
090-090-02		4930	
090-090-03		5430	

* Kan kompletteras med "Trip trigger", Art. nr. 534-857-01.

Spinnakerbombyggsatser, kolfiber

Ändbeslag avsedda för: Dipp-gippning och vertikal spinnakerbomförvaring.

Art. nr.	Profildimension, dia., mm	Max. spinnakerbom-längd, mm	Typ av ändbeslag
077-077-21	77	3755	Innerända, 534-778
077-077-22		4555	
077-077-23		4855	
088-088-21	88	4295	Ytterända, 534-854*
088-088-22		4995	
088-088-23		5495	
090-090-21	90	4295	
090-090-22		4995	
090-090-23		5495	

* Kan kompletteras med "Trip trigger", Art. nr. 534-857-01.

Verktyg för bearbetning av kolfiber

Art. nr.	Beskrivning	Används vid montering av profildimension dia., mm
592-080	Borr Ø 4,8 mm	47, 59, 61
592-081	Borr Ø 6,4 mm	76, 88, 90
592-102	Bågfilsblad	Alla

Varning: Använd alltid andningsskydd vid bearbetning av kolfiber.

Twaron skydd

Skyddar bommen från punktbelastning från förstag, slag mot railen m.m. Två skydd behövs för end-for-end gippning.

Profildim. dia., mm	Ett skydd, för dipp-gippning Art. nr.	Två skydd, för end-for-end gippning Art. nr.
59	–	535-586-02
61	–	535-593-02
77	535-599-01	535-599-02
88	535-588-01	535-588-02
90	535-594-01	535-594-02



Hanfotssats

Innehåller dia. Ø4 mm HMPE lina och rostfri ring.

Art. nr.	Max. spinnakerbom längd, mm
613-051-04	3250
613-051-05	4500
613-051-06	5500

Box för tripp-lina

För dipp-gippning skall tripp-linan ledas ut genom en infälld trissa. Se instruktion 595-415-E på www.seldenmast.com.

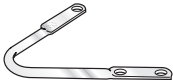
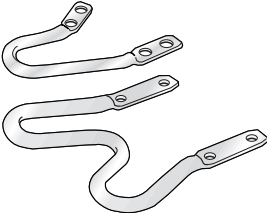
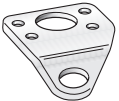
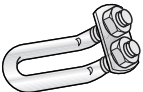
Art. nr.	Mått, dia., mm
505-069-11	21x9



Spinnakerfallfästen



Masthead- eller partialrigg, Seldén erbjuder ett stort urval av enkla eller dubbla fästen för spinnakerfall.

	Mastprofil	Enkelfäste Art. nr.	Dimension mm	Dubbelfäste Art. nr.	Dimension mm	Kommentar
	Passar mindre mastprofiler	508-035-01	Ø 6 Bredd: 50			
		508-034-01	Ø 6 Bredd: 65			
	E122-E177 C156-C193 F176-F194	508-175-01	Ø 10 Bredd: 65	508-071-01	Ø 10 Bredd: 75	Max. RM: 60 kNm
	E189-E206 R190-R213 C156-C227 F176-F228	508-182-01	86 x 100	508-191-01	86 x 100	Max. RM: 60 kNm
	C245-C304 F246-F305	508-247-01	135 x 145 x 6			Max. RM: 60 kNm
	E224, E237 R214, R232, R260 C156-C285 F176-F286	508-023-01	Ø 8 Bredd: 53			Max. RM: 100 kNm
	E274 R290 C304 F305	508-092-01	Ø 12 Bredd: 70			Max. RM: 180 kNm
	E321, E365 R290-R370 C285-C365 F324-F370	508-173-01	Ø 12 Bredd: 70			Med fast nedre bricka. Max. RM: 250 kNm

Fästen för spinnakerbommar



Jockeybom, fast öga

Innerdiameter 30 mm

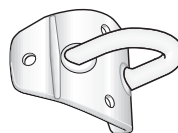
Mastprofil	Art. nr.
E155, E170, E177, E189 E206, E224, E237, E274 D137, D146, D160	534-509-01
R190, R214, R213, R235 R232, R260, R290 Alla C- och F-profiler	534-514-01

Spinnakerbommar, fast öga

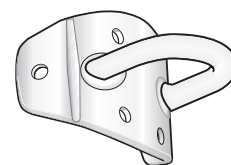
Innerdiameter 30 mm

Mastprofil	Art. nr.
P90, E122, C156	534-531-01
P100, P111, E130, D121, D129, E138, E155, D160, R190, R213, C175-C227, F176-F228	534-528-01
E170, E177, E189, E206, D146, R235, R232, R260, R290, C245-C304, F246-F265	534-529-01
E224, E237, E274	534-507-01
F286-F305	534-529-02

Beslagets form kan modifieras för mastens radie.



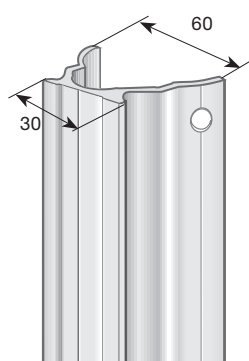
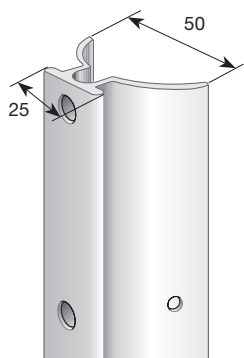
Art. nr. 534-528.



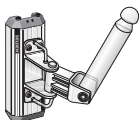
Art. nr. 534-529.



Art. nr. 511-585-04.



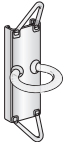
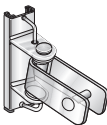
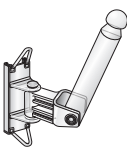
Spinnakerbomtravare, RCB

Typ av travare	Art. nr.	Bredd skena, mm	För ändbeslag Art. nr.	Max. RM
 10° travare för stående spinnakerbom.	511-585-01	30	Medium	120 kNm
 10° travare med bajonettfattning.	511-585-04	30	534-778	120 kNm
 Ögletravare för lift och nedhal.	511-585-03	30	Small och medium	120 kNm
 10° klocka (Harken)*	511-585-09	30	534-813 (Harken)	120 kNm
 10° dubbeltravare för stående spinnakerbom.	511-585-05	30	534-778	240 kNm
 0° standard, dubbeltravare.	511-585-07	30	534-778	240 kNm
 10° dubbeltravare med klocka (Harken)* för stående spinnakerbom.	511-585-08	30	534-813 (Harken)	240 kNm
 0° standard, dubbeltravare med klocka (Harken).*	511-585-10	30	534-813 (Harken)	240 kNm

* Innehåller skydd för trigger, Art. nr. 508-253



Glidtravare till spinnakerbom

Typ av glidtravare	Art. nr.	Innerdiameter ögla, mm	Bredd, skena mm	För ändbeslag Art. nr.	Max. RM	Glidinlägg Art. nr.
 Glidtravare med öga och lås.	511-505-01	30	25	534-865/534-854 ↓ 534-778 ↓	45 kNm	530-705
	511-526-01		32			530-712
 Ögleglidtravare med byglar för lift och nedhal.	511-536-01	30	32		45 kNm	530-712
	511-536-02		RCB 30		120 kNm	530-717
	511-720-01		25		45 kNm	530-705
 10° glidtravare för stående spinnakerbom.	511-553-01*		25		45 kNm	530-705
	511-554-01*		32		45 kNm	530-712
	511-554-03*		RCB 30		75 kNm	530-717
	511-553-04	Med bajonett	25		45 kNm	530-705
	511-554-02	Med bajonett	32		45 kNm	530-712
 Glidtravare med byglar för lift och nedhal.	511-554-04	Med bajonett 10°	RCB 30		75 kNm	530-717

* Dessa travare innehåller toggle 534-800 vilken är anpassad för våra kompositbeslag (sid 146).



Ändbeslag för spinnakerbom
i komposit. Art. nr. 534-865.



Ändbeslag för spinnakerbom
i komposit. Art. nr. 534-854.



Invändigt ändbeslag för bajonettravare.
Art. nr. 534-778.



Utvändigt ändbeslag i aluminium.
Art. nr. 534-777.

Ändbeslag för spinnakerbommar

Ändbeslag	Material	Art. nr.	Trip trigger funktion	Bomprofil	Adapter Art. nr.
Small	Komposit	534-865-01	Nej	48/48	–
		534-865-03		60/60	534-779
Medium		534-854-01	Nej	72/72	–
		534-854-11	Ja	84/84	534-781
		534-854-03	Nej		
		534-854-13	Ja		
		534-854-04	Nej	96/96	534-782
		534-854-14	Ja		
Utvändigt	Aluminium	534-777-01	Ja	72/72	–
		534-777-03		84/84	534-781
		534-777-12		96/96	534-782
		534-777-12		99/99	534-782
		534-777-06		111/111	534-801
		Invändigt	534-778-01	–	72/72
534-778-02	84/84		534-781		
534-778-04	96/96		534-782		
534-778-04	99/99		534-782		
534-778-06	111/111		534-801		

Ändbeslag för jockeybom, utvändigt



Ändbeslag för jockeybom.

Ändbeslag	Art. nr.	Bomprofil dia., mm	Adapter Art. nr.
Small	534-964-01	48	–
	534-964-02	60	534-779
Medium	534-965-01	72	–
	534-965-02	84	534-781
	534-965-03	96	534-782



Liftsystem för spinnakerbommar

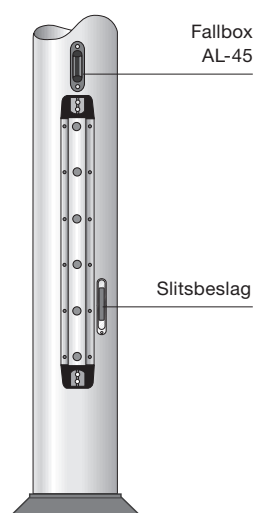


Med liftsystem blir spinnakerhantering enklare och besättningen kan sätta spinnakern i perfekt läge.

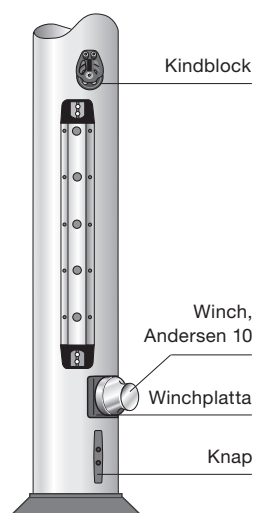
Skenor ingår ej i liftsystemen. Se sidan 149.



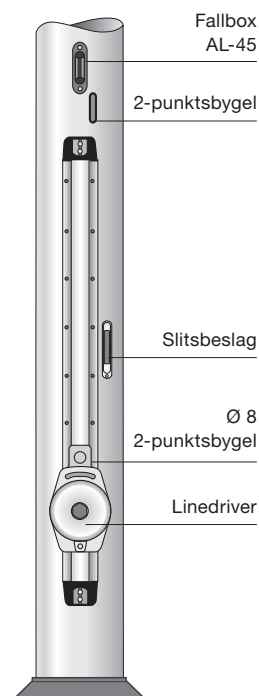
C175-F212, E122-E170:
Art. nr. 405-001-81.
C227-F246, E177-E206:
Art. nr. 405-001-82.
C264-F305, E237-E274:
Art. nr. 406-001-83.



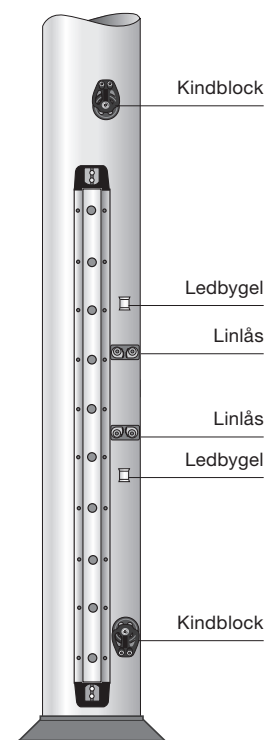
Art. nr. 538-508-06.
System för
sittbrunnskontroll.



Art. nr. 406-001-87.

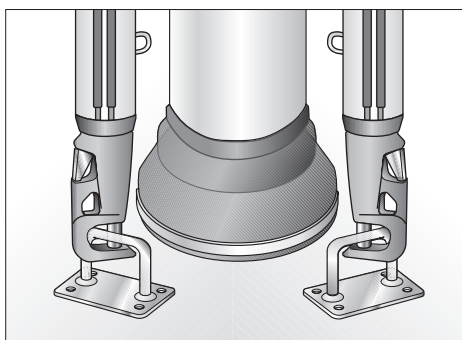


Art. nr. 538-508-11.



