

SISTEMA AUTOVIRANTE 30



La combinación ideal para conveniencia y rendimiento – foque autovirante y Código 0.

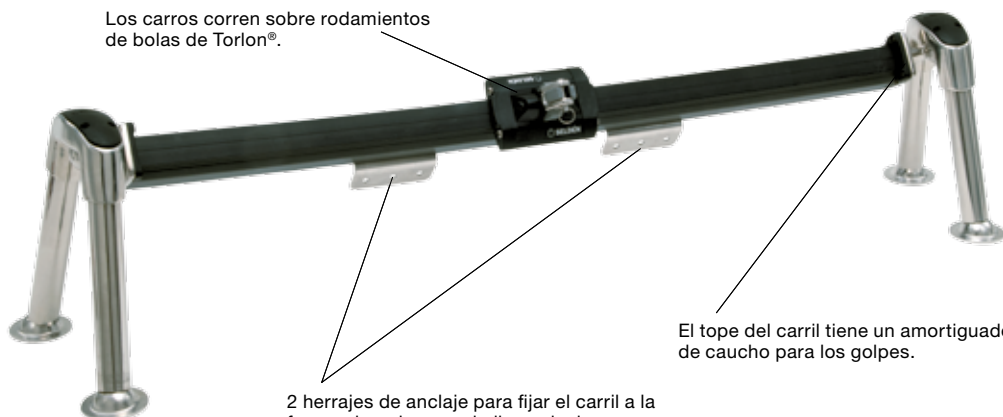
Seldén ofrece bajo pedido carriles curvados en los tamaños 22, 30 y 42 mm.
El formulario de solicitud 595-952-E está disponible en www.seldenmast.com.

Sistema de bola para ajuste de los ángulos de los soportes y del carril.



Soportes laterales en acero inoxidable AISI 316. Se pueden acortar si fuera necesario.

Los carros corren sobre rodamientos de bolas de Torlon®.



El tope del carril tiene un amortiguador de caucho para los golpes.

2 herrajes de anclaje para fijar el carril a la fognadura, base o similar se incluyen en cada carril.

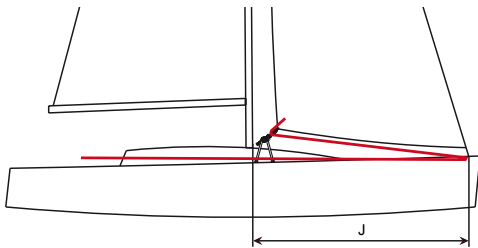
SISTEMAS AUTOVIRANTES

Un sistema autovirante hace la vida a bordo más fácil, particularmente a tripulaciones reducidas. La escota se reenvía a un carro que se mueve a sotavento durante la virada sin necesidad de tocar la escota. La virada se convierte en algo tan sencillo como pasar la proa por la dirección del viento.

Para instalarlo en embarcaciones entre 30 y 45 pies, los carriles 30 de perfil alto y con un radio y longitud convencionales se pueden pedir directamente. Las consolas laterales, herrajes de cubierta y el carro se deben añadir al carril para completar el sistema. Un sistema de anclaje de bola permite una alineación correcta a un ángulo de hasta 90° con respecto a la dirección de la carga para facilitar la instalación sobre la cubierta o la cabina.

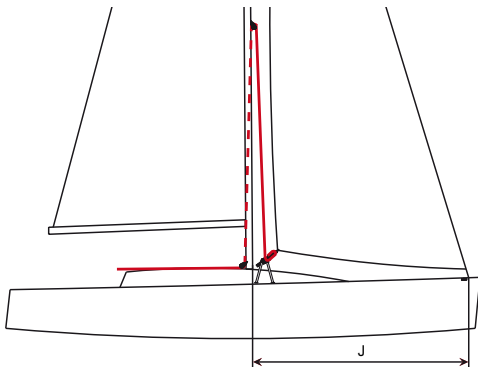
Así se hace el pedido de un sistema autovirante:

1. OPCIONES DE ARRAIGO DE ESCOTA



EN LA CUBIERTA DE PROA

Este es el arrigo más simple y común. La escota va desde el puño de escota hasta una polea simple en el carro, y de ahí a una polea en la proa y desde ésta a la bañera.



EN EL MÁSTIL

La ventaja de llevar la escota hacia arriba en el mástil y a la bañera es que de esta forma la cubierta de proa queda libre de cabos. Requiere una desmultiplicación 2:1 en la escota y por lo tanto hace falta que se utilice una polea simple con arrigo en el carro. La escota se lleva desde el arrigo del carro al puño de la vela y de nuevo a la polea del carro. Desde aquí se lleva a una salida de driza con

roldana colocada en la parte frontal del mástil a una altura del 50 % del triángulo de proa. La escota sale por una ranura de salida de driza y gira en una polea colocada en la base o fognadura del mástil hasta la bañera. El foco de cubierta y la luz de tope o navegación a motor puede que deban ser reubicados. Separadores de escota están disponibles para embarcaciones con sistema de estiba vertical de tangón.

2. ELIJA EL CARRIL

Medida J, mm	Ref N°.	Descripción	Para arrigo de escota
3700 – 4700	443-011-41	Radio 4000 mm, Longitud 1800 mm	En la cubierta de proa
4700 – 6000	443-011-42	Radio 5000 mm, Longitud 2500 mm	
3400 – 4700	443-011-43	Radio 6500 mm, Longitud 1800 mm	En el mástil
4700 – 6000	443-011-44	Radio 8000 mm, Longitud 2500 mm	

3. ELIJA UN CARRO

Par de adrizamiento del barco a un ángulo de escora de 30°, kNm	Desplazamiento aproximado, Tons	Ref N°.	Descripción
<60	-10	443-139-01	Carro simple
>60	10-	443-139-02	Carro doble

4. ELIJA HERRAJE PARA CUBIERTA

Ref N°.	Descripción
443-208-10	Herraje de cubierta para una instalación permanente en cubierta. El herraje se articula y adapta a distintos ángulos de la cubierta. El sistema se fija a con un tornillo pasante desde la parte inferior de la cubierta, a través del herraje de cubierta, consola y herraje de anclaje superior.  Incluye: 4 herrajes de anclaje a cubierta. 4 arandelas y tuercas.
443-206-10	Herraje para una instalación sobre la cabina o sobre cubierta. Bulones unen las consolas a los Herrajes de cubierta permitiendo un desmontaje rápido del sistema. Ideal para navegantes que ocasionalmente quieran optimizar su barco para regatas utilizando focos de solape.  Incluye: 4 herrajes de anclaje a cubierta incluidos bulones. 4 conectores a las consolas.

5. PIDA LAS CONSOLAS

La referencia número 443-200-10 es un kit completo que incluye una para cada lado.

6. ELIJA UNA POLEA

Simple o simple con arrigo dependiendo del arrigo de escota.