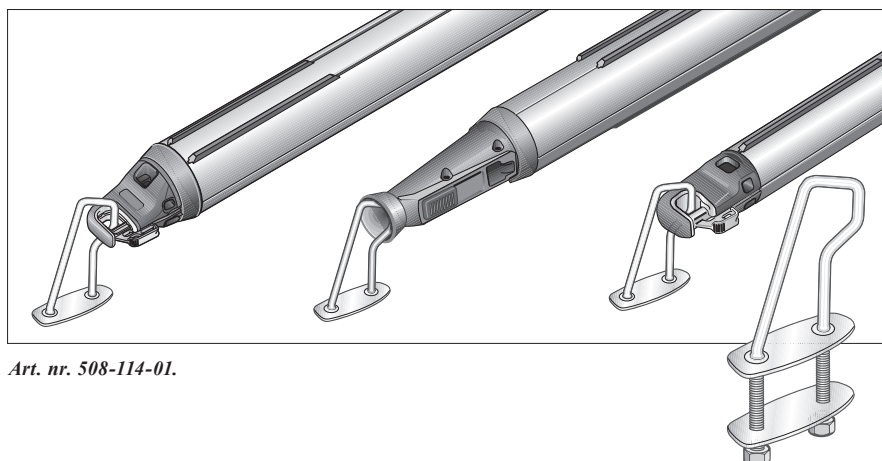
C175-F246:
Art. nr. 405-001-85.
C264-F305:
Art. nr. 406-001-85.

Däckfästen



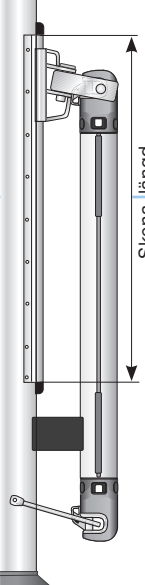
Art. nr. 508-145.

Art. nr. 508-215 för Harken B147.

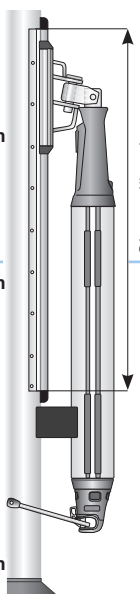


Art. nr. 508-114-01.

Vertikal spinnakerbomförvaring

Mastprofil		Skena, bredd 25 mm, radie 34* Längd 1700 mm, Art. nr. 515-504-01 Längd 3400 mm, Art. nr. 515-512-01		
E122, E130 D137, E138 E155, D160 R190, R213 R235 C156-C264 F176-F265		Vertikal spinnakerbomförvaring		End-for-end glidtravare för spinnakerbom
		End-for-end glidtravare för bomprofil 48/48-96/96 Kolfiber 47/47 och 88/88 Art. nr. 511-553-01	Bajonettglidtravare för bomprofil 72/72 och 84/84 Kolfiber 77/77-118/118 Art. nr. 511-553-04	Glidtravare med ögla med lås Art. nr. 511-505-01
		Liftsystem, se sidan 148		
		Bygel + stöd Art. nr. 508-090-02		
E170, E177 E189, E206 D146 C285-C304 F286-F305		Skena, bredd 25 mm, radie 50* Längd 2400 mm, Art. nr. 515-506-01 Längd 3400 mm, Art. nr. 515-513-01		
		Vertikal spinnakerbomförvaring		End-for-end glidtravare för spinnakerbom
		End-for-end glidtravare för bomprofil 48/48-96/96 Kolfiber 47/47 och 88/88 Art. nr. 511-553-01	Bajonettglidtravare för bomprofil 72/72 och 84/84 Kolfiber 77/77-118/118 Art. nr. 511-553-04	Glidtravare med ögla med lås Art. nr. 511-505-01
		Liftsystem, se sidan 148		
		Bygel + stöd Art. nr. 508-090-02, Art. nr. 508-212-02 för C304/F305		

* För båtar med ett RM över 25 kNm ska skenan fästas med dubbla popnitar. Art. nr. 167-018 (Ø 4,8x12,7 mm). 14 extra popnitar/meter skena.

Mastprofil		Skena, bredd 30 mm, radie 38 Skena inkl. Ø 6,4x12,7 mm popnitar: Längd 2400 mm, Art. nr. 515-567-02 Längd 3400 mm, Art. nr. 515-550-02 Längd 4800 mm, Art. nr. 515-551-02 Skena inkl. Ø 6,4x17,8 mm popnitar: Längd 2400 mm, Art. nr. 515-567-06 Längd 3400 mm, Art. nr. 515-550-06 Längd 4800 mm, Art. nr. 515-551-06			
Ø 6,4x12,7 mm popnitar: E170 R213, R235 C193-C264 F194-F265 Ø 6,4x17,8 mm popnitar: R232, R260 C285 F286 Ø 6,4x12,7 mm popnitar: E177, E189 E206, E224 E237 C321* C304* F305* Ø 6,4x17,8 mm popnitar: E274*, E365* R290*, F324* 	Vertikal spinnakerbomförvaring			End-for-end glidtravare för spinnakerbom	
	End-for-end glidtravare för bomprofil 72/72-96/96 Kolfiber 77/77-88/88 Art. nr. 511-554-03	End-for-end RCB-travare för bomprofil 72/72-96/96 Kolfiber 77/77-88/88 Art. nr. 511-585-01	RCB bajonett-travare för bomprofil 72/72-111/111 Kolfiber 77/77-118/118 Art. nr. 511-585-04	Glidtravare med ögla och byglar för lift och nedhal Art. nr. 511-536-02	RCB travare med öga och byglar för lift och nedhal Art. nr. 511-585-03
	Liftsystem, se sidan 148				
	Bygel + stöd Art. nr. 508-090-02				
	Skena, bredd 30 mm, radie 54 Skena inkl. Ø 6,4x12,7 mm popnitar: Längd 2400 mm, Art. nr. 515-568-02 Längd 3400 mm, Art. nr. 515-552-02 Längd 4800 mm, Art. nr. 515-553-02 Skena inkl. Ø 6,4x17,8 mm popnitar: Längd 2400 mm, Art. nr. 515-568-06 Längd 3400 mm, Art. nr. 515-552-06 Längd 4800 mm, Art. nr. 515-553-06				
Vertikal spinnakerbomförvaring			End-for-end glidtravare för spinnakerbom		
End-for-end glidtravare för bomprofil 72/72-96/96 Kolfiber 77/77, 88/88 Art. nr. 511-554-03	End-for-end RCB-travare för bomprofil 72/72-96/96 Kolfiber 77/77-88/88 Art. nr. 511-585-01	RCB bajonett-travare för bomprofil 72/72-111/111 Kolfiber 77/77-118/118 Art. nr. 511-585-04	Glidtravare med ögla och byglar för lift och nedhal Art. nr. 511-536-02	RCB travare med öga och byglar för lift och nedhal Art. nr. 511-585-03	
Liftsystem, se sidan 148					
Bygel + stöd Art. nr. 508-090-02, Art. nr. 508-212-02 för C304/F305/C321/F324					

Räkna ut skenans längd: Min. = Spinnakerbommens längd (SPL) minus 1500 mm. Max. = SPL minus 600 mm. Om spinnakerbomskenan passerar ett P-spridarfäste ska s.k. "bedding" profiler användas. Art. nr. 535-125 (L = 4000 mm).

Räkna ut längden på lina till upphal: 2 x SPL + 2 meter.

* Använd beslag Art. nr. 508-145 eller 508-215.



Ett utskjutbart bogspröt för gennakersegling. Levereras som byggsats för däcksmontage. Två däcksglor placeras i linje med stävbeslaget som består av en rostfri ring med polyamidbussning (PA) genom vilken bogsprötet skjuts fram i aktivt läge. När du har tagit ner gennakern dras bogsprötet tillbaka och säkras i den aktre däcksglan. Bogsprötets inre ände är försedd med en fjäderbelastad låsning för enklast möjliga hantering.

- Ger gennakern mer fri vind
- Underlättar vid gippning
- Alltid i stand-by läge klart för användning
- Enkelt att stuva undan
- Unika ändbeslag
- Kan monteras på de flesta båtar
- Välj mellan bogspröt i aluminium eller kolfiber

Gennakerns nedhalslina leds genom bogsprötet. Linan löper lätt genom de väl rundade hålen i bogsprötets båda ändar. Som alternativ kan ett block monteras längst ut på bogsprötet.



Fjäderbelastad låsning för enkel och säker hantering.



Gennakerbogspröt, byggsats

Byggsatsen inkluderar: Bogsprötsprofil i aluminium eller kolfiber, inre ändbeslag med trigger och popnitar, yttre ändbeslag monterat på profilen, 2 st rostfria däcksglor (508-750-01) och monteringsanvisningar.

	Beskrivning		Art. nr.
Aluminium	Ø 72/72	L= < 2080 mm	072-072-70
	Ø 75/75	L= < 2230 mm	075-075-70
	Ø 87/87	L= < 2270 mm	087-087-70
	Ø 99/99	L= < 3160 mm	099-099-70
Kolfiber	Ø 76/76	L= < 3000 mm	076-076-70
	Ø 88/88	L= < 3000 mm	088-088-70
	Ø 89/89	L= < 3000 mm	089-089-70



Däcksglor ingår i byggsatsen.

Bogbeslag

		Gennakerbogspröt, diameter (mm)	Art. No.
	Rostfritt stävbeslag med bussning. Skruvas fast i däck eller reling.	Ø 72/72	508-783-01
		Ø 75/75 Ø 76/76	508-783-02
		Ø 87/87 Ø 88/88 Ø 89/89	508-783-04
		Ø 99/99	508-794-05
	Rostfri stävring med bussning. Kan svetsas fast i bogankarbeslag eller stabilt monterad pulpit.	Ø 72/72	508-758-01
		Ø 75/75 Ø 76/76	508-758-02
		Ø 87/87 Ø 88/88 Ø 89/89	508-758-04
		Ø 99/99	508-757-05
	Rostfritt bogbeslag med bussning. Integreras med vissa bogankarbeslag (exempelvis Jeanneau). Basens bredd: 175 mm. Monteras med Ø 12 mm bult.	Ø 72/72	508-782-01
		Ø 75/75 Ø 76/76	508-782-02
		Ø 87/87 Ø 88/88 Ø 89/89	508-782-04
	90° beslag och stävring för montering på bogankarbeslag.	Ø 72/72	508-834-11
		Ø 75/75 Ø 76/76	508-834-12
		Ø 87/87 Ø 88/88 Ø 89/89	508-834-14
		Ø 99/99	508-834-15



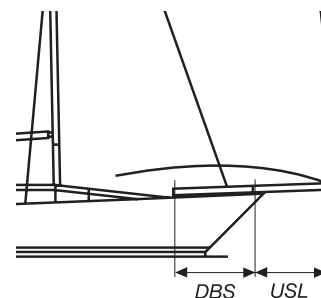
Bogbeslag kan på vissa båtar integreras med bogankarbeslaget.



Montering på bogankarbeslag.

Dimensionering för gennaker (Gäller ej för "Code 0", dvs rakt förlik)

RM30° (kNm)	Ung. depl. (ton)	Aluminium Max fri längd, USL mm				Kolfiber Max fri längd, USL mm		
		72/72	75/75	87/87	99/99	76/76	88/88	89/89
8	1,7	1280				1500		
10	2,1	1090				1500		
12	2,4	960	1700			1462	1500	
14	2,8	860	1520			1311	1500	
16	3,1	790	1390			1194	1500	
18	3,4	720	1280	1640		1098	1453	1500
20	3,7	670	1180	1520		1020	1349	1500
25	4,5	570	1010	1300	1710	871	1152	1452
30	5,2	500	890	1140	1510	766	1013	1277
35	5,9		800	1020	1350	687	909	1145
40	6,7		730	930	1230	626	827	1043
45	7,3		670	850	1130	576	762	959
50	8,0		620	790	1050	535	707	891
55	8,7		580	740	980		661	833
60	9,3		550	700	930		622	783
65	10,0			660	870		588	740
70	10,6			630	830		588	703
75	11,3			600	790		531	669
80	11,9			570	750		508	640
85	12,5			550	720			613
90	13,1			530	700			597
95	13,8				670			589
100	14,4				650			547
105	15,6				630			528
110	16,0				600			511
115	16,1				590			
120	16,7				570			
125	17,3				550			
130	17,9				540			
135	18,5				520			
140	19,0				510			
145	19,6				500			
150	20,2				490			
155	20,7				480			
Min. DBS (mm)		580	600	700	800	620	710	720
MSL vid indre ände (kN)*		2,9	4,9	5,4	6,2	2,0	2,4	2,9



* MSL = Max Service Load (belastning) vid min. DBS.

MSL vid stävbeslaget = MSL vid inre ände x (1+ min. DBS/USL).

DBS = Distance between support. USL = Unsupported length.

Dimensionering för Code 0

RM 30° (kNm)	Ung. depl. (ton)	Aluminium Code 0								Kolfiber Code 0					
		72/72		75/75		87/87		99/99		76/76		88/88		89/89	
		Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS	Max USL	Min DBS
8	1.7	580	580	1020	720	1300	920	1720	820	880	630	1160	820	1460	1030
10	2.1	490	580	870	830	1100	1050	1460	890	750	710	990	940	1250	1190
12	2.4	390	640	760	950	980	1220	1280	970	660	820	870	1080	1100	1370
14	2.8	350	750	680	1110	870	1420	1150	1070	590	960	780	1270	980	1590
16	3.1	330	950	620	1330	790	1690	1050	1190	530	1140	710	1520	890	1900
18	3.4	300	1200	570	1640	730	2090	960	1310	490	1410	650	1860	820	2350
20	3.7	280	1670	-	-	-	-	890	1470	460	1830	-	-	-	-
22	4.4	-	-	-	-	-	-	830	1660	-	-	-	-	-	-
24	4.8	-	-	-	-	-	-	780	1900	-	-	-	-	-	-
26	5.2	-	-	-	-	-	-	740	2230	-	-	-	-	-	-
28	5.6	-	-	-	-	-	-	700	2660	-	-	-	-	-	-





LJUSA SIDOR



Masttoppbelysning	164
Ankarlanterna och motorgångsljus	165
Eftermontage av kablar	166
Kabelrännor	166
Kablar och dimensioner	166

Obligatorisk belysning

”International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972” föreskriver obligatorisk belysning på alla båtar. Seldén erbjuder naturligtvis det som krävs för att uppfylla gällande lagar och regler.



3-färgs/vit
med eller utan ankarljus.



Ankarlanterna
Art. nr. 526-163.



Ankarlanterna/Motorgångsljus
Aquasignal serie 50.
Art. nr. 526-022/-002.



Motorgångsljus
Finns i två versioner för båtar mindre än 12 m och för båtar mellan 12 m och 20 m, i svart komposit eller i rostfritt stål.

Masttoppbelysning

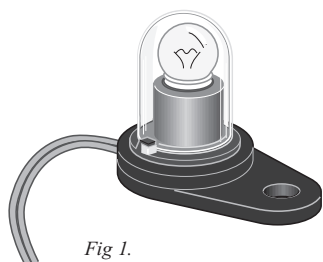


Fig 1.

Enhet	Villkor	Fästanordning	Art. nr.	Mast-head typ	Lämplig kabel Art. nr
Ankarljus 12V	För båtar <7 m (Skandinavien)	Inkl. fäste 508-549-01	526-163-01	15°	531-003
	<12 m (Internationellt)	Inkl. fäste 508-562	526-163-02	0°	
Ankarljus 12V/24V	För båtar LÖA >7 m	Rostfri kåpa + skruvar MRT 5x10	526-022-03/06	0°	
		Rostfri kåpa + inkl. fäste 508-560	526-022-01/04	15°	
		Rostfri kåpa + inkl. fäste 508-562	526-022-02/05	0°	531-007
Ankar- och motorgångsljus 12V	För båtar LÖA <12 m	Rostfri kåpa + inkl. fäste 508-562	526-026-01	0°	
		Rostfri kåpa + inkl. fäste 508-560	526-026-02	15°	
Windexbelysn. 12V	Alla	Fästelement behövs ej.	526-153-01	Se fig 1.	531-003
Windexbelysn. 24V		Fäst under Windexfästet.	526-153-02		
3-färgs lanterna, snabbfäste 12V/24V	För båtar LÖA <20 m	Inkl. fäste 508-560	526-020-02/05	15°	531-006
		Inkl. fäste 508-562	526-020-03/06	0°	
		Inkl. fäste 508-560	526-021-02/05	15°	531-007
		Inkl. fäste 508-562	526-021-03/06	0°	



Integrerad V-spridarbelysning

Belysning integrerad i spridarna är ett bra sätt att förbättra arbetsljuset ombord. Integrerad spridarbelysning finns tillgänglig för Seldén V-spridare.

Däck-/arbetsbelysning

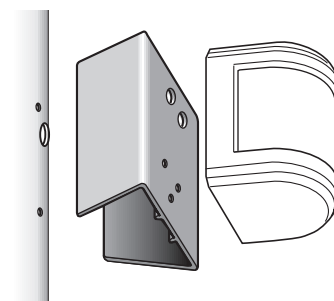
Lämplig för större mastprofiler. Helt skyddad från segel och fall. Belysningsskydd. Art. nr. 508-172-01.

Bombelysning

Seldén bombelysning är ett bra sätt att lysa upp sittbrunnen eller att använda som ledljus på vägen ner under däck. Bombelysning finns för Seldén bomprofiler från 135/71 och uppåt. Går ej att eftermontera.

Däck-/arbetsbelysning och motorgångsljus

Enhet	Villkor	Fäste	Art. nr.	Kommentar	Kabel som behövs Art. nr.	
Däck-/arb.belysn. 12V/35W	Alla master, frontmonterad	Svart kåpa	526-156-01*	Inkl. popnitar	531-006	
Däck-/arb.belysn. 24V/50W			526-156-02*			
Däck-/arb.belysn. 12V/35W		Vit kåpa	526-156-03*			
Däck-/arb.belysn. 24V/50W			526-156-04*			
Däck-/arb.belysn. 12V/35W	Alla master, sidmonterad	Svart kåpa	526-156-11*			
Däck-/arb.belysn. 24V/50W			526-156-12*			
Däck-/arb.belysn. 12V/35W		Vit kåpa	526-156-13*			
Däck-/arb.belysn. 24V/50W			526-156-14*			
Motorgångsljus, 12V/10W	För båtar LÖA <7 m (Skandinavien) <12 m (Internationellt)	Inkl. fäste 508-566	526-015-01		531-003	
Motorgångsljus, 12V/25W	För båtar LÖA <12 m (Skandinavien) <20 m (Internationellt)	Inkl. fäste 535-614	526-009-03	Inkl. skruvar	531-006	
Motorgångsljus, 24V/25W			526-009-04			
Motorgångsljus, 12V/25W	För båtar LÖA <20 m	Skyddsbygel, alum. 508-519	526-002-01	Inkl. popnitar		
Motorgångsljus, 24V/25W			526-002-02			
Skyddsbygel, aluminium	Skall användas med Aquasignal motorgångsljus		508-519-01 x 2			
Skyddsbygel, rostfri						
	E274, C304, F305 och större.		508-172-01			



Lanternplatta, nylon

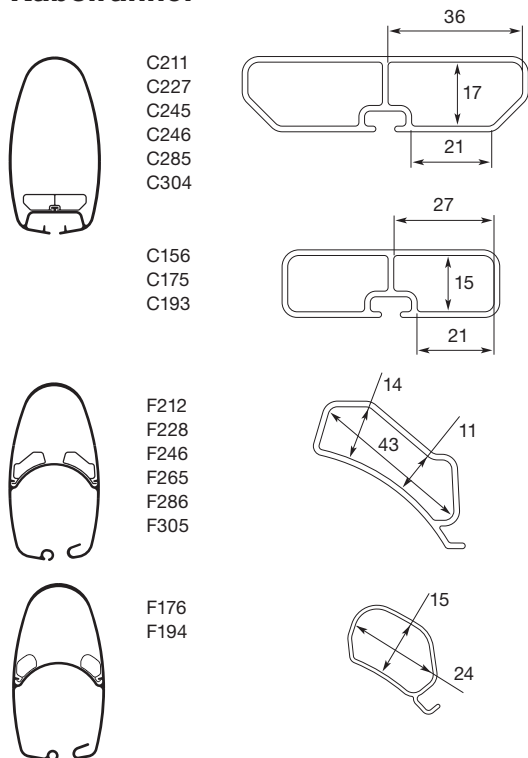
Passar de flesta lanternor och mastprofiler. Art. nr. 535-614.

* Lanterninsats: 12V (Art. nr. 532-154), 28V (Art. nr. 532-155).

Eftermontage av kablar

För D-, E-, P- och R-profiler, läs ”Instruktion för kabelmontering” 595-557-S. Instruktionen finns också tillgänglig på www.seldenmast.com

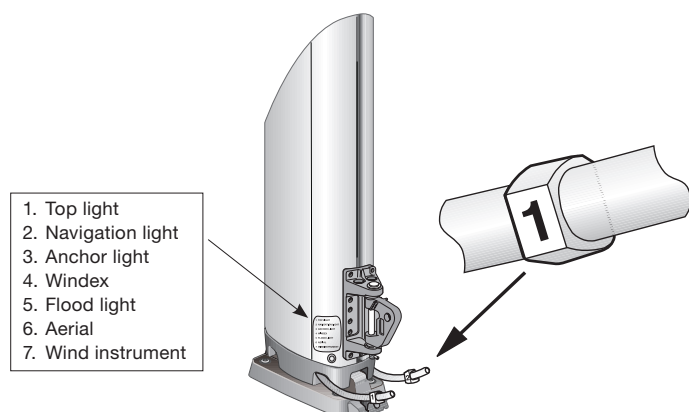
Kabelrännor



Kablar och dimensioner

Ljus	Effekt	Kabellängd, m	Nödvändig yta, mm ²
Ankarlanterna	10W	0-33	1,5
		33-55	2,5
Motorgång- och navigationsljus	10W	0-13	1,5
		13-22	2,5
	25W	0-5	1,5
		5-9	2,5
		9-14	4
Däck-/arbetsbelysning	45W	7-12	2,5
		12-20	4

Alla Seldénmaster har en tydlig kabelidentifikation för att förenkla kabelkoppling vid påmastning.



Kabel till:	Kabelyta, mm ²	Art. nr.	Kommentar
Vindinstrument	10 x 0,25	531-012	Ø 7,3 mm
Windex-, ankar- och motorgångsljus	2 x 1,5	531-003	Ø 6,9 mm
3-färgs/vit/stroboskop	4 x 2,5	531-018	Ø 8,6 mm
3-färgslampa, ankar- och motorgångsljus	2 x 2,5	531-006	Ø 7,6 mm
3-färgslampa/vit, ankar- och motorgångsljus	3 x 2,5	531-007	Ø 8,1 mm
Antennkablar	RG 213U	531-010	50 ohm (min. för VHF-radio enligt tysk standard) Ø 10,2 mm (Kabelklämma Art. nr. 532-021)
	RG 58U	531-024	50 ohm, Ø 5,4 mm (Kabelfäste Art. nr. 532-023)



Kabelskydd

Skyddar kablarna mot slitage vid kabelutgången. Drag ut kabeln ur ett Ø14 mm hål. Kläm fast skyddet på kabeln och tryck fast det i hålet. Max. kabelstorlek: 2 x 2,5 mm² (Ø7,6 mm).
Art. nr. 532-105.





Alla våra riggbeslag tillverkas med den senaste produktionstekniken, för att uppnå maximal hållfasthet och korrosionsbeständighet. All produktutveckling sker vid Seldénkoncernens utvecklingsavdelning i Göteborg.

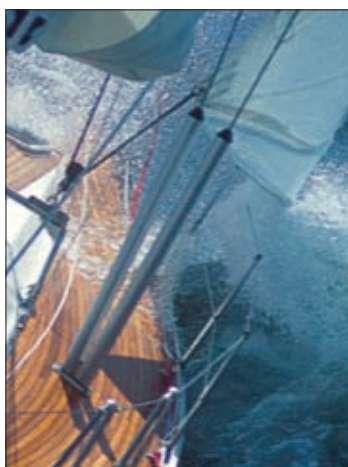
Att ha total kontroll på alla delar av design- och produktionsprocessen är det bästa sättet för oss att garantera kvaliteten och se till att du får ut det mesta möjliga av våra produkter.

RIGGBESLAG



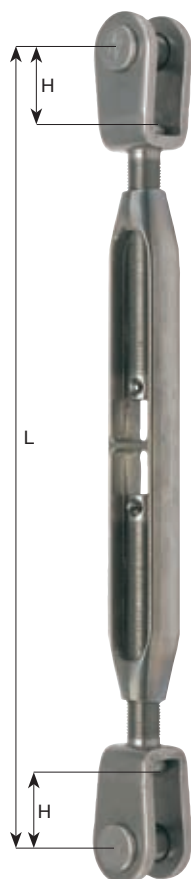
Vantskruvar i aluminiumbrons	170
Vantskruvar i rostfritt stål	174
Akterstagssträckare	176
Vantskruvsskydd	177
Tips	177
Riggbeslag	178
Togglar	180
Saxpinnar, låsringar och riggbultar	181
Trissor, hanfötsplåtar och isolatorer	183

Vantskruvar i förkromat aluminiumbrons



Bronsålder på nytt

Brons har i likhet med syrafast rostfritt stål mycket hög korrosionsbeständighet och hållfasthet. Med vantskruvens mellandel tillverkad i aluminiumbrons minskas risken att vantskruvens gängor skär vid höga belastningar. Allt för att du ska få en mer funktionell produkt med längre livslängd.



Konverteringssats.
Art. nr. 306-558-03.

Viktigt angående 5/8" vantskruvar

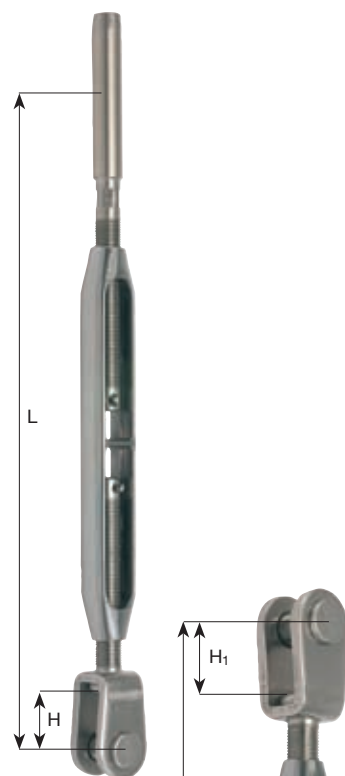
1998 ändrades riggbultens diameter från Ø13 mm till Ø15,8 mm. När man uppgraderar en båt byggd före 1998 med nya vantskruvar kommer riggbulten med allra största sannolikhet inte att passa i röstjärnets hål. Om så är fallet måste Ø15,8 mm riggbulten bytas ut mot en Ø13 mm riggbult samt två bussningar.

Bronsvantskruv Gaffel + Gaffel, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Längd (L)		Riggbult dia. mm	Invändig gaffelhöjd mm (H)	Invändig gaffelbredd mm	Brott- gräns kN
		Min. mm	Max. mm				
174-321-01	1/4"	135	199	6,5	12,5	7	15,50
174-322-01	5/16"	166	238	8	15	8	24,50
174-323-01	3/8"	198	285	9,5	18	10	34,50
174-324-01	7/16"	233	342	11	18	12	47,50
174-325-01	1/2"	268	399	13	24	14	62
174-326-01	5/8"	318	466	15,8	31	16	95
174-327-01	3/4"	369	544	15,8	32	20	125
174-327-02	3/4"	369	544	19	32	20	125
174-328-01	7/8"	444	648	19	45	22	180
174-328-02	7/8"	444	648	22	45	22	180

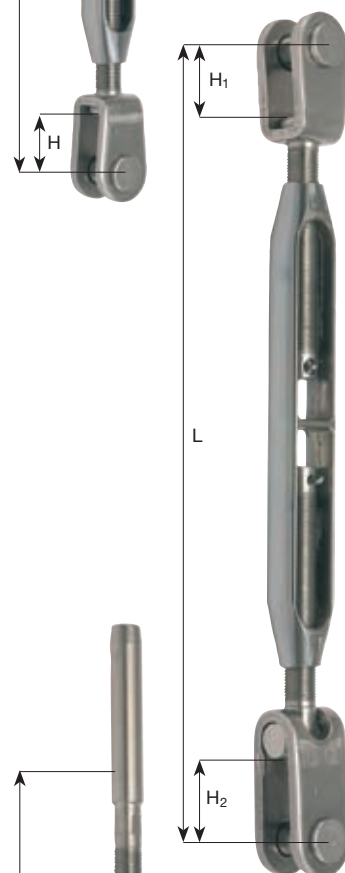
Bronsvantskruv Gaffel + Terminal, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Wire dia. mm	Längd (L)		Riggbult dia. mm	Invändig gaffelhöjd mm (H)	Invändig gaffelbredd mm	Brott- gräns kN
			Min. mm	Max. mm				
174-321-05	1/4"	3	139	204	6,5	6,5	7	15
174-321-06	1/4"	4	139	204	6,5	12,5	7	15
174-322-05	5/16"	4	164	237	8	15	8	23
174-322-06	5/16"	5	176	249	8	15	8	23
174-323-05	3/8"	5	201	290	9,5	18	10	34
174-323-06	3/8"	6	200	289	9,5	18	10	34
174-324-05	7/16"	6	231	338	11	18	12	47
174-324-06	7/16"	7	231	338	11	18	12	47
174-325-05	1/2"	7	261	390	13	24	14	68
174-325-06	1/2"	8	258	387	13	24	14	68
174-326-05	5/8"	8	298	446	15,8	31	16	95
174-326-06	5/8"	10	303	451	15,8	31	16	95
174-327-05	3/4"	10	354	532	15,8	32	20	125
174-327-06	3/4"	12	356	534	15,8	32	20	125
174-327-07	3/4"	10	354	532	19	32	20	125
174-327-08	3/4"	12	356	534	19	32	20	125
174-328-05	7/8"	12	428	635	19	45	22	180
174-328-06	7/8"	14	436	648	19	45	22	180
174-328-07	7/8"	12	428	635	22	45	22	180
174-328-08	7/8"	14	436	648	22	45	22	180



Bronsvantskruv Toggelgaffel + Gaffel, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Längd (L)		Riggbult dia. mm	Toggelgaffel invändig gaffelhöjd mm (H ²)	Invändig gaffelhöjd mm (H ¹)	Invändig gaffelbredd mm	Brott- gräns kN
		Min. mm	Max. mm					
174-321-13	1/4"	150	214	6,5	15	12,5	7	15,50
174-322-13	5/16"	183	255	8	19	15	8	24,50
174-323-13	3/8"	221	308	9,5	22	18	10	34,50
174-324-13	7/16"	255	364	11	23,5	18	12	47,50
174-325-13	1/2"	294	424	13	30	24	14	62
174-326-13	5/8"	353	501	15,8	39,5	31	16	95
174-327-13	3/4"	412	587	15,8	40,5	32	20	125
174-327-14	3/4"	412	587	19	40,5	32	20	125
174-328-13	7/8"	496	700	19	55	45	23	180
174-328-14	7/8"	496	700	22	55	45	23	180



Bronsvantskruv Toggelgaffel + Terminal, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Wire dia. mm	Längd (L)		Riggbult dia. mm	Toggelgaffel invändig gaffelhöjd mm (H)	Invändig gaffelbredd mm	Brott- gräns kN
			Min. mm	Max. mm				
174-321-39	1/4"	3	155	218	6,5	15	7	15,50
174-321-40	1/4"	4	155	218	6,5	15	7	15,50
174-322-39	5/16"	4	180	254	8	19	8	24,50
174-322-40	5/16"	5	192	266	8	19	8	24,50
174-323-39	3/8"	5	224	312	9,5	22	10	34,50
174-323-40	3/8"	6	223	311	9,5	22	10	34,50
174-324-39	7/16"	6	252	361	11	23,5	12	47,50
174-324-40	7/16"	7	252	361	11	23,5	12	47,50
174-325-39	1/2"	7	287	415	13	30	14	62
174-325-40	1/2"	8	284	412	13	30	14	62
174-326-39	5/8"	8	335	480	15,8	39,5	18	95
174-326-40	5/8"	10	340	485	15,8	39,5	18	95
174-327-39	3/4"	10	403	575	15,8	40,5	20	125
174-327-40	3/4"	12	405	577	15,8	40,5	20	125
174-327-41	3/4"	10	403	575	19	40,5	20	125
174-327-42	3/4"	12	405	577	19	40,5	20	125
174-328-39	7/8"	12	486	687	19	55	25	180
174-328-40	7/8"	14	494	695	19	55	25	180
174-328-41	7/8"	12	486	687	22	55	25	180
174-328-42	7/8"	14	494	695	22	55	25	180



Bronsvantskruv Öppen + Stemball, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Radie	Brott- gräns kN
174-321-18	1/4"	9	15,50
174-321-19	1/4"	11	15,50
174-322-18	5/16"	9	24,50
174-322-19	5/16"	11	24,50
174-322-20	5/16"	14	24,50
174-323-18	3/8"	11	34,50
174-323-19	3/8"	14	34,50
174-324-18	7/16"	11	47,50
174-324-19	7/16"	14	47,50
174-325-18	1/2"	11	62
174-325-19	1/2"	14	62
174-326-18	5/8"	14	95



Bronsvantskruv Gaffel + Stemball, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Längd (L)		Riggbult dia. mm	Radie	Invändig gaffelhöjd mm (H)	Invändig gaffelbredd mm	Brott- gräns kN
		Min. mm	Max. mm					
174-321-34	1/4"	156	220	6,5	9	12,5	7	15,50
174-321-35	1/4"	156	220	6,5	11	12,5	7	15,50
174-322-34	5/16"	183	255	8	9	15	8	24,50
174-322-35	5/16"	183	255	8	11	15	8	24,50
174-322-36	5/16"	183	255	8	14	15	8	24,50
174-323-34	3/8"	213	300	9,5	11	18	10	34,50
174-323-35	3/8"	213	300	9,5	14	18	10	34,50
174-324-34	7/16"	248	357	11	11	18	12	47,50
174-324-35	7/16"	248	357	11	14	18	12	47,50
174-325-34	1/2"	280	410	13	11	24	14	62
174-325-35	1/2"	280	410	13	14	24	14	62
174-326-34	5/8"	326	474	15,8	14	31	16	95



Bronsvantskruv Stemball + Terminal, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Längd (L)		Radie	Brott- gräns kN
		Min. mm	Max. mm		
174-321-15	1/4"	88	153	9	15,50
174-321-16	1/4"	88	153	11	15,50
174-321-17	1/4"	88	153	11	15,50
174-321-23	1/4"	88	153	9	15,50
174-322-15	5/16"	104	177	9	24,50
174-322-16	5/16"	104	177	11	24,50
174-322-17	5/16"	104	177	14	24,50
174-323-15	3/8"	117	205	11	34,50
174-323-16	3/8"	117	205	14	34,50
174-324-15	7/16"	137	245	11	47,50
174-324-16	7/16"	137	245	14	47,50
174-325-15	1/2"	149	278	11	62
174-325-16	1/2"	149	278	14	62
174-326-15	5/8"	170	317	14	95



Bronsvantskruv Open + Terminal, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Brott- gräns kN
174-321-30	1/4"	15,50
174-321-31	1/4"	15,50
174-322-30	5/16"	24,50
174-322-31	5/16"	24,50
174-323-30	3/8"	34,50
174-323-31	3/8"	34,50
174-324-30	7/16"	47,50
174-324-31	7/16"	47,50
174-325-30	1/2"	62
174-325-31	1/2"	62
174-325-32	1/2"	62
174-326-30	5/8"	95
174-326-31	5/8"	95
174-327-30	3/4"	125
174-327-31	3/4"	125
174-328-30	7/8"	180
174-328-31	7/8"	180



Bronsvantskruv Öga + Terminal, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Längd (L)		Öga, Ø mm	Brott- gräns kN
		Min. mm	Max. mm		
174-321-45	1/4"	60	125	6,5	15,50
174-321-46	1/4"	60	125	6,5	15,50
174-322-45	5/16"	76	149	8,5	24,50
174-322-46	5/16"	76	149	8,5	24,50
174-323-45	3/8"	92	180	10,5	34,50
174-323-46	3/8"	92	180	10,5	34,50
174-324-45	7/16"	107	215	11,5	47,50
174-324-46	7/16"	107	215	11,5	47,50
174-325-45	1/2"	119	248	13,5	62
174-325-46	1/2"	119	248	13,5	62
174-326-45	5/8"	138	285	16,5	95
174-326-46	5/8"	138	285	16,5	95
174-327-45	3/4"	167	345	19,5	125
174-327-46	3/4"	167	345	19,5	125
174-328-45	7/8"	195	402	22,5	180
174-328-46	7/8"	195	402	22,5	180



Vantskruvar i rostfritt



Seldén vantskruvar är helt tillverkade i syrafast rostfritt stål.

Vantskruvarnas gängor är smorda vid leverans. Vill du hålla dina vantskruvar i gott trim bör du regelbundet smörja dem med vår speciella vantskruvsolja.



Konverteringssats.
Art. nr. 306-558-03.

Viktigt angående 5/8" vantskruvar

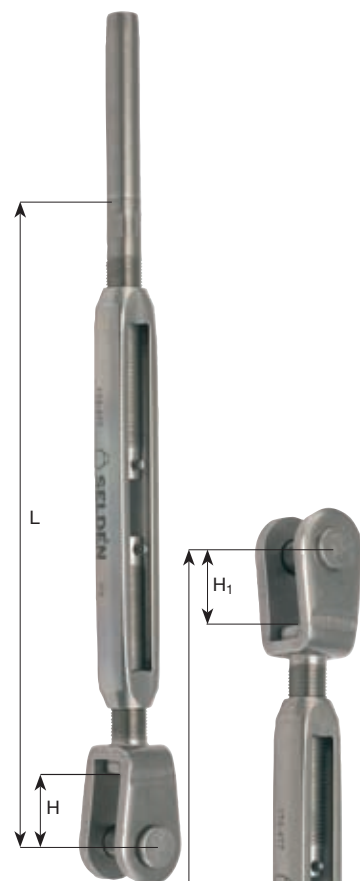
1998 ändrades riggbultens diameter från Ø13 mm till Ø15,8 mm. När man uppgraderar en båt byggd före 1998 med nya vantskruvar kommer riggbulten med allra största sannolikhet inte att passa i röstjärnets hål. Om så är fallet måste Ø15,8 mm riggbulten bytas ut mot en Ø13 mm riggbult samt två bussningar.

Rostfri vantskruv Gaffel + Gaffel, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Längd (L)		Riggbult dia. mm	Invändig gaffelhöjd mm (H)	Invändig gaffelbredd mm	Brott- gräns kN
		Min. mm	Max. mm				
174-475-01	1/2"	244	359	13	24	14	62
174-476-01	5/8"	268	388	15.8	31	16	95
174-477-01	3/4"	304	444	15.8	32	20	125
174-477-02	3/4"	304	444	19	32	20	125
174-478-01	7/8"	418	610	19	45	22	180
174-478-02	7/8"	418	610	22	45	22	180
174-479-01	M24	570	860	22	50	25	250

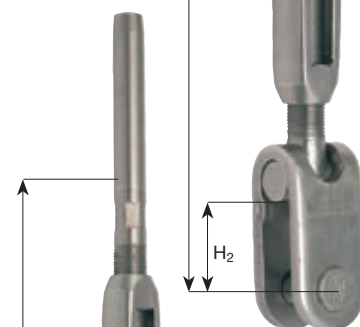
Rostfri vantskruv Gaffel + Terminal, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Wire dia. mm	Längd (L)		Riggbult dia. mm	Toggelgaffel invändig gaffelhöjd mm (H)	Invändig gaffelbredd mm	Brott- gräns kN
			Min. mm	Max. mm				
174-475-05	1/2"	6	232	329	13	24	14	62
174-475-06	1/2"	7	237	334	13	24	14	62
174-475-07	1/2"	8	234	331	13	24	14	62
174-476-05	5/8"	8	247	367	15.8	31	16	95
174-476-06	5/8"	10	250	370	15.8	31	16	95
174-477-05	3/4"	10	299	439	15.8	32	20	125
174-477-06	3/4"	12	301	441	15.8	32	20	125
174-477-07	3/4"	10	299	439	19	32	20	125
174-477-08	3/4"	12	301	441	19	32	20	125
174-478-05	7/8"	12	405	587	19	45	22	180
174-478-06	7/8"	14	413	595	19	45	22	180
174-478-07	7/8"	12	405	587	22	45	22	180
174-478-08	7/8"	14	413	595	22	45	22	180



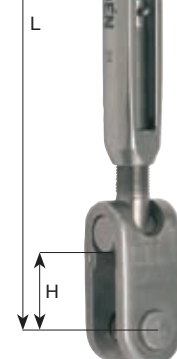
Rostfri vantskruv Toggelgaffel + Gaffel, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Längd (L)		Riggbult dia. mm	Toggelgaffel invändig gaffelhöjd mm (H ²)	Invändig gaffelhöjd mm (H ¹)	Invändig gaffelbredd mm	Brott- gräns kN
		Min. mm	Max. mm					
174-475-03	1/2"	260	370	13	30	24	14	62
174-476-03	5/8"	293	403	15.8	39.5	31	16	95
174-477-03	3/4"	332	473	15.8	40.5	32	20	125
174-477-04	3/4"	332	473	19	40.5	32	20	125



Rostfri vantskruv Toggelgaffel + Terminal, Saxpinne

Art. nr.	Gänga UNF	Wire dia. mm	Längd (L)		Riggbult dia. mm	Toggelgaffel invändig gaffelhöjd mm (H)	Invändig gaffelbredd mm	Brott- gräns kN
			Min. mm	Max. mm				
174-475-09	1/2"	6	243	353	13	30	14	62
174-475-10	1/2"	7	248	358	13	30	14	62
174-475-11	1/2"	8	245	355	13	30	14	62
174-476-09	5/8"	8	272	382	15.8	39.5	16	95
174-476-10	5/8"	10	280	390	15.8	39.5	16	95
174-477-09	3/4"	10	328	469	15.8	40.5	20	125
174-477-10	3/4"	12	328	469	15.8	40.5	20	125
174-477-11	3/4"	10	328	469	19	40.5	20	125
174-477-12	3/4"	12	328	469	19	40.5	20	125



Akterstagssträckare



Seldén akterstagssträckare har rena, släta ytor. Till och med wireterminalen är helt täckt. Akterstagssträckaren har låg vikt och är lätt att manövrera. Det är bara att sätta i ett standard winch-handtag och veva. Sträckaren har en arbetslast på 30 kN. Slaglängden är även den rejält tilltagen, 250 resp 400 mm beroende på vilken längd av sträckare som väljs. En adaptersats, för anpassning till röstjärn för Ø6 och Ø7 mm wire, medföljer varje akterstagssträckare. Akterstagssträckaren kan även användas till Ø10 mm akterstag under förutsättning att:

- för- och akterstag består av 19-trådig wire eller annat stagmaterial med en brotthållfasthet av 88 kN eller mindre
- akterstagets vinkel mot masten är minst 40% större än förstagets vinkel mot masten.

Monterad på masten som fallsträckare

Akterstagssträckaren kan också användas som fallsträckare för genua- och storfall. Den klarar med god marginal båtar upp till 70-80 fot. Sträckaren monteras på masten. Förutom att en winch kan friläggas blir man också av med den långa haländan som annars skulle hänga på masten.



Fallsträckare.

Akterstagssträckare för Ø6-8 mm wire

Art. nr.	Slaglängd, mm	Min/max längd, mm	Brottgräns, kN	Max arbetslast, kN
174-601-01	250	518/768	65	30
174-601-02	400	818/1218	65	30

Fallsträckare

Art. nr.	Slaglängd, mm	Min/max längd, mm	Brottgräns, kN	Max arbetslast, kN
174-601-03	400	818/1218	65	30

Vantskruvsskydd i aluminium

Vantskruvsskyddet är rundat och vänligt mot segel, skot och kläder. Ingenting hakar fast i vantskruven eller slits mot vanten. Vantskruven kan hållas välsmord utan att segel eller skot blir nedsmutsade.



Art. nr.	För vantskruv	Rörets dia., mm ytter/inner	Rörlängd mm	Toppkon Art. nr.
319-580-01	7/16" (6 mm)	38/35	650	319-580 x 2
319-581-01	1/2" (7 mm)	43/40	650	319-581 x 2
319-582-01	5/8" (8 mm)	50/46	700	319-582 x 2
319-583-01	3/4" (10 mm)	57/53	800	319-583 x 2
319-584-01	7/8" (12 mm)	67/63	1100	319-584 x 2
319-585-01	M24 (14 mm)	75/71	1400	319-585 x 2

När häckstaget är maximalt sträckt, sätt en tejpmarkering på staget (Fig. 1) direkt vid toppen av häckstagssträckaren. Med denna markering behöver du aldrig riskera att översträcka staget.

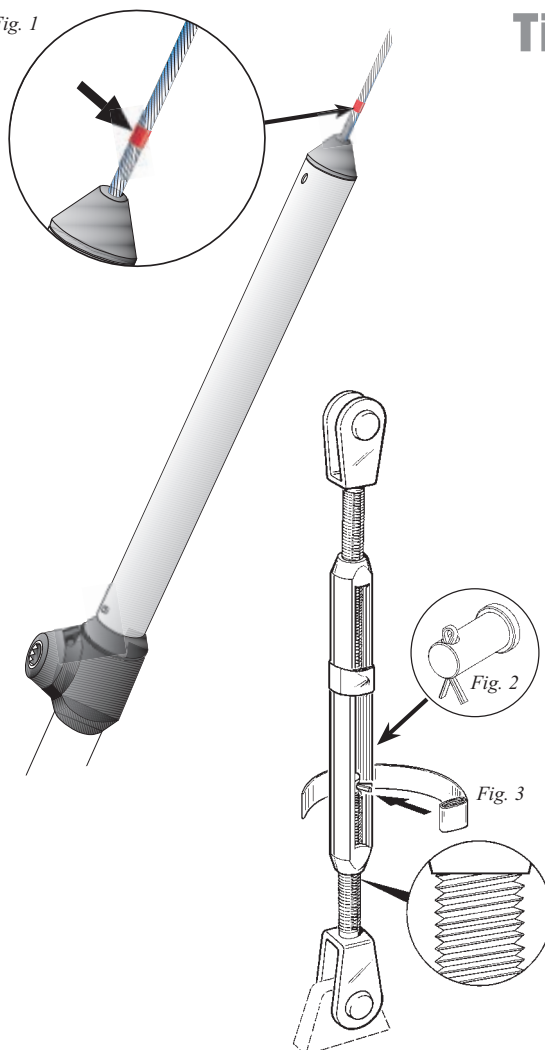
Saxpinnar bör ha en längd av 1,5 x riggbultens diameter och vid låsning böjs skänklarna isär ca 20° (Fig. 2). Skydda de böjda skänklarna med hjälp av en bit tejp, där ena änden viks samman till en kudde som sedan placeras över de isärböjda skänklarna (Fig. 3). "Kudden" hålls på plats genom att vira den andra änden av tejpens ett par varv runt vantskruven.

Vid inställning av vantskruven ska två skiftnycklar eller fasta nycklar användas (se bild). Använd aldrig en skruvmejsel som sticks in i vantskruvens centrumdel. Detta kan allvarligt skada skruven.



Läs mer om riggning och trimning i Seldéns publikation "Råd och tips".

Fig. 1



Tips



Terminal för vantskruv (högergånga)

För rostfri vantskruv Art. nr.	För bronsvantskruv Art. nr.	Gänga UNF	Wire mm
308-344	308-344	1/4"	3
308-408	308-408	1/4"	4
308-345	308-345	5/16"	4
308-409	308-409	5/16"	5
308-346	308-346	3/8"	5
308-418	308-418	3/8"	6
308-347	308-347	7/16"	6
308-414	308-414	7/16"	7
308-413	–	1/2"	6
308-348	308-426	1/2"	7
308-349	308-427	1/2"	8
308-385	308-428	5/8"	8
308-419	308-429	5/8"	10
308-386	308-430	3/4"	10
308-420	308-431	3/4"	12
308-421	308-432	7/8"	12
308-422	308-433	7/8"	14

Öglaendestycke för metrisk wire

Art. nr.	Wire dia. mm	Hål ögla mm	Tjocklek ögla mm
308-301	3	6,5	3,5
308-302	4	8,3	5,6
308-303	5	10,3	6,6
308-304	6	12,3	8,6
308-451	6	13	8,6
308-305	7	13,5	9,6
308-306	8	13,5	10,6
308-330	8	16	10,6
308-308	10	16	12,6
308-309	12	19,2	18
308-310	14	23	17
308-367	14	25,5	17



Gaffelendestycke för metrisk wire

Art. nr.	Wire dia. mm	Riggbult dia. mm	Invändig gaffelhöjd mm (H)	Invändig gaffelbredd mm
308-311-01	3	6,5	12,5	7
308-312-01	4	8	15	8
308-313-01	5	9,5	18	10
308-314-01	6	11	18	12
308-315-01	7	13	24	14
308-316-01	8	15,8	31	16
308-318-01	10	15,8	32	20
308-319-01	12	19	39	20
308-590-01	14	22	45	22

Hakendestycke för metrisk wire

Art. nr.	Wire dia. mm
308-321	3
308-322	4
308-323	5
308-324	6
308-325	7
308-326	8
308-327	10



Mantagsändestycke med löstagbar gaffel

Art. nr.	Wire dia. mm	Riggbult dia. mm	Invändig gaffelhöjd mm (H)	Invändig gaffelbredd mm
308-339-01	3	6,5	12,5	7
308-337-01	4	8	15	8
308-338-01	5	9,5	18	10

Hakplåt

för T-terminal (se även sid 24 och 35)

Art.nr.	Wire dia. mm	Rod	Kommentar
507-553-01	3	–	
507-551-01	4	-3	
507-552-01	5	-4	
507-600-01*	6	-6	
507-601 -01*	7	-8	
507-582-01*	8	-10, -12	C174-C245
507-583-01*	10		C227
507-583-02*	10		C245
507-583-03*	10	-15, -17	C264
507-583-04*	10		C285-C304
507-583-05*	10		F228-F305

* Används bara för vantinfästning.



Pelikanhake för mantåg

Art. nr.	Wire dia. mm
174-356	4
174-357	5



Wireterminal Sta-lok®



Art.nr.	För wire dim., mm	Typ av terminal
301-117	4	Öga
301-118	5	
301-119	6	
301-120	7	
301-121	8	
301-122	10	
301-123	12	Gaffel
301-124	14	
301-132	16	
301-125	4	
301-126	5	
301-127	6	
301-128	7	
301-129	8	
301-130	10	

Stemballterminaler

för vantskruvar (Stemball brickor – se sidan 45)



Art. nr.	För vantskrav dia.	Radie
308-560	1/4"	9
308-561	5/16"	9
308-562	3/8"	9
308-563	7/16"	11
308-564	1/2"	11
308-565	5/8"	14

Stemballterminaler och brickor

Wiredimension	Art. nr. Terminal+brickor (radie)	Art. nr. Terminal (radie)	Art. nr. Bricka (inre/yttre radie)	Art. nr. Bricka (inre/yttre radie)
4	308-558-01 (R14)	308-558 (R9)	306-572 (R9/11)	306-573 (R11/14)
5	308-552-01 (R14)	308-552 (R9)		
6	308-553-01 (R14)	308-553 (R11)	306-573 (R11/14)	–
	308-553-02 (R18)			306-574 (R14/18)
7	308-554-01 (R14)	308-554 (R11)		–
	308-554-02 (R18)			306-574 (R14/18)
8	308-555 (R14)	308-555 (R14)	–	–
	308-555-02 (R18)		306-574 (R14/18)	–
10	308-556 (R14)	308-556 (R14)	–	–
	308-556-02 (R18)		306-574 (R14/18)	–
12	308-557 (R18)	308-557 (R18)	–	–



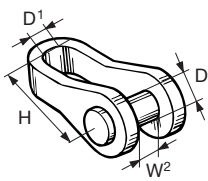
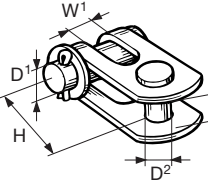
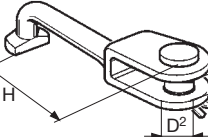
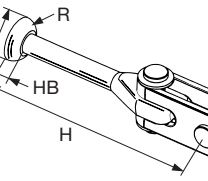
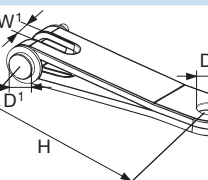
T/öga toggel för barduner i tågvirke

Wire dia., mm	Art. nr.
3	174-136
4	174-137
5	174-138
6	174-139
7	174-140
8	174-141



När man byter ut traditionella wirebarduner mot lättviktsbarduner i tågvirke, t. ex. Dyneema, ska man behålla den existerande hakplåten och addera en T/öga toggel.

Togglar

Öga/gaffeltoggel	Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D ² mm	Gaffelbredd W ² mm	Ø Öga D ¹ mm	För vantskruv dia., tum	
 Kan användas för att förlänga ett Furlexsystem. Monteras under standard gaffel/gaffeltoggel eller i toppändan av Furlexwiren.	3	174-101-01	21	6.5	7	7	1/4"	
	4	174-102-01	26	8	8	8	5/16"	
	5	174-103-01	33	9.5	10	10	3/8"	
	6	174-104-01	39	11	12	11	7/16"	
	7	174-105-01	43.5	13	14	13	1/2"	
	8	174-106-01	48.5	15.8	16	16	5/8"	
	10	174-107-01	65	15.8	20	16	3/4"	
		174-132-01	65	19	20		3/4"	
	12	174-134-01	95	19	22	20	7/8"	
	14	174-135-01	95	22	22	23	7/8"	
	16	174-126-01	20	22	25	23	M24	
Standard Furlex gaffel/gaffeltoggel	Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D ¹ mm	Ø Riggbult D ² mm	Gaffelbredd W ¹ mm	Gaffelbredd W ² mm	
	4	517-056-02	25	8	8	7.5	8.5	
	5	517-054-02	30	10	10	10	11	
	6	517-046-02	40	12	10	11	11	
	7	517-047-02	40	12	12	11	12.5	
	8	517-048-02	50	14	14	14	12.5	
	10	517-060-04	55	16	16	14	16	
	12	517-052-02	65	19	19	20.5	21	
	14	517-053-02	80	22	22	20.5	23	
	16	517-074-02	85	25	22	22	26	
T/gaffeltoggel	Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbultn D ² mm	Gaffelbredd W ² mm			
 Används för att koppla Furlex till en Seldén hakplåt för T-terminal.	4	174-127-01	60	8	8			
	5	174-128-01	70	9.5	10			
	6	174-122-01	80	11	12			
	7	174-123-01	90	13	14			
	8	174-124-01	100	15.8	16			
Stemball/öga toggel med gaffel/gaffeltoggel	Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D ² mm	Gaffelbredd W ² mm	Höjd HB mm	Radie R mm	Ø Stemball D ¹ mm
 Används för att montera Furlex till annan mast än Seldén.	5	517-065-01	138	10	11	8.5	10	26
	6	517-066-01	152	10	11	8	10	26
	7	517-067-01	157	12	12.5	9	15	34
	7	517-097-01	153	12	12.5	11	13	26
	8	517-068-04	197	16	15.5	9	15	34
	10	517-068-02	202	16	16	9	15	34
	12	517-069-01	226	19	21	8.5	15	34
Öga/gaffel förlängningslänk*	Förstag dia., mm	Art. nr.	Längd H mm	Ø Riggbult D ¹ mm	Gaffelbredd W ¹ mm	Ø Öga D ² mm	Tjocklek W ¹ mm	
	6	517-063-01	90	12	11	12	6	
	7	517-063-01	90	12	11	12	6	
	8	517-062-01	130	16	14	16.5	10	
	10	517-062-01	130	16	14	16.5	10	
	12	517-075-01	190	19	20.5	20	12	
	14	517-076-01	190	22	20.5	22.5	16	

* Standard Furlex gaffel/gaffeltoggel måste alltid monteras mellan förlängaren och båtens förstagsfäste. Detta för att säkerställa full rörlighet i alla riktningar.

Saxpinnar, låsringar och riggbultar för vantskruvar



Saxpinne

Art. nr.	Diameter x längd, mm	För vantskruv dia.	För gaffeländ- stycke dia., mm
301-003	2,5 x 12	1/4"	3
301-004	2,5 x 15	5/16", 3/8"	4, 5
301-011	3 x 20	7/16", 1/2"	6, 7
301-020	3 x 25	5/8", 3/4"	8, 10
301-051	3,7 x 25 (28)	5/8", 3/4"	8, 10, 12
301-007	4,6 x 38	7/8"	12, 14
301-029	4 x 30	3/4", 7/8"	12
301-522	4 x 40	7/8", M24	14
301-036	5 x 50	M24	–



Låsring

Art. nr.	Diameter x tjocklek, mm	För vantskruv dia.
301-014	16 x 1	1/4", 5/16", 3/8"
301-015	20 x 1,5	7/16"
301-016	25 x 1,5	1/2", 5/8"



Riggbult

Art. nr.	För vantskruv och toggel dia., tum	För gaffeländstycke, dia., mm	För gaffelterminal, dia., mm	Diameter mm	Längd = L mm
168-010	1/4"	3	3	6,5	17,5
168-011	5/16"	4	4	8	20,5
168-012	3/8"	5	5	9,5	23
168-013	7/16"	6		11	28
168-014	1/2"	7		13	32
168-021*	5/8"	8		15,8	38
168-022	3/4"	10		15,8	45
168-023	3/4"	12		19	45
168-018	7/8"			19	54
168-024	7/8"	14		22	54
168-025	M24			22	60
168-015*				13	40
168-019*				11	40

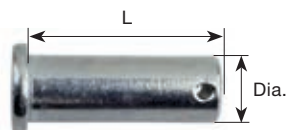
* Ingår i aktertagssträckare och fallsträckare, Art. nr. 174-601-01, 174-601-02 och 174-601-03.

Vantskruvolja

Art. nr.	Volym ml
312-502	100



Att smörja vantskruvarna
regelbundet, minst en
gång om året, är ett
enkelt sätt att garantera
funktion och livslängd.



Riggbultar rostfritt stål

Art. nr.	Dia. mm	Längd mm	Lämplig dia. saxpinne, mm
165-601	5	28	1,8
165-603	5	34	
165-604	5	41	
165-606	5	47	
165-005	6	26	
165-006	6	30	
165-007	6	36	
165-009	6	50	
165-101	8	18	2,3
165-103	8	22	
165-113	8	27	
165-105	8	32	
165-107	8	36	
165-128 (D-skalle)	8	40	
165-108	8	50	
165-119	8	55	
165-118	8	63	
165-112	8	70	
165-127	8	80	
165-202	10	22	
165-203	10	28	
165-212	10	24	
165-205	10	32	
165-221	10	35	
165-211	10	40	
165-207	10	42	
165-129 (D-skalle)	10	45	
165-208	10	46	
165-206	10	50	
165-213	10	58	
165-216	10	79	
165-209	10	97	
165-401	12	25	2,9
165-402	12	33	
165-409	12	37	
165-405	12	41	
165-404	12	46	
165-403	12	53	
165-410	12	137	
165-411	12	137 (hål Ø5)	
165-412	12	150 (hål Ø5)	
165-413 (D-skalle)	12	61 (hål Ø 4,5)	3,7
165-415	12	162 (hål Ø5)	4,6
165-501	14	31	3,7
165-504	14	35	
165-505	14	41	
165-503	14	49	
165-502	14	53	
165-507	14	61	
165-557	5/8"	30	
165-558	5/8"	33	
165-560	16	34	
165-554	16	37	
165-552	16	50	
165-555	16	57	
165-556	16	69	
165-551	16	76	
165-559 (D-skalle)	16	76 (hål Ø 5,5)	4,6
165-581	19	42	
165-582	19	60	
165-584	19	84	
165-594	22	49	
165-595	22	60	
165-597	1"	102	5,9
165-598	1"	66	
165-586	25	82	



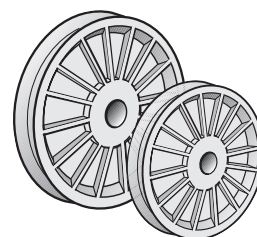
Saxpinnar rostfritt stål

Art. nr.	Dia., mm	Längd, mm
301-046	1,8	10
301-047	2,3	12
301-048	2,3	16
301-006	2,3	25
301-049	2,9	16
301-050	2,9	18
301-013	2,9	24
301-044	2,9	27
301-011	3,2	20
301-061	3,7	18
301-053	3,7	20
301-051	3,7	25
301-045	3,7	33
301-062	3,7	40
301-010	3,7	50
301-054	4,6	28
301-055	4,6	33
301-057	5,9	37
301-059	5,9	43
301-058	5,9	45
301-060	5,9	45

Saxpinnar bör ha en längd av 1,5 x riggbultens dimension.

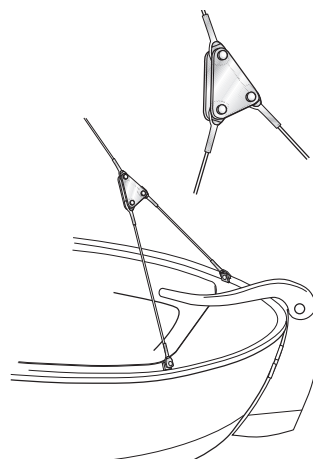
Trissor komposit

Art. nr.	Ytterdia., mm	Håldia., mm	Tjocklek mm	Max. lina dia. mm	Max. lina/wire dia., mm
504-310 (PA)	23	6	10	8	–
504-319	28	8	13	10	–
504-316	28	10	13	12	10/4
504-505	38	10	11	10	–
504-320	45	8	13	10	8/3
504-321	45	10	13	12	10/4
504-502	45	12	16	14	12/5
504-504	45	10	11	10	–
504-322	57	8	13	12	10/4
504-323	57	10	13	12	10/4
504-324	57	12	13	12	10/4
504-348	57	14	13	12	10/4
504-382	57	14	11	8	–
504-325	70	10	13	12	10/5
504-326	70	12	13	12	10/5
504-332	70	12	16	16	12/6
504-327	70	14	13	12	10/5
504-333	70	14	16	14	10/6
504-334	70	16	16	14	10/6
504-328	90	10	13	12	10/6
504-329	90	12	13	12	10/6
504-335	90	12	16	16	14/7
504-330	90	14	13	12	12/7
504-336	90	14	16	16	14/7
504-337	90	16	16	16	14/7
504-338	90	20	20	20	16/8
504-339	130	20	20	20	16/8



Hanfotsplåtar

Wire, dia., mm (perm. akterstag)	Art. nr.	Hål dia., mm
4, 5	528-005-01	3 x Ø 10
6, 7	528-006-01	3 x Ø 12
8	528-013-01	3 x Ø 14
10	528-033-01	3 x Ø 16
12	528-032-01	3 x Ø 16 + Ø 20



Isolatorer

Wire, dia. mm	Nylon		Navtec			
	Art. nr.	Isolator + 2 tallurit- ögon, Art. nr.	Art. nr.	Isolator + 2 gaff- lar term. Art. nr.	Hål dia., mm	Längd (c-c), mm
5	319-515	319-515-02	319-612	319-612-02	11	165
6	319-515	319-515-01	319-612	319-612-01	11	165
7	319-524	319-524-01	319-614	319-614-02	16	191
8	319-524	319-524-02	319-614	319-614-01	16	191
10			319-615	319-615-01	16	365
12			319-685	319-685-01	19	287
14			319-686	319-686-01	22,5	410
16			319-687	319-687-01	26	tba



Alla erfarna seglare uppskattar smarta lösningar och utrustning som förenklar segelhanteringen och gör livet ombord lite lättare. Ibland kan det vara påtagliga lösningar som t. ex. ett Furlex rullflocks-system, Rodkicker eller en Single Line Reef bom. Men det kan också handla om mindre påtagliga detaljer, sådant man inte direkt tänker på men uppskattar desto mer när de väl är på plats.

Vi är själva erfarna seglare. Här har vi samlat några av våra egna favoriter. Vi hoppas de kommer att bli dina också.

SMARTA GREJOR



Akterstagslatta	186
Lazyjacksystem	186
Vantskruvsskydd	187
Maststeg	188
Kutterstagsarrangemang	188
Stormsegelsystem (Trysail)	189
Lim för kablar	190
Tätningssats	190
Antivibrationsslips	191
Winchhandtagshållare	191
Aero strips	191

Akterstagslatta – för fri akterrunda

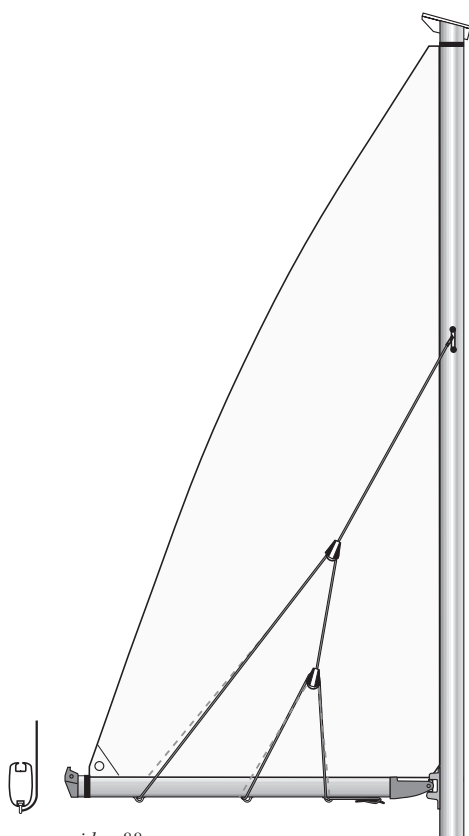
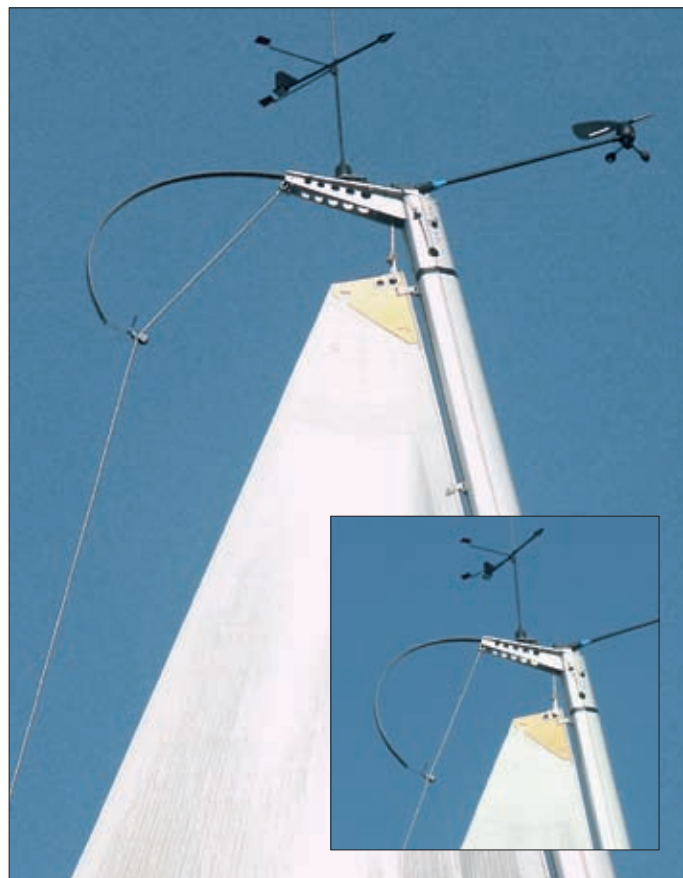
Akterstagslattan är ett glasfiberspröt som monteras på partialriggade båtar med svepta spridare. Lattan lyfter upp akterstaget för att ge ett storsegel med full akterrunda fri passage.



Akterstagslattan levereras komplett med fästanordningar och akterstagsblock.

Komplett sats med fästanordningar och monteringsanvisning

Art. nr.	Lattans längd, mm	Båtstorlek, fot
511-120-01	1200	< 30 fot
511-121-01	1400	30-37 fot
511-123-01	1800	37-43 fot



Lazyjacktravare, se sidan 88.

Lazyjack

Lazyjacksystemet är en aktiv hjälp att samla ihop storseglet vid revning och när seglet ska tas ner. Lazyjack fungerar speciellt bra med fullatteseegel men är också en god hjälp vid hantering av konventionella segel. Seldén har färdiga lazyjacksatser med allt som behövs av block, öglor, linor, fästanordningar och monteringsinstruktioner.

Beskrivning	Art. nr.	Bomprofil	Kommentarer
 2-ben system	511-636-05	120/62-171/94	$P_{\max} = 12 \text{ m}$
	511-637-05	200/117-250/140	
 3-ben system	511-636-06	120/62-171/94	$P_{\max} = 20 \text{ m}$
	511-637-06	200/117-250/140	



Vantskruvsskydd i aluminium

Vantskruvsskyddet är rundat och vänligt mot segel, skot och kläder. Ingenting hakar fast i vantskruven eller slits mot vanten. Vantskruven kan hållas välsmord utan att segel eller skot blir nedsmutsade.

Art. nr.	För vantskruv	Rörets dia., mm yttre/inre	Rör-längd mm	Toppkon Art. nr.
319-580-01	7/16" (6 mm)	38/35	650	319-580 x 2
319-581-01	1/2" (7 mm)	43/40	650	319-581 x 2
319-582-01	5/8" (8 mm)	50/46	700	319-582 x 2
319-583-01	3/4" (10 mm)	57/53	800	319-583 x 2
319-584-01	7/8" (12 mm)	67/63	1100	319-584 x 2
319-585-01	M24 (14 mm)	75/71	1400	319-585 x 2

Maststeg – för extra säkerhet vid riggklättring

Maststeg är en lättmonterad, praktisk säkerhetsdetalj som underlättar riggklättring. Seldén maststeg finns som fasta (en säkerhetswire kan monteras för extra säkerhet) eller fällbara. De fällbara stegen ger minskat vindfång och är skonsamma mot segel och fall.



Använd alltid säkerhetssele när du arbetar uppe i riggen.



Maststeg, fasta

Art. nr.	Radie	Mastprofil
508-539-01	R155	E138-E274 D121-D160
508-565-01	R300	C321, E365 Alla rullmaster Alla C- och F-profiler

Maststeg, fällbara

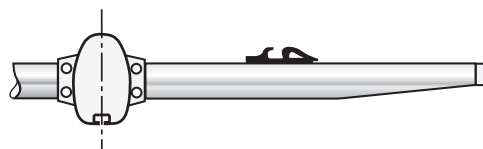
Art. nr.	Radie	Mastprofil	Kommentarer
508-183-03	R290	Alla rullmaster C321, E365	Inkl. skruvar Tjocklek > 4 mm.
508-183-04		Alla C-profiler	Inkl. popnit Tjocklek < 5 mm.
508-185-03	R122	E170-E274 D137-D160	Inkl. skruvar Tjocklek > 4 mm.
508-185-04			Inkl. popnit Tjocklek < 5 mm.

Tips: Med ett fällbart maststeg 0,5 m upp från däck, blir det mycket enklare att koppla fallet till storseglets fallhorn.

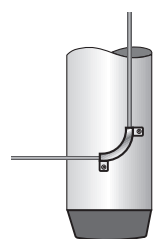
Spridarkrok för kutterstag

Vinkelfäste för kutterstag

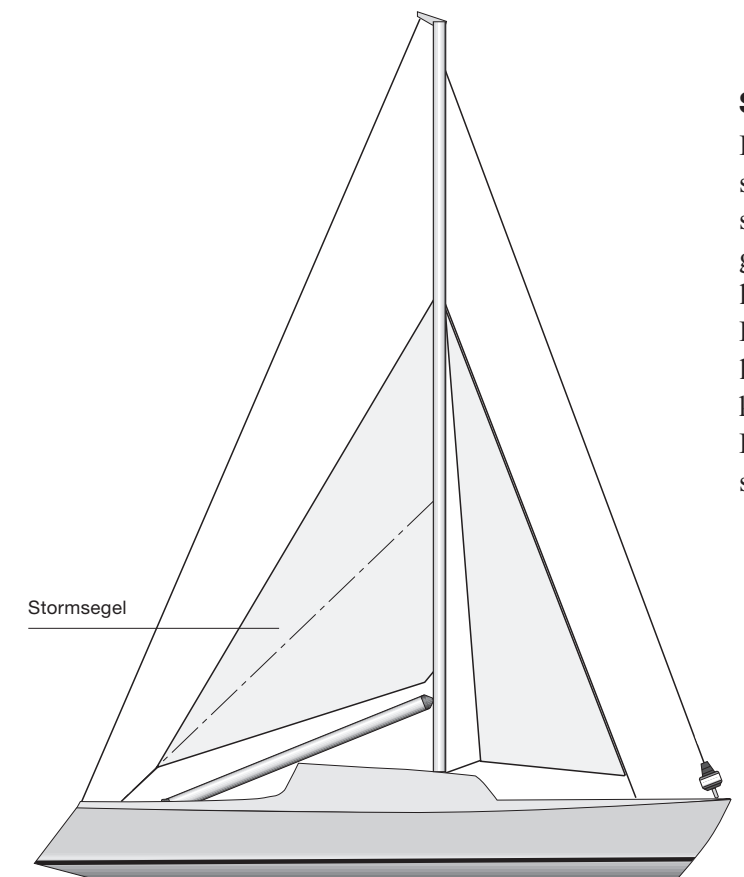
Med en Seldén spridarkrok för kutterstag monterad på spridaren och ett vinkelfäste för kutterstaget monterat på masten, har du alltid kutterstaget lätt till hands när du behöver det, säkrat till ett däcksfäste med t.ex. en pelikanhake.



Spridarkrok
för kutterstag
Art. nr. 508-190-01.

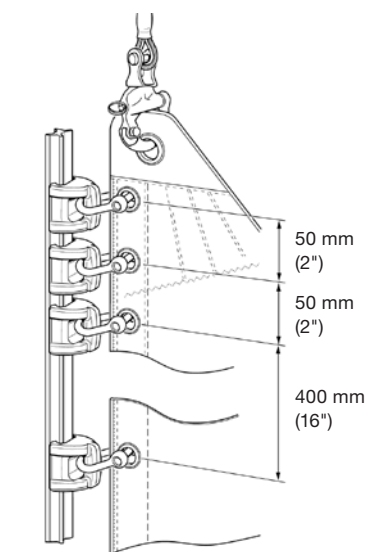


Vinkelfäste
för kutterstag
Art. nr. 508-225-01.



Stormsegelsystem (Trysail)

I stormigt väder, när inte ens andra eller tredje revet på storseglet räcker till så kan det vara dags att ta till stormseglet. Ett stormsegel är ett lösfotat, ganska plant segel gjort av tung segelduk, men med liklängd och segelfotslängd som är betydligt kortare än på ditt vanliga storsegel. Det hissas på separat skena, oberoende av den normala likrännan. Stormsegelskenan monteras på mastens akterkant, vid sidan av likrännan, och går ända ner till däck. På det viset kan du alltid ha stormseglet kopplat till skenan, färdigt att användas.



Vid användning av stormsegel säkras bomnocken till däck. Skotpunkten bör vara enligt skiss.

Om liklängden på stormseglet inte finns tillgänglig från båtdesignern är vår rekommendation att stormseglet bör nå upp till 55-65% av förtriangelhöjden. Skenan bör sluta ca 0,5 m under checkstags-/barduninfästningar om sådana finns.

Vi rekommenderar att man monterar tre travare vid toppen av seglet och vid halshornet (c/c 50 mm). Resterande travare monteras med c/c 400 mm.

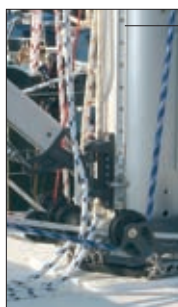
Seldén silikonspray (Art. nr. 312-506) kan användas på skenan för att minska friktion.



Stormsegelskena, halshornsfäste, travare och fästianordningar. Art. nr. 515-525-31.

Skena och travare

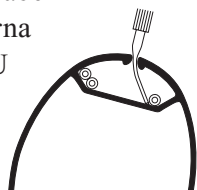
Mastprofil	RCB skena L = 2300 mm inkl. popnitar och 6 storm- segeltravare	Ände för stormsegel- skena, halshornsfäste, fästianordningar, 12 stormsegeltravare	Separata travare
Alla E-, D- och R-profiler C227-C304 F212-F305	515-525-35	515-525-31	511-713



Skena

Lim för kablar

I master som inte har en separat kabelrännna behöver du sätta fast kablarna med lim. Vi tillhandahåller ett PU lim (Cascol 1809) komplett med instruktioner.



Att limma kablar.



Art. nr. 312-301-03.

Tätningssats



Art. nr. 312-322-10.



Art. nr. 312-301-02.

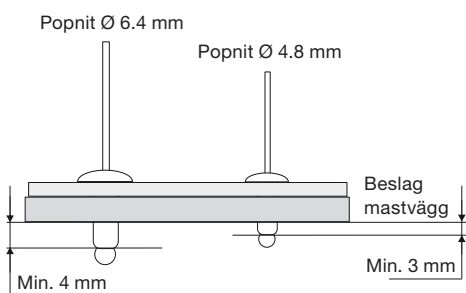
Mastprofil	300 ml lim och instruktioner, Art. nr.
Äldre E- och P-profiler	312-301-03

Typ av tätning	Tätningssats, Art. nr.	Instruktion
Tätning av öppna kabelrännor	312-301-02	595-548-E
Eftertätning av en genomgående mast	312-322-10	595-814-E



Låsvätska,
Art. nr. 312-305.

Smörjmedel för Torlon®
kullager
Art. nr. 312-534.



Välvd eller försänkt
skalle

Popnit

Art. nr.	Dimension, Ø mm	Längd, mm	Material	Form på skalle	Antal per förpackning
167-007-10	4,8	9,9	Monel**	Välvd	10
167-018-10	4,8	12,7	Monel	Välvd	10
167-022-05	4,8	12,7	Monel	Försänkt	5
167-006-05	4,8	16,5	Monel	Välvd	5
167-005-05	4,8	20,3	Monel	Försänkt	5
167-008-05	4,8	25,4	Aluminium	Välvd	5
167-004-10	6,4	12,7	Monel	Välvd	10
167-003-05	6,4	14,5	Monel	Försänkt	5
167-002-10	6,4	17,8	Monel	Välvd	10
167-025-10*	6,4	17,8		Välvd	10
167-027-10	6,4	25	Monel	Välvd	10

*Extra lång spik för montage av ex vis knapar. Kräver popnitstång med för detta ändamål avsett munstycke.

**Monel = en nickellegering som inte orsakar korrosion vid kontakt med aluminium.



Vantkrusolja,
Art. nr. 312-502.



Smörj fett,
Art. nr. 312-501.



Popnitstång för Ø3,25-6,5 mm aluminium-
eller monellnitar, Art. nr. 592-003.

Antivibrationsslips – förhindrar mastvibrationer

Vibrationer i masten kan uppkomma vid ganska måttlig vind (2-6 m/s) när vinden kommer ungefär tvärskepps. När detta händer uppstår en periodisk svängning i för-akterlig riktning. Mastvibrationen kan neutraliseras genom att man bryter vindflödet med en Seldén antivibrations-slips. Den för ändamålet designade PVC remsan hissas helt enkelt upp i mastens likränna. Längden ska vara minst $P \times 0,6$. Du kan läsa mer om mastvibrationer på vår hemsida www.seldenmast.com

Mast-profil	Antivibrationsslips inkl. två öljetter för halshorn och topp	Längd m	Separata öljetter*
E-profil	535-613-01	10	307-110
D-profil			
R232, R260, R290			
F324, R370			
F265-F305			
R190, R213, R235	535-613-02		
F176-F246			
C-profil	535-645-01**		

* Används om en 10 m remsa är för lång.

** Slipsen är monterad på glidtravare som vrids in i likrännan, ovanför MDS-travarna.



Art. nr. 535-613-01.

Hållare för winchhandtag

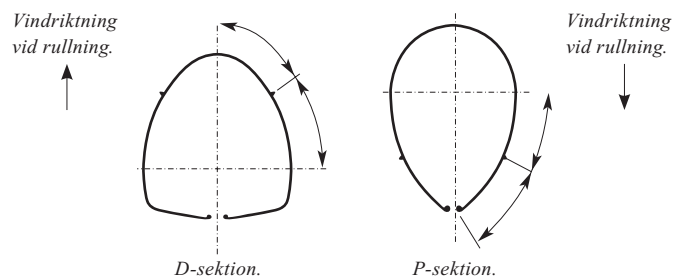
Seldéns hållare passar de flesta moderna winchhandtag. Hållaren är dränerad. Den är enkel att montera på såväl platta som rundade ytor, på masten eller i sittbrunnen.



Art. nr. 533-925 (fästelement ingår ej).
Art. nr. 533-925-01 (inkl. popnitar).

Aero strips – motverkar mastrullning

Rullning är den rytmiska krängning fram och tillbaka runt en längsgående axel som uppstår när vinden blåser direkt för- eller akter ifrån. De aerodynamiska krafter som orsakar rullningen kan elimineras genom att montera aero strips som avleder vindströmmarna (30 cm från masttoppen och 3-4 m ner).



Mast-profil	8 x 1000 mm aluminium aero strips inkl. popnitar
D-profil	535-013-01
P-profil	

Seldén i världen

Seldén är representerade över hela världen via ett nät av över 750 auktoriserade återförsäljare. Med hjälp av detaljerat informationsmaterial, manualer och filmer överför vi Seldéns kvalitetstänkande till våra återförsäljare och servicecenter. Vi håller löpande utbildningar, för att återförsäljarna ska kunna leva upp till våra högt ställda krav på tekniskt kunnande och få full förståelse för Seldéns produktfilosofi. Vår starka lokala närvaro, på alla marina marknader, betyder att seglare har tillgång till service, reservdelar och inte minst kunskap var de än befinner sig.



RÅD OCH TIPS

för riggning och intrimning av din Seldénmast

Rigginganvisningar och garantiförutsättningar.

SELDEN

Art. nr.
595-540-S.

KABELMONTERING

Art. nr.
595-557-S.

Att segla spinnaker

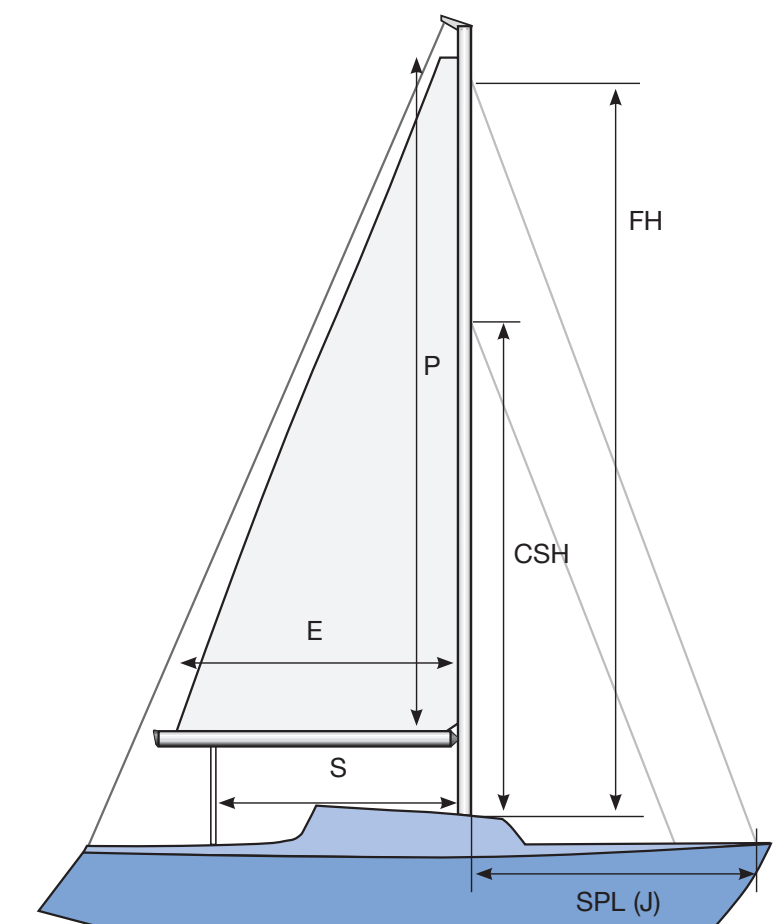


SELDEN

Art. nr. 595-560-S.

Användbara publikationer

Vår välkända "Råd och tips" har sin givna plats i varje båtbibliotek. Ladda ner de publikationer du behöver på, www.seldenmast.com



E = Underlikslängd, storsegel
P = Förlikslängd, storsegel
S = Storskotets avstånd från masten
FH = Förtriangelhöjd
CSH = Kutterstagshöjd
SPL (J) = Spinnakerbomslängd

Alfabetiskt register

A		Glidinlägg		153	Maststeg		188
Aerostrips	191	Glidtravare		8, 10, 153	Masttopp		16
H					Masttoppbeslag		18
Akterstagslatta	19, 186	Hakbult		19	Matchracingbom		77
Akterstagssträckare	176	Hakplåt		24, 33, 35, 178	MDS fullattesystem		50-51
Ankarljus	164, 166	Hakändstycke		178	Motorgångsljus		164
Antipendlingslist	191	Hanfotsplåt		183	N		
Antivibrationsslips	191	Hanfotssats		149	Näsbeslag		25
Avlastarsats	88	Hydraulik		104-107, 130	P		
Avlastarplatta	70	I			Pelikanhake för mantåg		178
B		Instrumentfästen		18	Plugg		111
Balk för katamaraner	72-73	Isolatorer		183	Popnit		190
Bardunfästen	33	J			Popnittång		190
Belysning	163	Jockeybom		140	R		
Bindrev	80	Jockeybombslag		154	Rail		60, 64-66
Block stand-up	56, 60	Jockeybomfäste		151	RCB fullattesystem		52
Bommar	75	K			Replikprofil		48
Bomfäste	85-87	Kabellim		190	Revwinchplatta		70
Bomhals	76, 79, 84	Kabelränna		102, 166	Riggbult		44, 181-182
Bomprofiler	76-79	Kabelslang		60	Rod, Furlex		119
Bussning för rod	119	Kablar		166	Rodkicker		90
Bygel för spinnakerbomsförvaring	156	Kassettrör		49	Rodkicker, bombeslag		95
Bygelbeslag	24	Kickstång		90	Rodkicker, mastbeslag		93
D		Kilningsgummi		56, 66-68	Rullmaster		97
Däckring	56, 66-69	Knap		70	Rullmastspecifikationer		110
Däcksljus	164-165	Kolfibermaster		12	Rullprofil för rullmast		8, 10, 111
E		Kombibox		22	S		
El-rullmast	108-109	Kutterstagsarrangemang		22, 33	Saxpinne		181-182
F		Kutterstagsförvaring		188	Segelintag		48-49
Fallbox	22-27, 121	L			Seldén Code X		132
Falldare	22-27	Lanternplatta		165	Seltang		46
Fallsatser	30-31	Lazyjack, fäste		88	Single Line Reef		80-81
Fallsträckare	176	Lazyjack		186	Single Line Reef-satser		88
Fallstyrning	26	Ledbyglar		22-28	Skotfäste		88
Fiolstagsarrangemang	36	Liftsystem		156	S-krok		80
Fallsuggor	29	Lucka		111	Slangklämma		57, 67
Furlex E (Electric)	127	Låsring		181	Slitsbeslag		27
Furlex H (Hydraulic)	130	Låsvätska		190	Smörjfett		190
Furlex S (Standard)	116	Löpande backstagsinfästning		33	Smörjplugg		111
Furlex specifikationer	120	M			Spinnakerbom		137-149
Furlex TD (Through Deck)	124	Mantågsändstycken		178	Spinnakerbombeslag		154
Förlängningslänk	122, 129, 180	Mast-jack system		58	Spinnakerbom-byggsats		148-149
Förstagsfäste	22-29	Mastkrage		57, 67-69	Spinnakerbomfäste		151, 156
G		Mastprofiler		8, 10, 15	Spinnakerbomtravare		150
Gaffeländstycke	178	Mastskonings		56, 63	Spinnakerbomvagn		150
Gasfjäder	91-92				Spinnakerbox		24-27
Gennakerbogspröt	158				Spinnakerfallfästen		150
Genuabox	22-27				Spirbom		145, 147
Genuafall	30						

Spridarfäste	40-42, 44
Spridarnock	38, 40-43
Sta-lok terminaler	179
Stemball-terminaler	45, 179
Storfall	31
Stormsegelsystem (Trysail)	189

T

T/Öga toggel	33
Teleskopbom	140
Terminaler	45, 178
Tie rod	57, 66
T-järn	56-65
Togglar	20, 21, 33, 122, 180, 179
Toppbeslag	16, 26
Toppvantfäste	35
Trefärgslanterna	164
Trip trigger	138, 148, 154
Tripp-lina, box	149
Trippel kombibox	22
Trissor	66, 183
Trysailsystem	189
Twaronskydd	149
Tätningssats	190

U

U-järn	63
--------	----

V

Vantfäste	34, 45
Vantskruvar	170-175
Vantskruvsolja	181, 190
Vantskruvsskydd	177, 187
Vantspridare	36-42
Vertikal spinnakerbomsförvaring	157
V-spridare	46

W

Winchhandtagsficka	191
Winchplatta	70
Windexförlängare	18
Windexfäste	18
Windexljus	164
Windexplatta	18

Ä

Ändbeslag	154
Ändstycken	45, 178

Ö

Ögleändstycken	178
----------------	-----



Fotografer:

Anders Averdall
John Corby
Bavaria Yachtbau
Dan Ljungsvik

Leif Wiklund
Mats Lindgren
Performance Sailcraft Europe Ltd
Peter Szamer
Rickard de Junge
Seldén Mast AB
Stefan Ljungstedt
Stefan Almers
Search Magazine
Olle Högdahl
Per Heegaard
Sander van der Borch
Hervé Favre

Sidor:

58
78
2, 3, 11-13, 15, 19, 30-32, 34, 39, 41, 49, 54, 57, 62,
67-68, 76-77, 83, 88-89, 93, 106-107, 114-115, 116, 118,
123, 126, 135, 136, 138, 140-141, 144, 147-155, 158,
161, 162-163, 167-169, 174, 176, 186-187, 193, 195
All studio pictures
41
2
60, 71, 87, 96-97, 101-102
142
4, 190
184-185
5
29
Omslag
14
7, 45
73

Anteckningar

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Seldén Mast AB, Sverige
Tel +46 (0)31 69 69 00
Fax +46 (0)31 29 71 37
e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Limited, UK
Tel +44 (0)1329 50 40 00
Fax +44 (0)1329 50 40 49
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., USA
Tel +1 843-760-6278
Fax +1 843-760-1220
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Danmark
Tel +45 39 18 44 00
Fax +45 39 27 17 00
e-mail info@seldenmast.dk

**Seldén Mid Europe B.V.,
Nederländerna**
Tel +31 (0)111-698 120
Fax +31 (0)111-698 130
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, Frankrike
Tel +33 (0)251 362 110
Fax +33 (0)251 362 185
e-mail info@seldenmast.fr

Seldén Mast Ltd, Hong Kong
Tel +852 3572 0613
Fax +852 3572 0623
e-mail info@seldenmast.com.hk

Seldénkoncernen är världens ledande tillverkare av master och riggssystem i kolfiber och aluminium för jollar, kölbåtar och displacementbåtar.

Under 2008 kompletterades sortimentet med Deck Hardware.

I koncernen ingår Seldén Mast AB i Sverige, Seldén Mast A/S i Danmark, Seldén Mast Ltd i England, Seldén Mid Europe B.V. i Nederländerna, Seldén Mast SAS i Frankrike, Seldén Mast Inc. i USA samt Seldén Mast Asia Ltd i Hongkong.

Våra välkända varumärken är Seldén och Furlex. Genom världssuccén Furlex rullflocks-system har vi byggt upp ett nät av fler än 750 auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina marknader över hela världen. De ger dig snabb tillgång till service, reservdelar och kunnande varhelst du befinner dig.

SELDÉN och FURLEX är registrerade varumärken tillhörande Seldén Mast AB.

seldenmast.com